

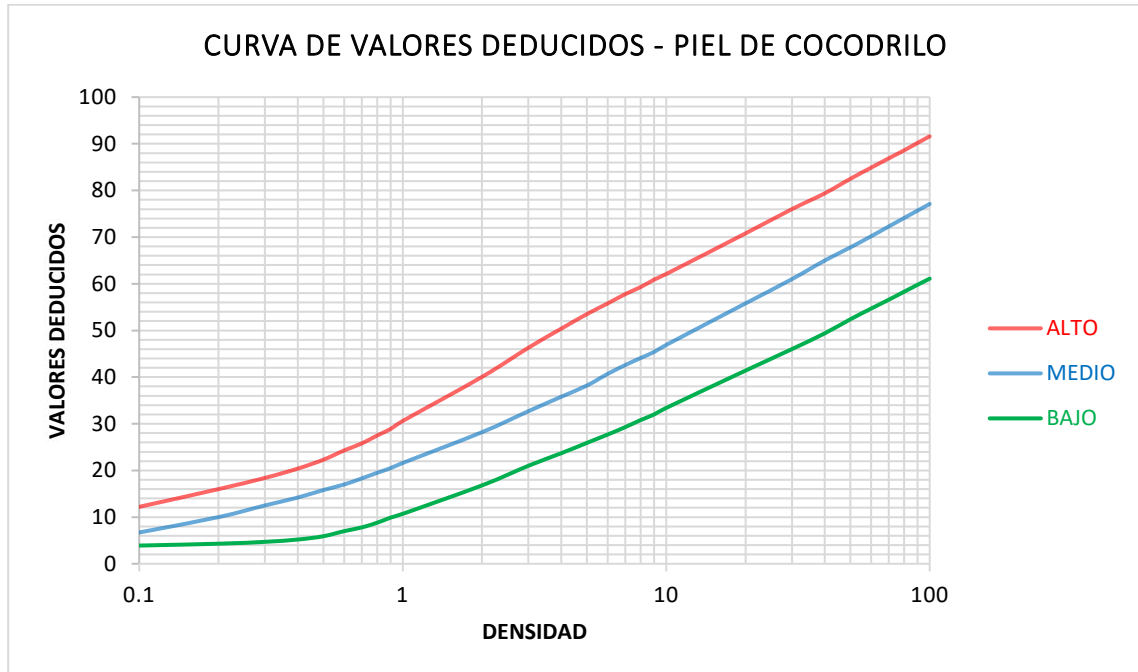
ANEXO A

CURVAS DE VALOR DE

DEDUCCIÓN

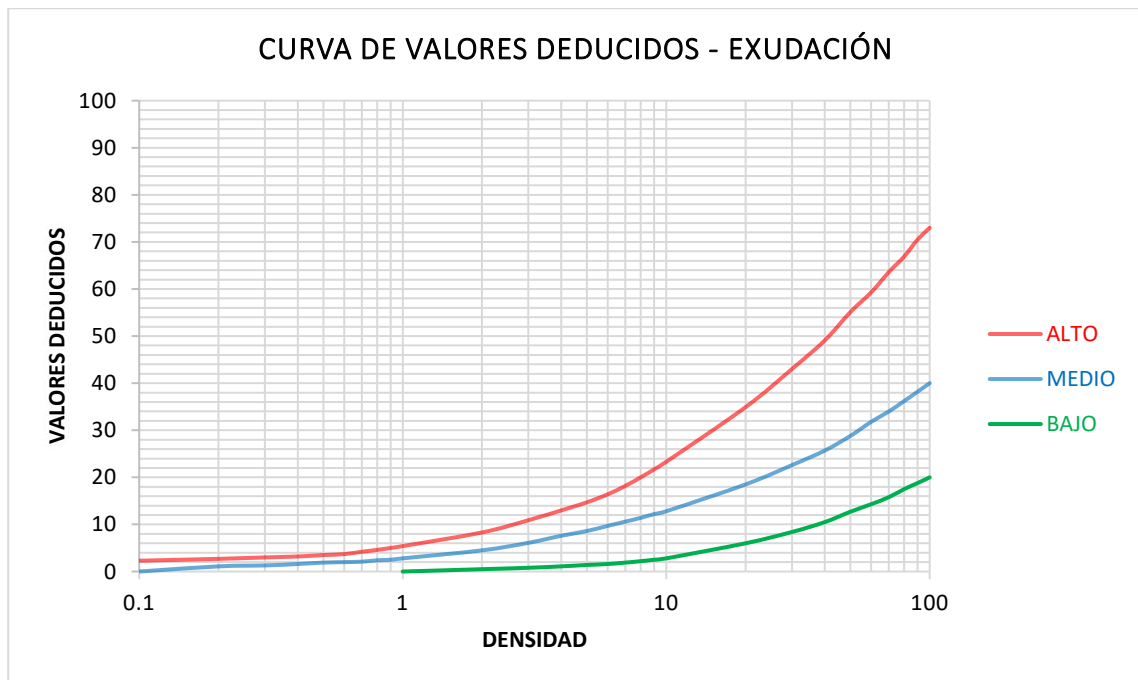
CURVAS PCI PARA PAVIMENTOS ASFALTICOS

Fig. A.1 Valor Deducido Piel de Cocodrilo



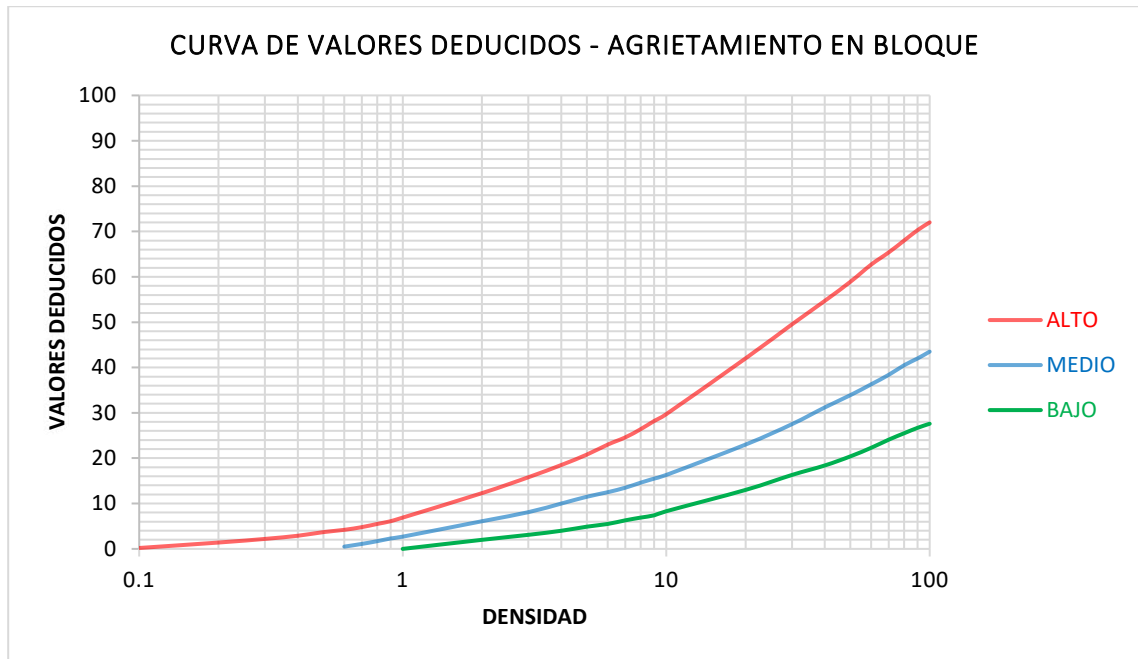
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.2 Valor Deducido Exudación



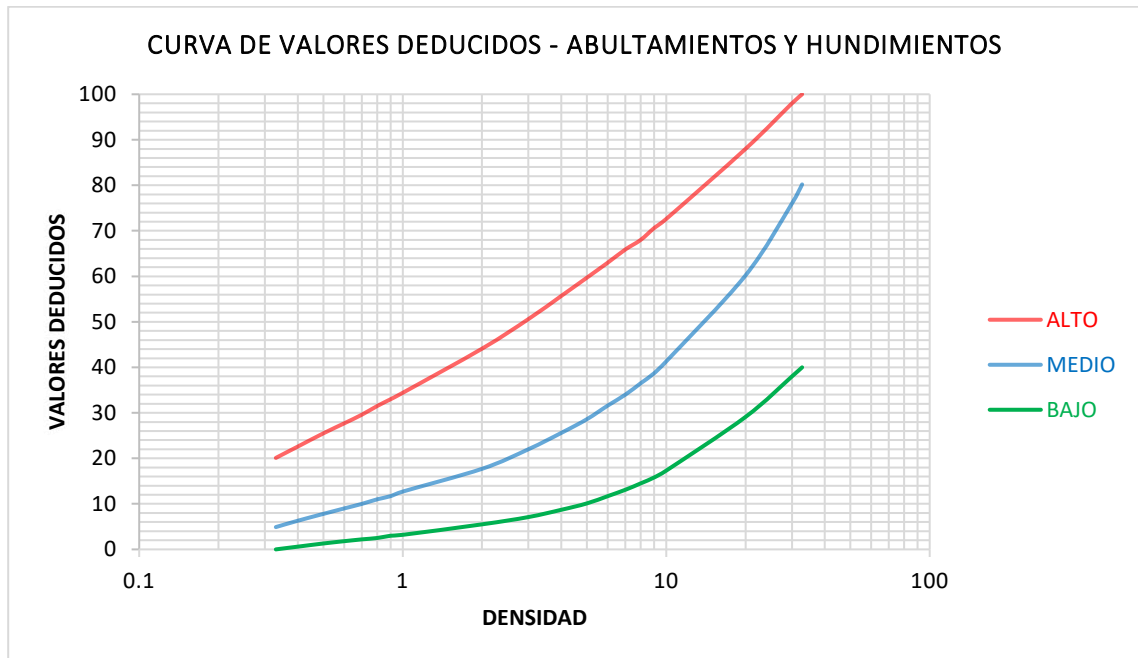
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.3 Valor Deducido Agrietamiento de Bloque



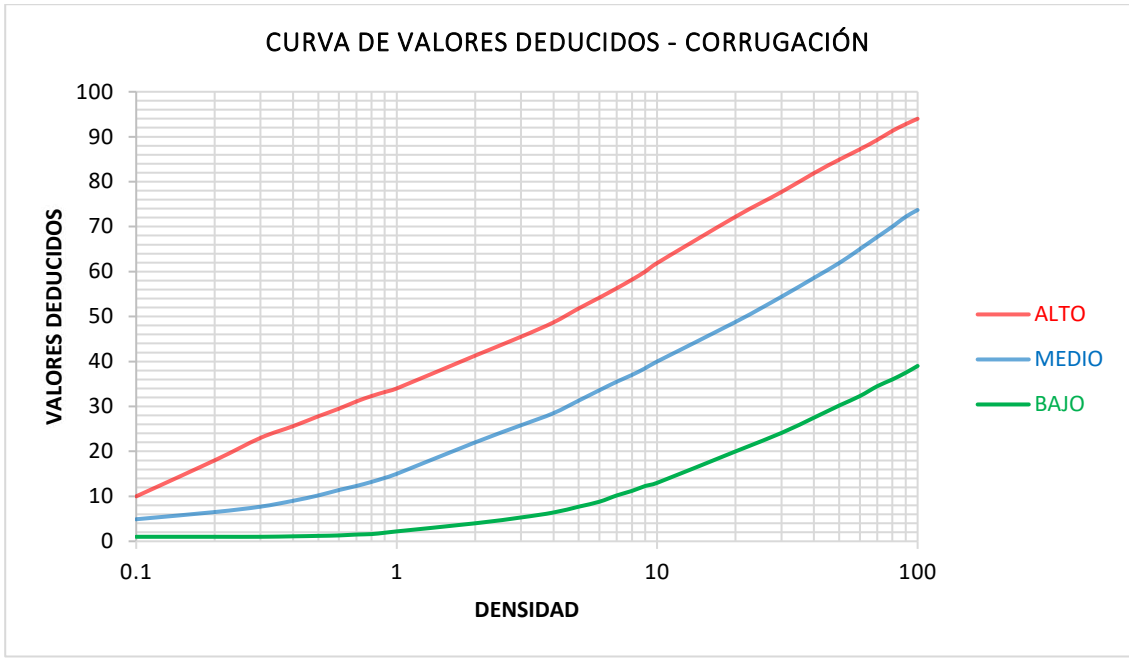
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.4 Valor Deducido Abultamientos y Hundimientos



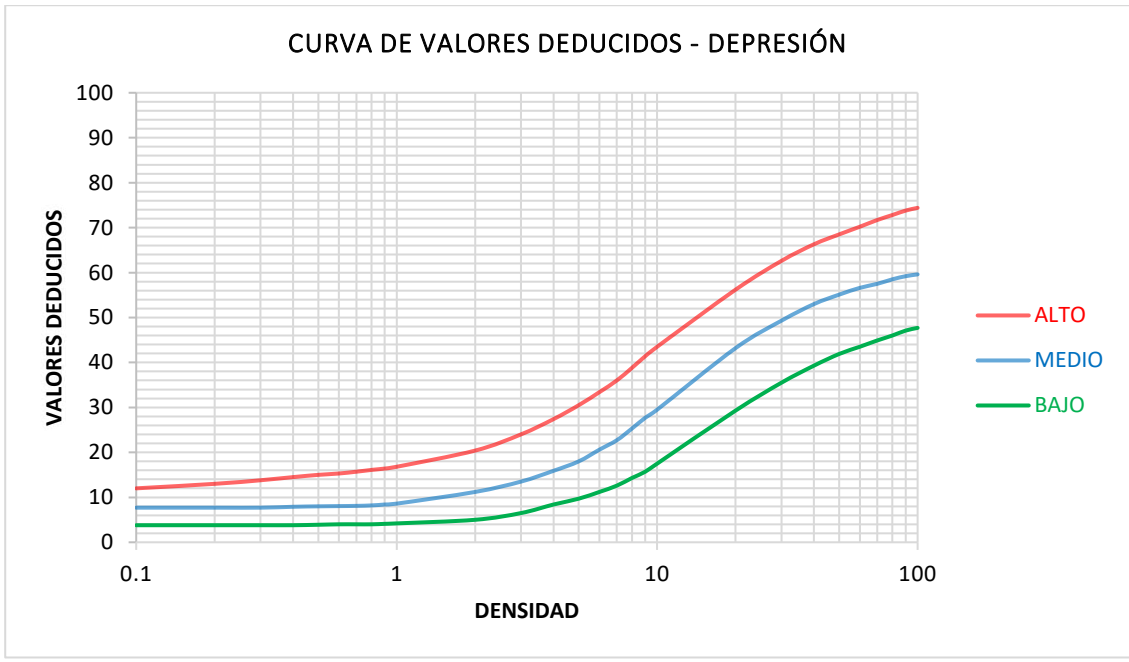
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.5 Valor Deducido Corrugación



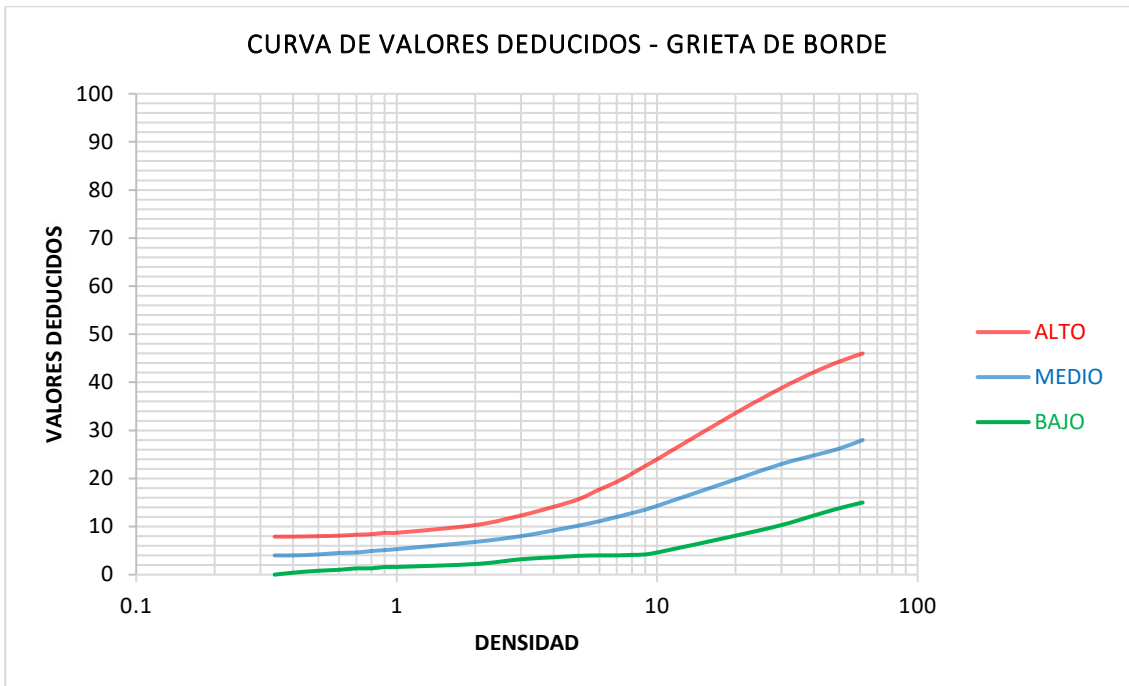
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.6 Valor Deducido Depresión



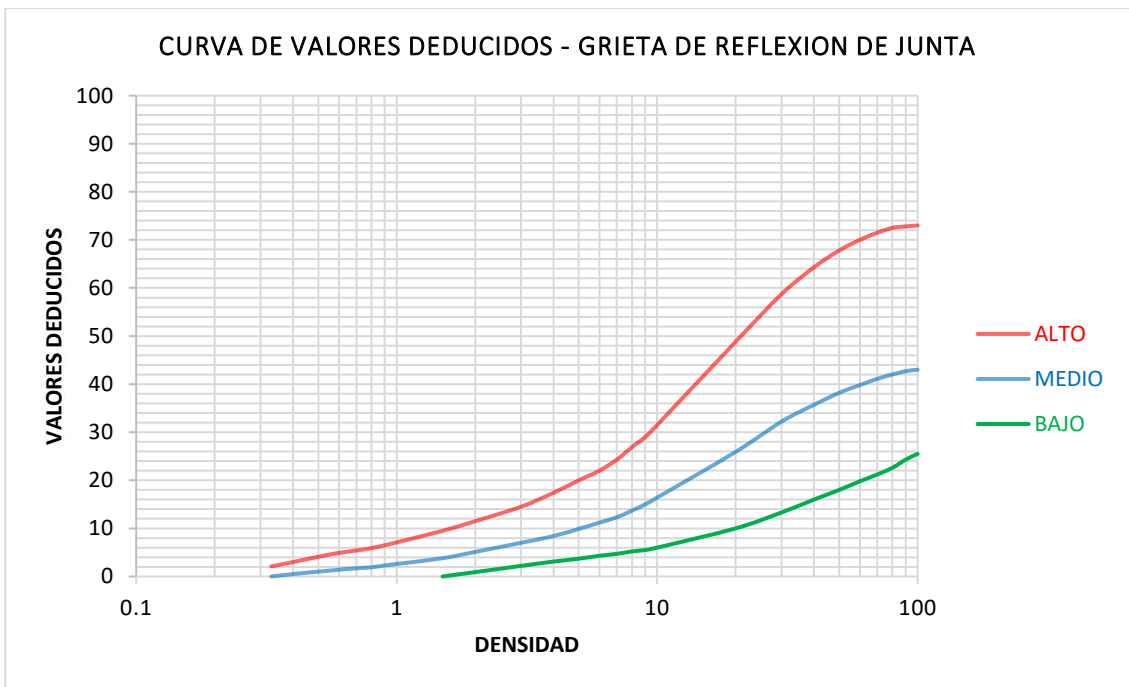
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.7 Valor Deducido Grieta de Borde



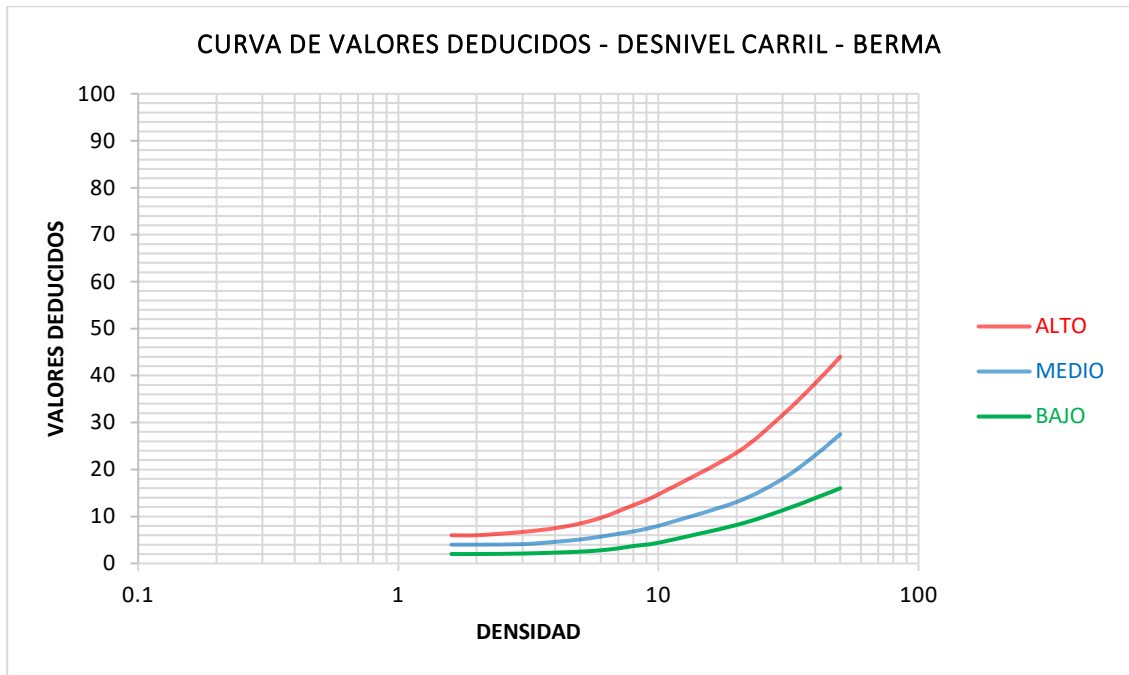
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.8 Valor Deducido Grieta de Reflexión de Junta



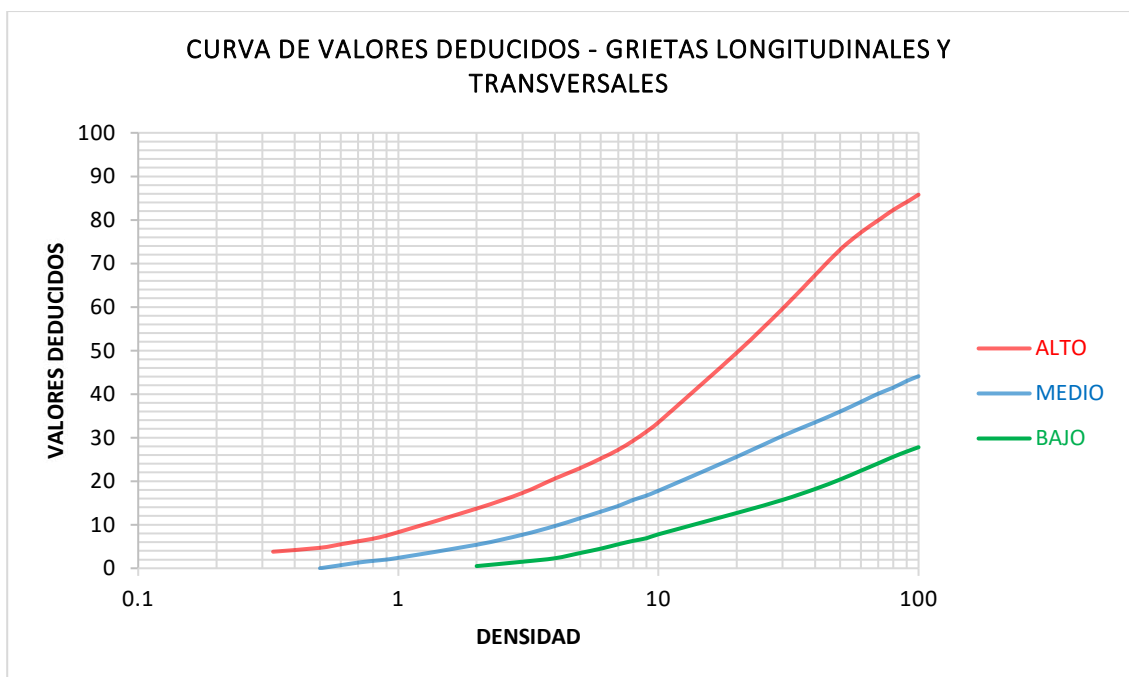
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.9 Valor Deducido Desnivel Carril / Berma



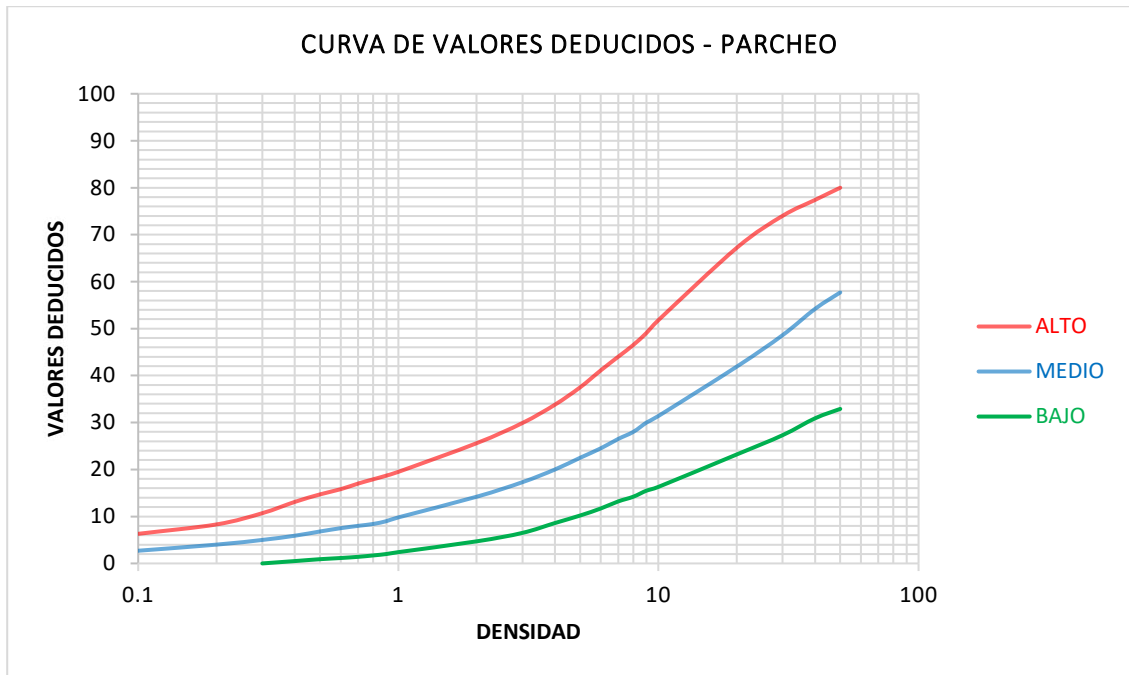
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.10 Valor Deducido Grietas Longitudinales y Transversales



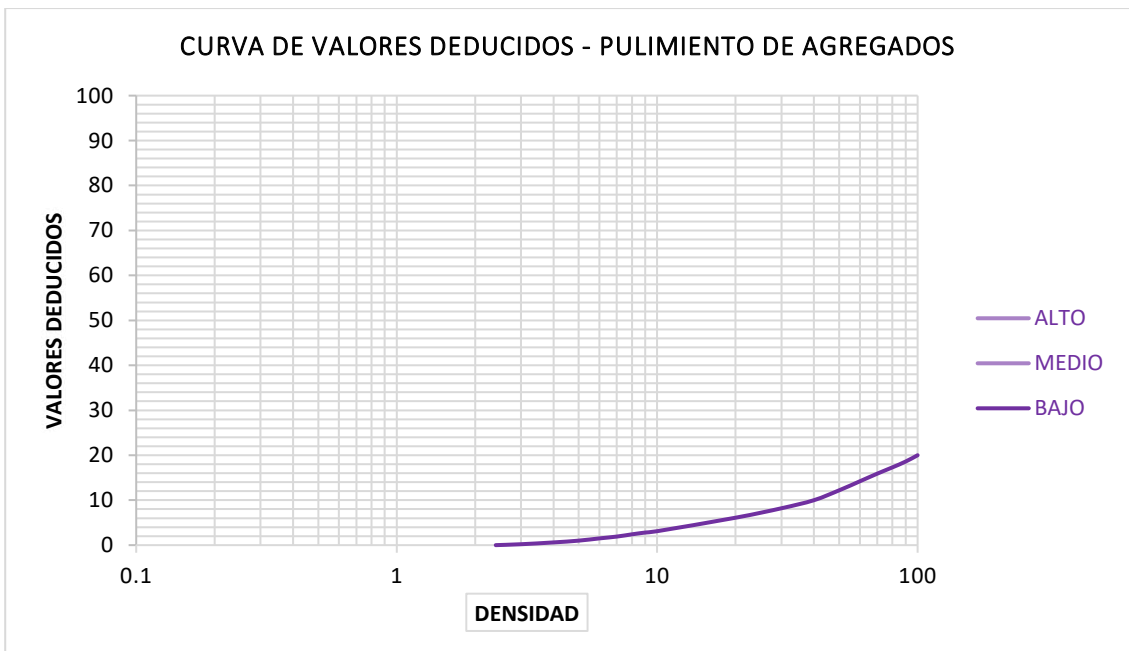
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.11 Valor Deducido Parcheo



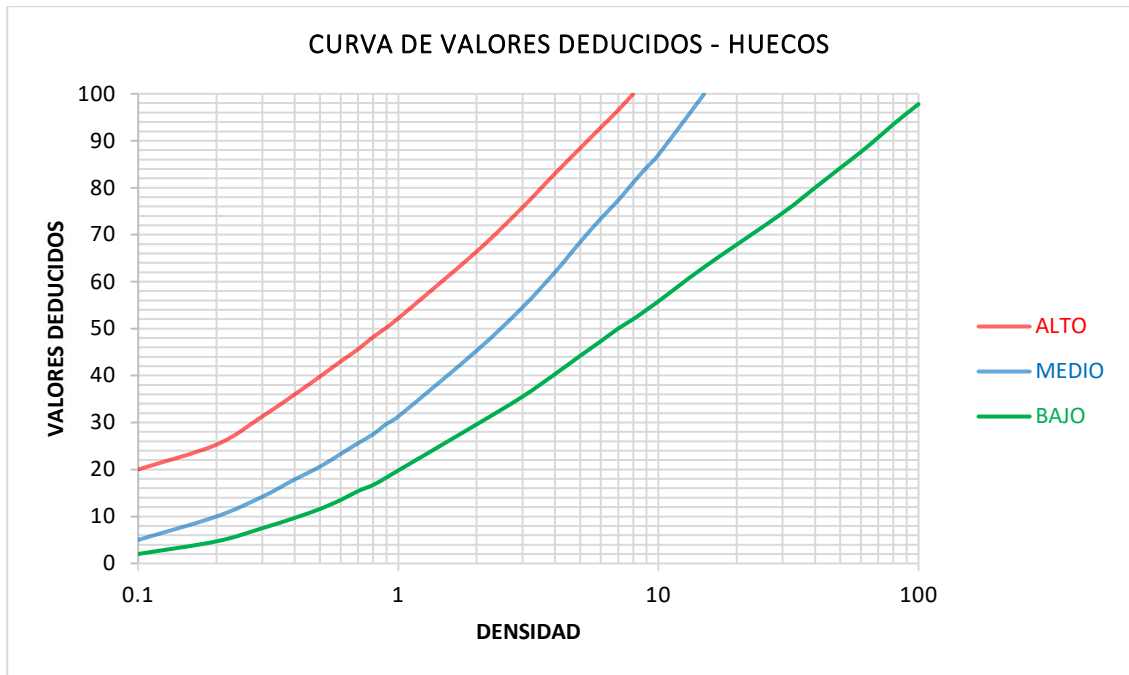
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.12 Valor Deducido Pulimiento de Agregados



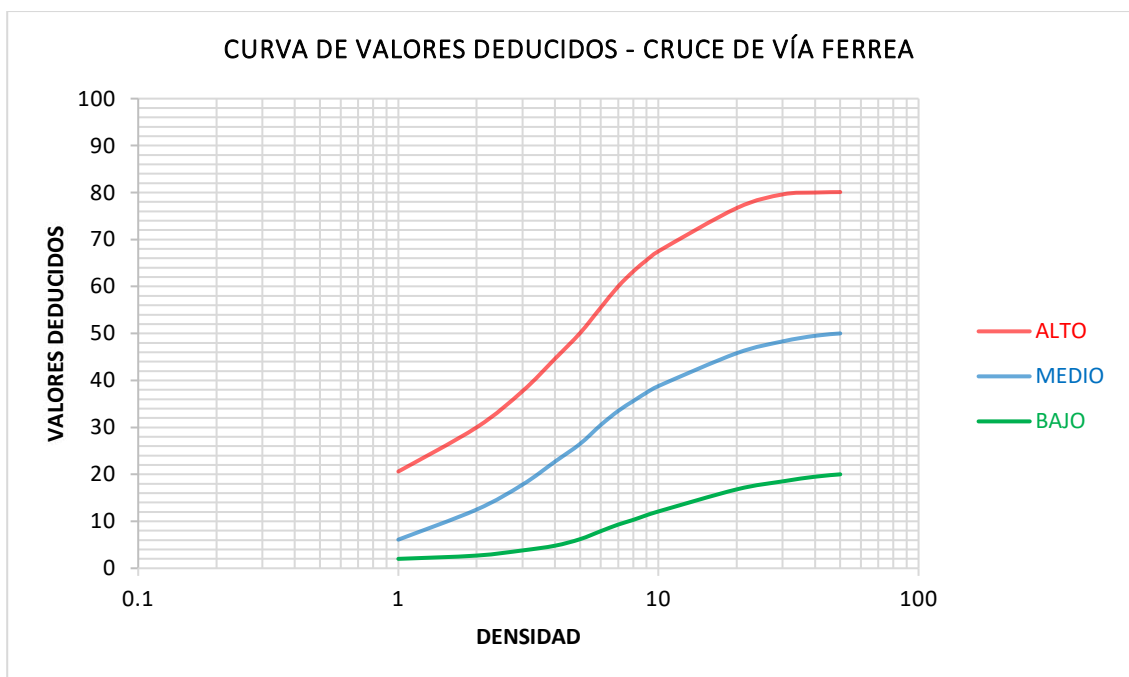
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.13 Valor Deducido Huecos



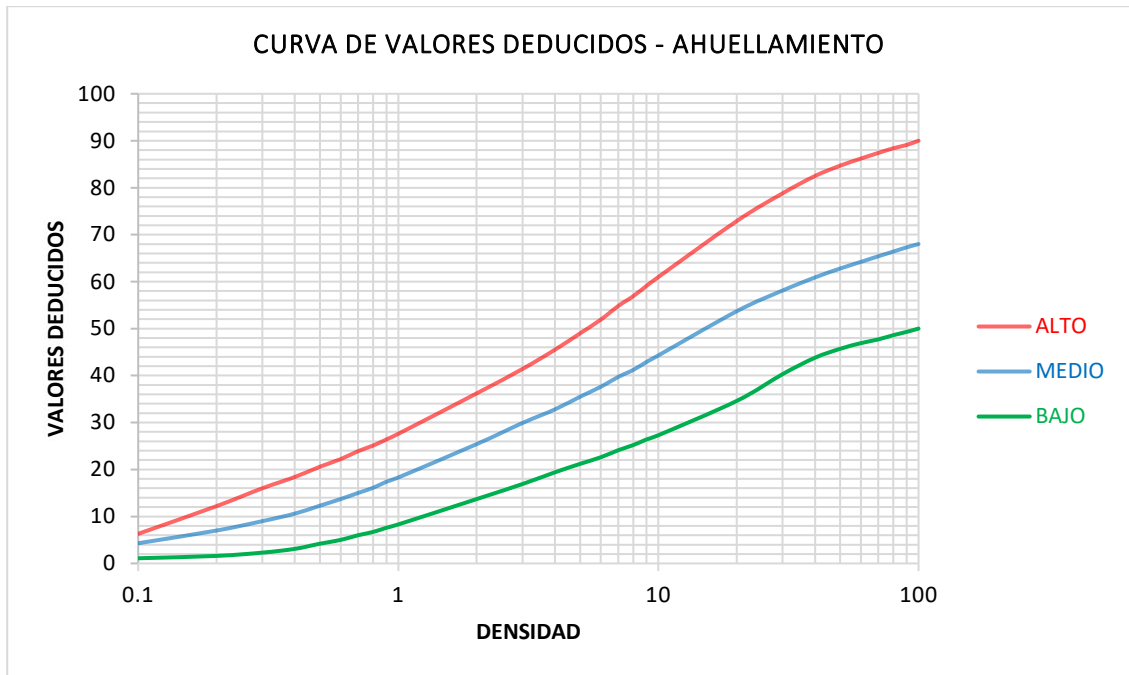
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.14 Valor Deducido Cruce de Vía Férrea



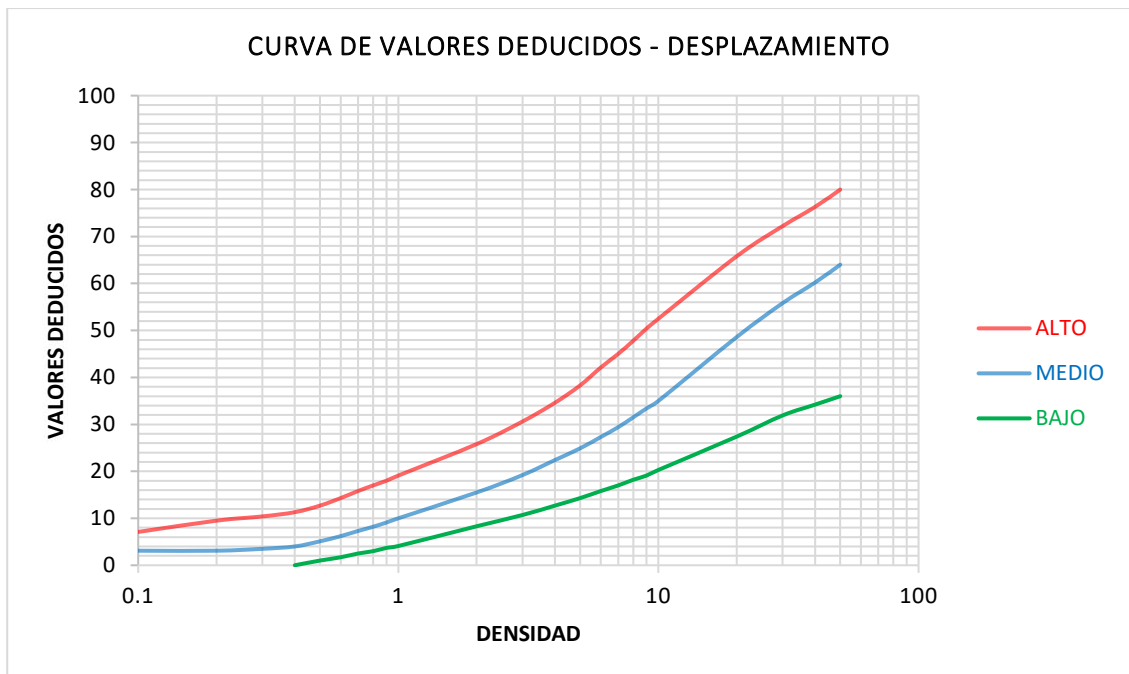
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.15 Valor Deducido Ahuellamiento



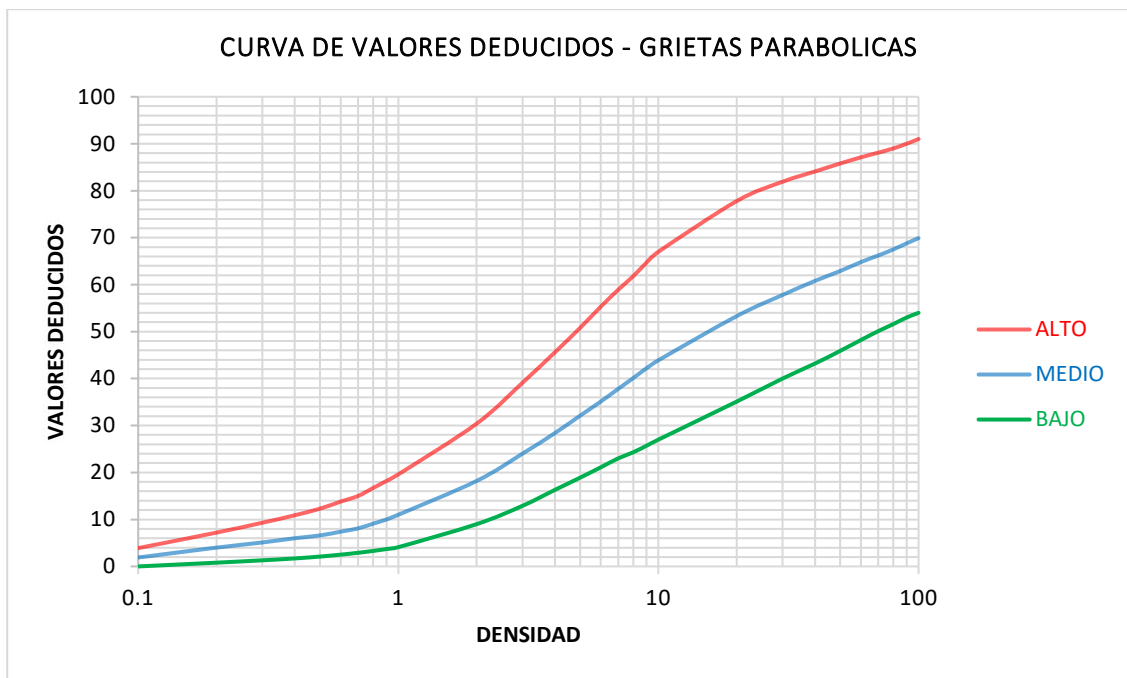
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.16 Valor Deducido Desplazamiento



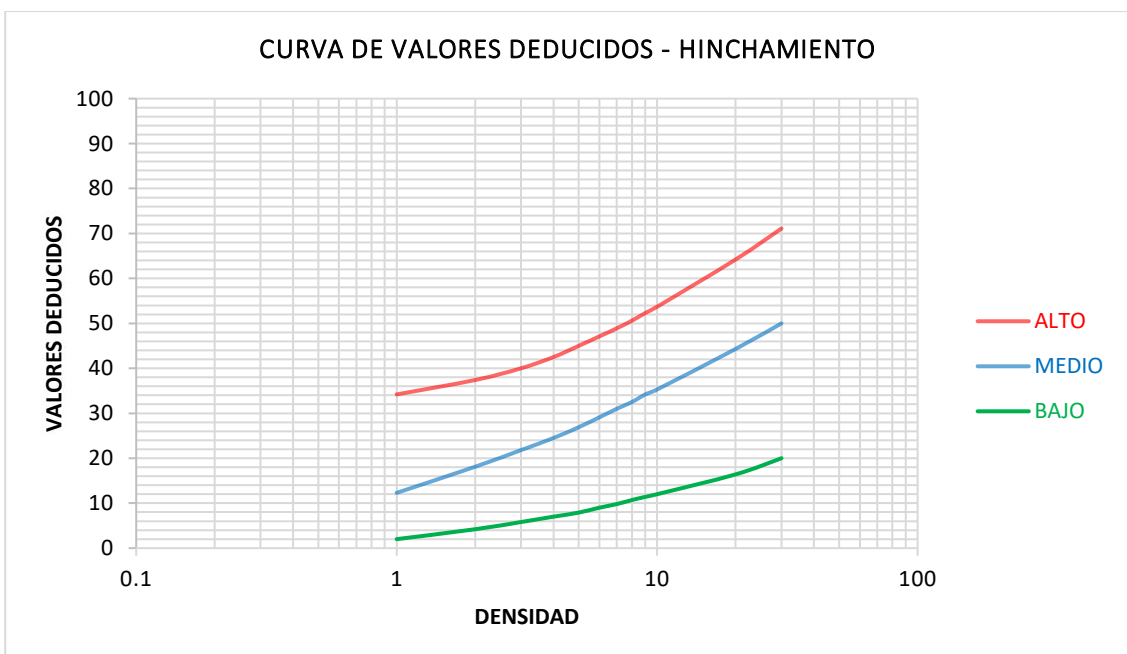
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.17 Valor Deducido Grietas Parabólicas



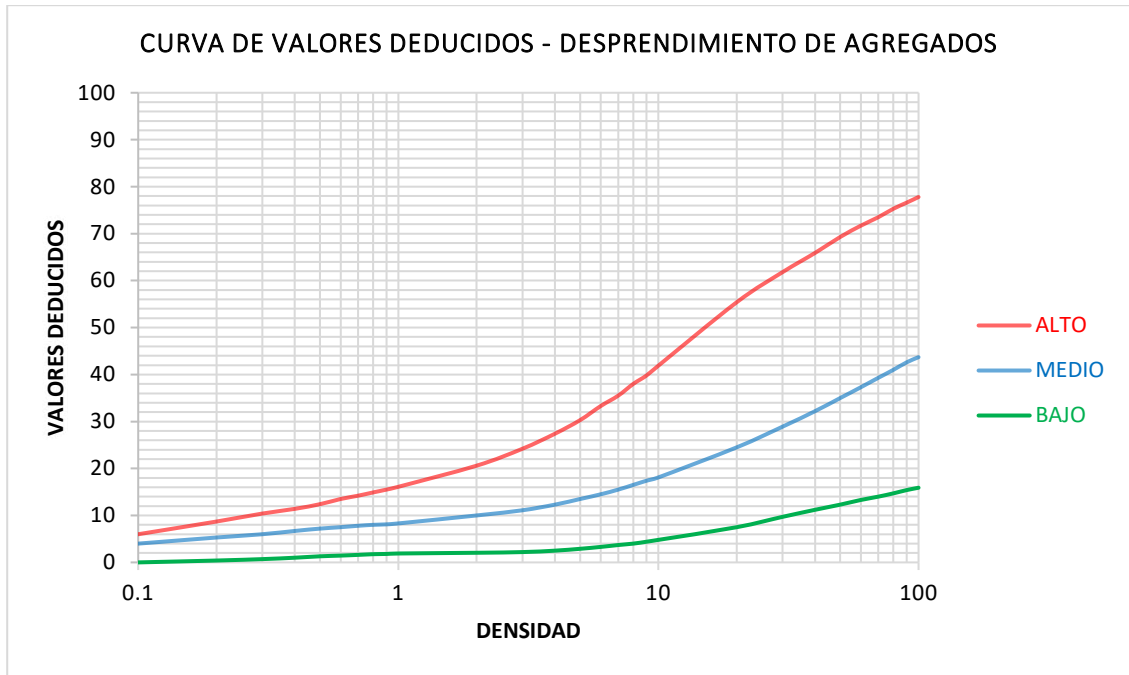
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.18 Valor Deducido Hinchamiento



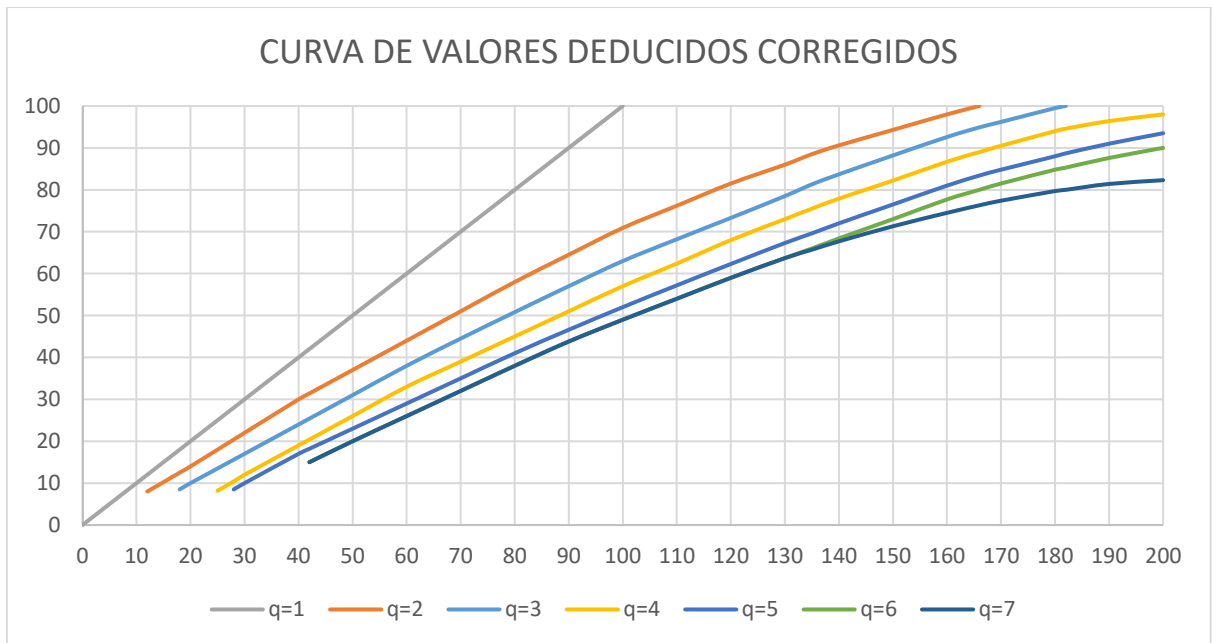
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.19 Valor Deducido Desprendimiento de Agregados



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.20 Curva de Valores Deducidos Corregidos



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

ANEXO B

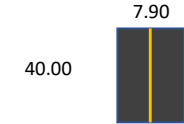
PCI

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 01
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+000
PROGRESIVA FINAL: 0+040
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 01
AREA DE MUESTREO: 316.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.40									0.40	0.13	0.00
7	A	7.15	4.15								11.30	3.58	13.00
10	A	5.50	3.00	2.90	3.70	2.35					17.45	5.52	22.00
10	M	6.46	2.05	1.63	4.02	2.66	10.00	2.43	1.91	5.43	36.59	11.58	19.00
10	B	1.30	1.15	2.54	1.83						6.82	2.16	1.00
11	A	0.91									0.91	0.29	10.00
11	M	1.54	0.30								1.84	0.58	9.00
13	M	1.00	2.00	4.00	1.00						8.00	2.53	49.00
17	A	1.66	0.60								2.26	0.72	8.00
19	M	13.02	15.30	4.58	0.18	0.08	2.96	0.54	0.56	24.00	61.21	19.37	0.00
19	M	0.60	6.67								7.27	21.67	27.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				49.00	27.00	22.00	19.00	13.00	6.80		136.80	6.00	66.00
				49.00	27.00	22.00	19.00	13.00	2.00		132.00	5.00	69.00
				49.00	27.00	22.00	19.00	2.00	2.00		121.00	4.00	69.00
				49.00	27.00	22.00	2.00	2.00	2.00		104.00	3.00	65.00
				49.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00		84.00	2.00	60.00
				49.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		59.00	1.00	59.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	69.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
31							MALO						

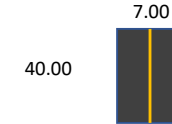
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 04
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+120
PROGRESIVA FINAL: 0+160
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 04
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	12.60									12.60	4.50	20.00
7	A	6.00									6.00	2.14	10.00
10	A	6.30	2.50	5.90	2.35	4.10	7.00	5.00	3.00		36.15	12.91	38.00
10	M	1.30	2.15	5.40							8.85	3.16	9.00
11	A	1.38	39.60								40.98	14.64	59.00
11	M	1.68	7.75								9.43	3.37	18.00
13	A	6.00									6.00	2.14	68.00
15	A	2.03									2.03	0.73	25.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		68.00	59.00	38.00	24.85					189.85	4.00	96.00	
q=	8	m=	3.94	68.00	59.00	38.00	2.00				167.00	3.00	95.00
				68.00	59.00	2.00	2.00				131.00	2.00	87.00
				68.00	2.00	2.00	2.00				74.00	1.00	74.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
4						FALLADO							

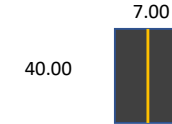
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 06
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+200
PROGRESIVA FINAL: 0+240
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 06
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	10	10	10	11	11	13	17	19			
10	A	6.80	2.10	1.10	2.30	6.40	1.96	1.60	0.85	1.15	24.26	8.66	30.00
10	M	2.20	5.05	0.80	5.10	2.10	0.80	0.90	1.34	3.00	21.29	7.60	0.00
10	M	9.50	3.15								12.65	12.12	20.00
10	B	2.25	2.20	1.10	0.70	1.10	0.70				8.05	2.88	2.00
11	A	0.78	1.33	4.88	2.56	0.62	0.90	0.78	3.60	11.50	26.94	9.62	50.00
11	M	3.99	1.61	1.54							7.14	2.55	16.00
13	A	2.00	1.00	1.00	1.00	10.00	2.00	1.00	1.00	1.00	20.00	7.14	93.00
17	A	0.76	2.55								3.31	1.18	20.00
19	A	6.41	18.20	0.43							25.04	8.94	40.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		93.00	32.00								125.00	2.00	84.00
		93.00	2.00								95.00	1.00	95.00
q=	7	m=	1.64								0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	95.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
5						FALLADO							

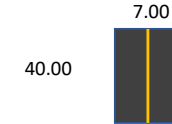
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 07
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+240
PROGRESIVA FINAL: 0+280
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 07
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	2.20	1.70	5.80	1.20	3.40	1.50	4.30	1.30	1.00	22.40	8.00	0.00
10	A	3.55	2.10	7.10	1.30	2.70	2.50	1.10	0.60	1.50	22.45	8.02	0.00
10	A	2.30	1.50	1.95	0.70	2.00	2.1	5.30			13.75	20.93	50.00
11	A	12.92	0.32	0.63	3.06	1.04	4.50	1.00	0.94	0.54	24.93	8.90	0.00
11	A	0.15	0.90	5.85	0.68	2.25					9.83	12.41	52.00
13	A	1.00	2.00								3.00	1.07	53.00
14	A	0.90	1.45								2.35	0.84	0.00
17	A	0.39									0.39	0.14	6.00
19	A	4.80	2.87								7.67	2.74	24.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				53.00	52.00	50.00	24.00	6.00			185.00	5.00	95.00
				53.00	52.00	50.00	24.00	2.00			181.00	4.00	94.00
				53.00	52.00	50.00	2.00	2.00			159.00	3.00	93.00
				53.00	52.00	2.00	2.00	2.00			111.00	2.00	87.00
				53.00	2.00	2.00	2.00	2.00			61.00	1.00	61.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	95.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
5						FALLADO							

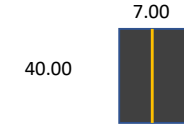
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 10
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+360
PROGRESIVA FINAL: 0+400
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 10
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	7.70	5.37								13.07	4.67	20.00
10	A	2.70	1.08	2.50	0.60	0.92	1.37	0.84	2.20	2.97	15.18	5.42	0.00
10	A	3.12	1.40	1.10	1.70	0.80	0.74	3.66	4.04		16.56	11.34	35.00
10	M	0.56	3.25	2.00	1.61	1.90	25.00				34.32	12.26	20.00
11	A	45.50	4.29	3.65	2.80	1.26	1.27	5.40	0.91	5.56	70.63	25.23	0.00
11	A	0.48	46.13								46.61	41.87	80.00
13	A	1.00									1.00	0.36	35.00
17	A	1.16									1.16	0.41	11.00
19	A	20.80	6.00	12.50							39.30	14.04	46.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				80.00	46.00	30.45					156.45	3.00	91.00
				80.00	46.00	2.00					128.00	2.00	86.00
				80.00	2.00	2.00					84.00	1.00	84.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	91.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
9							FALLADO						

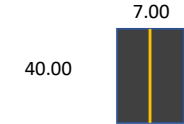
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 11
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+400
PROGRESIVA FINAL: 0+440
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 11
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	9.92	2.32								12.24	4.37	58.00
7	A	5.85	1.05	25.00							31.90	11.39	25.00
10	A	2.40	1.15	1.20	2.75	3.30	1.25	1.10	1.94	0.74	15.83	5.65	0.00
10	A	2.30	1.90	2.77	1.50	1.42	0.50	1.20	2.00	2.00	15.59	11.22	36.00
10	M	1.36	2.26	2.90	1.76	1.76	3.00	1.80	0.80	4.20	19.84	7.09	28.00
10	B	0.72	1.72	0.80	1.50	2.45	1.35	1.90	1.70	0.80	12.94	4.62	0.00
10	B	0.50									0.50	4.80	4.00
11	A	85.72	0.95	2.20	1.04	0.58	18.13	0.56	1.94	0.90	112.00	40.00	0.00
11	A	4.85									4.85	41.73	80.00
13	A	1.00	2.00								3.00	1.07	52.00
17	A	1.69									1.69	0.60	14.00
19	A	16.64									16.64	5.94	32.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				80.00	58.00	43.68					181.68	3.00	100.00
				80.00	58.00	2.00					140.00	2.00	91.00
				80.00	2.00	2.00					84.00	1.00	84.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
0						FALLADO							

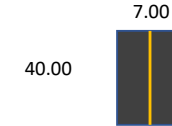
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 13
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+480
PROGRESIVA FINAL: 0+520
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 13
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	6.15	4.70	0.40	0.45	1.25	1.10	0.80	2.00	4.70	21.55	7.70	0.00
10	A	1.28	10.00	0.58	2.47	0.65	1.30	2.40	0.56	0.70	19.94	7.12	0.00
10	A	6.50	1.55	1.30	6.50	1.50	2.10	5.66	2.10		27.21	24.54	51.00
10	M	1.90	4.50	1.10	1.80	6.50	1.10	2.90	0.70	0.80	21.30	7.61	23.00
10	B	1.10	0.50	2.83	0.35	0.40	6.50				11.68	4.17	4.00
11	B	0.61	1.69	1.44	0.42	0.53	1.08				5.77	2.06	5.00
13	A	1.00	2.00	1.00							4.00	1.43	61.00
17	A	1.05	1.54								2.59	0.93	18.00
19	A	3.15	42.00	0.28	12.50						57.93	20.69	53.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				61.00	53.00	51.00	23.00	10.44			198.44	5.00	94.00
				61.00	53.00	51.00	23.00	2.00			190.00	4.00	96.00
				61.00	53.00	51.00	2.00	2.00			169.00	3.00	96.00
				61.00	53.00	2.00	2.00	2.00			120.00	2.00	82.00
				61.00	2.00	2.00	2.00	2.00			69.00	1.00	69.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
4							FALLADO						

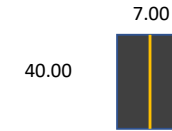
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 14
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+520
PROGRESIVA FINAL: 0+560
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 14
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	3.00									3.00	1.07	8.00
10	A	1.10	2.50	6.50	0.90	1.70	1.20	6.10	2.10	2.50	24.60	8.79	0.00
10	A	2.80	0.80	1.80	1.10	1.60	2.05	0.60	0.62	0.84	12.21	13.15	38.00
10	M	0.80	2.10	0.70	1.26	2.16	1.80	5.20	1.10	0.50	15.62	5.58	0.00
10	M	1.90	4.00	1.90	1.80	1.00	1.50	2.14	2.17	6.00	22.41	13.58	21.00
11	M	1.63	0.72	0.72	2.10	0.97	0.16	6.58	6.82	0.55	20.25	7.23	0.00
11	M	2.94	4.20	0.82	0.84	0.99	6.00	0.27			16.06	12.97	33.00
13	A	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				11.00	3.93	80.00
19	A	2.40	2.00	12.00							16.40	5.86	34.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				80.00	38.00	28.56					146.56	3.00	86.00
				80.00	38.00	2.00					120.00	2.00	82.00
				80.00	2.00	2.00					84.00	1.00	84.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	86.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
14						MUY MALO							

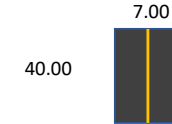
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 15
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+560
PROGRESIVA FINAL: 0+600
FECHA: 20/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 15
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	10.50	48.00							58.50	20.89	24.00
7	A	40.00	3.00							43.00	15.36	29.00
10	A	3.10	4.30	4.10	2.10	6.50				20.10	7.18	28.00
10	M	6.20	1.60	0.50	6.10	1.20	2.16	4.00	2.10	23.86	8.52	17.00
10	B	4.10								4.10	1.46	0.00
11	B	0.59	1.92	9.90	14.20					26.61	9.50	16.00
13	M	3.00	4.00	2.00	2.00					11.00	3.93	61.00
14	M	1.20								1.20	0.43	0.00
17	M	3.75	4.00							7.75	2.77	22.00
19	M	16.00	12.50							28.50	10.18	18.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC
				61.00	29.00	28.00	24.00	12.76		154.76	5.00	79.00
				61.00	29.00	28.00	24.00	2.00		144.00	4.00	80.00
				61.00	29.00	28.00	2.00	2.00		122.00	3.00	77.00
				61.00	29.00	2.00	2.00	2.00		96.00	2.00	68.00
				61.00	2.00	2.00	2.00	2.00		69.00	1.00	69.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =		80.00
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO						
20						MUY MALO						

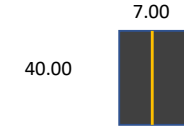
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 16
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+600
PROGRESIVA FINAL: 0+640
FECHA: 20/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 16
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	35.70									35.70	12.75	32.00
10	A	0.86	2.10	1.45	2.10	1.30	1.10	2.40	1.46	1.63	14.40	5.14	0.00
10	A	5.30	1.40	1.25	1.25	2.20	1.30	1.10	3.40	0.70	17.90	6.39	0.00
10	A	6.50	7.05	1.56	0.32	6.10	1.46	0.90			23.89	20.07	48.00
10	M	2.10	3.00	3.10	1.40	6.50	6.50	2.60			25.20	9.00	17.00
11	M	0.90	2.87	1.17							4.94	1.76	13.00
13	A	1.00	1.00	2.00	2.00						6.00	2.14	68.00
14	M	1.62	0.16								1.78	0.64	0.00
17	A	0.80									0.80	0.29	5.00
19	A	2.75	16.00	13.50							32.25	11.52	43.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				68.00	48.00	43.00	30.08				189.08	4.00	96.00
				68.00	48.00	43.00	2.00				161.00	3.00	93.00
				68.00	48.00	2.00	2.00				120.00	2.00	82.00
				68.00	2.00	2.00	2.00				74.00	1.00	74.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
4							FALLADO						

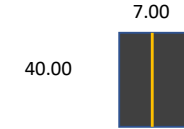
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 17
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+640
PROGRESIVA FINAL: 0+680
FECHA: 20/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 17
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	8.99									8.99	3.21	17.00
10	A	1.20	6.65	7.15	2.05	0.80	0.90	3.50	3.40	1.40	27.05	9.66	0.00
10	A	1.50	0.95	0.90	1.40	3.80	0.72	0.40	0.35	5.10	15.12	15.06	40.00
10	M	5.35	5.40	2.05	1.30	6.50	1.93	1.20	0.81	1.10	25.64	9.16	17.00
10	B	3.40	2.30	0.60	1.20	0.90					8.40	3.00	2.00
11	A	18.36	0.83	2.04	3.60						24.83	8.87	48.00
13	A	1.00	1.00								2.00	0.71	45.00
19	A	9.80	2.10	10.00							21.90	7.82	25.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				48.00	45.00	40.00	25.00	17.00	13.26		188.26	6.00	87.00
q=	6	m=	5.78	48.00	45.00	40.00	25.00	17.00	2.00		177.00	5.00	88.00
				48.00	45.00	40.00	25.00	2.00	2.00		162.00	4.00	88.00
				48.00	45.00	40.00	2.00	2.00	2.00		139.00	3.00	83.00
				48.00	45.00	2.00	2.00	2.00	2.00		101.00	2.00	71.00
				48.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		58.00	1.00	58.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	88.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
12						MUY MALO							

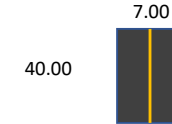
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 18
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+680
PROGRESIVA FINAL: 0+720
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 18
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	11	12	13	14	15	16	17	18			
10	A	0.50	3.10	0.70	0.75	1.10	1.30	1.20	6.50	30.00	45.15	16.13	0.00
10	A	1.90	3.30	1.50	3.30	1.30	0.74	2.35	1.20	2.10	17.69	6.32	0.00
10	A	3.40	0.40	1.45	2.10	1.05	1.20	0.80	0.90	0.42	11.72	26.63	55.00
10	M	1.00	3.56	1.60	3.50	5.35	1.50	3.60	7.05		27.16	9.70	18.00
11	A	0.74	1.95	8.40	0.56						11.65	4.16	35.00
13	A	1.00	1.00	2.00	4.00	2.00					10.00	3.57	80.00
14	A	0.52									0.52	0.19	0.00
19	A	32.25	11.25								43.50	15.54	50.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		80.00	55.00	42.00							177.00	3.00	99.00
		80.00	55.00	2.00							137.00	2.00	90.00
		80.00	2.00	2.00							84.00	1.00	84.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		99.00
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
1						FALLADO							

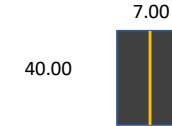
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 19
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+720
PROGRESIVA FINAL: 0+760
FECHA: 20/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 19
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	8.00	5.80	20.30						34.10	12.18	30.00
7	A	17.00								17.00	6.07	31.00
10	A	2.05	1.14	2.90	40.00	1.02	6.50	3.10		56.71	20.25	47.00
10	M	4.90	2.67	6.30	1.20	3.50	2.90	3.40		24.87	8.88	17.00
11	M	5.14	2.79	1.76						9.69	3.46	18.00
13	A	3.00	2.00							5.00	1.79	66.00
14	M	1.43	1.04	1.04						3.51	1.25	7.00
17	A	1.80								1.80	0.64	15.00
19	A	20.00	27.75							47.75	17.05	52.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS					VD	q	VDC	
				66.00	52.00	47.00	31.00	3.60		199.60	5.00	94.00
				66.00	52.00	47.00	31.00	2.00		198.00	4.00	98.00
				66.00	52.00	47.00	2.00	2.00		169.00	3.00	100.00
				66.00	52.00	2.00	2.00	2.00		124.00	2.00	84.00
				66.00	2.00	2.00	2.00	2.00		74.00	1.00	74.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	100.00	
PCI=100-VDC					CONDICION DE PAVIMENTO							
0					FALLADO							

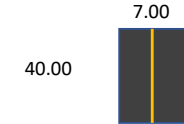
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 20
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+760
PROGRESIVA FINAL: 0+800
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 20
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS																							
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2	2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2	4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2															

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.04										0.04	0.01	0.00
10	A	1.60	6.30	0.90	1.14	0.40	1.20	11.80	0.80	1.30		25.44	9.09	0.00
10	A	1.02	1.26	1.37	0.75	3.23	1.50	1.23	3.52	2.00		15.88	5.67	0.00
10	A	1.11	0.68	1.83	0.60	1.35	2.72	6.10	1.40	1.45		17.24	20.91	50.00
10	M	0.60	0.55	9.00	0.94	1.13	1.35	1.68	1.10	2.30		18.65	6.66	0.00
10	M	1.40	0.51	3.44	1.58	5.10	1.68	0.50	9.30	1.80		25.31	15.70	21.00
10	B	2.95	0.40	1.15	0.50	0.62	0.80	3.40				9.82	3.51	2.00
11	M	1.61	1.26	2.47	9.50	1.10	3.10					19.04	6.80	25.00
19	A	7.20	23.80									31.00	11.07	43.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				50.00	43.00	25.00	21.00					139.00	4.00	78.00
				50.00	43.00	25.00	2.00					120.00	3.00	74.00
				50.00	43.00	2.00	2.00					97.00	2.00	68.00
				50.00	2.00	2.00	2.00					56.00	1.00	56.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	78.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
22							MUY MALO							

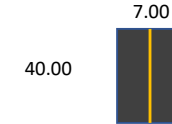
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 21
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+800
PROGRESIVA FINAL: 0+840
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 21
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.04									0.04	0.01	0.00
10	A	6.50	5.45	34.50	6.20						52.65	18.80	48.00
10	M	6.30	1.62	6.50	5.28	0.71	0.77	0.80	1.11	2.56	25.65	9.16	0.00
10	M	1.23	1.15	3.23	2.10	1.00	2.08	0.73	0.48	0.50	12.50	4.46	0.00
10	M	3.21	1.40	0.39	1.98	3.25	0.83	1.80	5.10	1.10	19.06	6.81	0.00
10	M	1.84	1.24	1.25	0.42	0.30	3.15				8.20	23.36	27.00
11	M	2.81									2.81	1.00	31.00
17	A	0.96									0.96	0.34	10.00
19	M	4.00	15.00								19.00	6.79	15.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				48.00	31.00	27.00	15.00	10.00			131.00	5.00	68.00
				48.00	31.00	27.00	15.00	2.00			123.00	4.00	70.00
				48.00	31.00	27.00	2.00	2.00			110.00	3.00	69.00
				48.00	31.00	2.00	2.00	2.00			85.00	2.00	62.00
				48.00	2.00	2.00	2.00	2.00			56.00	1.00	56.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	70.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
30						MALO							

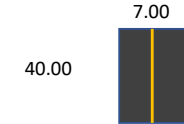
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 22
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+840
PROGRESIVA FINAL: 0+880
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 22
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	10	10	10	10	10	10	10	10			
10	A	1.15	0.90	6.50	1.40	1.23	0.73	0.83	40.00	0.30	53.04	18.94	48.00
10	M	0.43	0.83	1.36	0.82	1.37	1.40	1.15	1.04	6.40	14.80	5.29	0.00
10	M	0.45	1.80	3.50	0.80	0.50	0.31	0.44	1.30	2.57	11.67	4.17	0.00
10	M	1.10	1.13	0.60	1.55	0.59	1.45	0.80	0.90	1.12	9.24	12.75	20.00
10	B	0.40	0.98	0.46	0.27	0.70	0.86	2.05	1.05	1.48	8.25	2.95	0.00
10	B	0.80	1.31	1.21	1.43	1.60	1.32	1.24	0.30	1.21	10.42	3.72	0.00
10	B	0.75	1.23	1.27	6.13	2.15	1.53				13.06	11.33	8.00
11	M	3.37	9.45	0.94	2.50						16.25	5.80	24.00
13	A	2.00									2.00	0.71	47.00
14	B	1.04	3.00								4.04	1.44	2.00
17	A	1.29									1.29	0.46	13.00
19	M	27.00	1.20								28.20	10.07	18.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		48.00	47.00	24.00	20.00	18.00	10.14				167.14	6.00	80.00
q=	7	m=	5.78	48.00	47.00	24.00	20.00	18.00	2.00		159.00	5.00	81.00
				48.00	47.00	24.00	20.00	2.00	2.00		143.00	4.00	80.00
				48.00	47.00	24.00	2.00	2.00	2.00		125.00	3.00	77.00
				48.00	47.00	2.00	2.00	2.00	2.00		103.00	2.00	72.00
				48.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		58.00	1.00	58.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	81.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
19						MUY MALO							

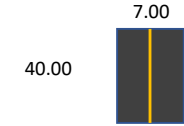
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 23
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+880
PROGRESIVA FINAL: 0+920
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 23
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	1.50									1.50	0.54	9.00
10	A	2.10	0.40	1.42	1.80	2.30					8.02	2.86	17.00
10	M	1.15	0.80	6.60	1.73	1.07	0.90	2.40	0.65	4.10	19.40	6.93	0.00
10	M	0.44	0.65	0.55	2.73	0.60	0.70	6.50	1.20	0.65	14.02	5.01	0.00
10	M	0.30	0.84	0.76	0.90	1.45	0.78				5.03	13.73	20.00
10	B	0.76	1.00	2.80	1.20	0.90	6.60	0.95	0.80	3.50	18.51	6.61	4.00
11	B	3.06	5.18	4.39	4.55						17.18	6.14	12.00
19	A	4.50	21.00	1.60							27.10	9.68	40.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				40.00	20.00	17.00	12.00	9.00	4.00		102.00	6.00	50.00
				40.00	20.00	17.00	12.00	9.00	2.00		100.00	5.00	52.00
				40.00	20.00	17.00	12.00	2.00	2.00		93.00	4.00	53.00
				40.00	20.00	17.00	2.00	2.00	2.00		83.00	3.00	53.00
				40.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00		68.00	2.00	50.00
				40.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		50.00	1.00	50.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	53.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
47						REGULAR							

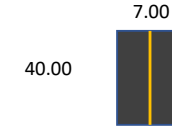
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 28
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+080
PROGRESIVA FINAL: 1+120
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 28
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	M	2.75	0.36	1.30	1.94	2.41	3.67	0.61			13.04	4.66	11.00
10	B	3.50	1.36	2.52	1.49	7.00	1.24	5.10	0.42	1.61	24.24	8.66	8.00
11	M	0.46	6.65	0.05							7.16	2.56	15.00
19	M	7.50	2.50								10.00	3.57	11.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		15.00	11.00	11.00	8.00					45.00	4.00	23.00	
q=	4	m=	8.81	15.00	11.00	11.00	2.00			39.00	3.00	24.00	
				15.00	11.00	2.00	2.00			30.00	2.00	22.00	
				15.00	2.00	2.00	2.00			21.00	1.00	21.00	
										0.00	0.00	0.00	
										0.00	0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	24.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
76						MUY BUENO							

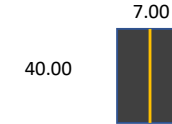
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 30
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+160
PROGRESIVA FINAL: 1+200
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FD 30
AREA DE MUESTREO: 280.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	11	14	19	6	7	8	9	10			
10	M	0.97	1.10	1.62	0.40	0.50	1.08	0.30	0.30	1.15	7.42	2.65	7.00
10	B	2.22	0.65	5.30	0.70	0.25	0.57	1.24	0.50	1.63	13.06	4.66	4.00
11	M	0.79									0.79	0.28	4.00
14	A	8.00									8.00	2.86	35.00
19	B	3.00	0.15	1.20	5.00						9.35	3.34	3.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				35.00	7.00	4.00	4.00	3.00			53.00	5.00	24.00
				35.00	7.00	4.00	4.00	2.00			52.00	4.00	28.00
				35.00	7.00	4.00	2.00	2.00			50.00	3.00	30.00
q=	5	m=	6.97	35.00	7.00	2.00	2.00	2.00			48.00	2.00	36.00
				35.00	2.00	2.00	2.00	2.00			43.00	1.00	43.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	43.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
57							BUENO						

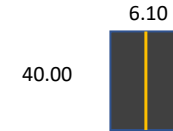
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 1
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+000
PROGRESIVA FINAL: 00+040
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI - 01
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
1	A	12.04	0.84							12.88	5.28	55.00	
4	A	0.03								0.03	0.01	0.00	
7	A	4.30								4.30	1.76	10.00	
10	M	0.50	0.65	0.60	0.80					2.55	1.05	6.00	
11	M	2.52	17.25	10.75						30.52	12.51	52.00	
13	A	2.00	1.00	1.00	2.00					6.00	2.46	70.00	
19	M	11.00	7.81	9.32	10.00					38.13	15.63	37.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS				VD	q	VDC			
				70.00	55.00	52.00	28.12				205.12	4.00	100.00
q=	6	m=	3.76	70.00	55.00	52.00	2.00				179.00	3.00	100.00
				70.00	55.00	2.00	2.00				129.00	2.00	84.00
				70.00	2.00	2.00	2.00				76.00	1.00	55.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =		100.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
0						FALLADO							

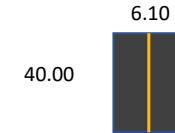
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 3
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+080
PROGRESIVA FINAL: 00+120
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-03
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.04	0.03	0.05								0.12	0.05	0.00
8	M	3.7										3.70	1.52	4.00
10	B	3.2	1.2	0.53	1.7							6.63	2.72	2.00
11	M	1.924	1.2	0.63	1.6	0.6	1.624	2.47	1.2	0.44		11.69	4.79	21.00
13	A	3	1	1								5.00	2.05	67.00
14	M	0.8										0.80	0.33	0.00
17	M	1										1.00	0.41	6.00
19	A	0.16	2.5	0.3	1.8							4.76	1.95	20.00
												0.00	0.00	
losas		13 LOSAS										0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				67.00	21.00	20.00	6.00	0.12				114.12	5.00	80.00
q=	5	m=	4.03	67.00	21.00	20.00	6.00	2.00				116.00	4.00	67.00
				67.00	21.00	20.00	2.00	2.00		112.00	3.00	70.00		
				67.00	21.00	2.00	2.00	2.00		94.00	2.00	67.00		
				67.00	2.00	2.00	2.00	2.00		75.00	1.00	75.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		80.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
20							MUY MALO							

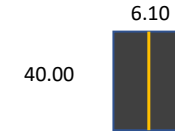
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 4
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+120
PROGRESIVA FINAL: 00+160
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-04
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
1	A	6.4	1.89	0.9						9.19	3.77	48.00	
3	M	4.8	1.75							6.55	2.68	7.00	
4	A	0.03								0.03	0.01	0.00	
10	B	1.4	2.1	0.6						4.10	1.68	0.00	
13	A	5	1	2	1					9.00	3.69	79.00	
11	M	3.6	1.89	1.36	6	0.935	1.625	1.032	2.47	1.3	20.21	8.28	27.00
11	B	0.468									0.47	0.19	0.00
19	A	3	4.5								7.50	3.07	24.00
											0.00	0.00	
LOSAS		6 LOSAS									0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				79.00	48.00	25.11					152.11	3.00	89.00
				79.00	48.00	2.00					129.00	2.00	86.00
				79.00	2.00	2.00					83.00	1.00	83.00
q=	5	m=	2.93								0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =		89.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
11						MUY MALO							

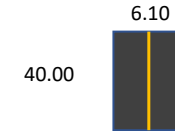
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 6
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+200
PROGRESIVA FINAL: 00+240
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-06
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
3	A	5.4	6.045								11.45	4.69	20.00	
10	M	0.7	0.9	0.4	0.7	0.9	1.2	2	1.2	0.8	8.80	3.61	10.00	
10	B	0.4	0.4	0.7	0.2	0.75	1.33	0.94	1.5	0.52	6.74	2.76	2.00	
11	M	1.44	0.315	1.3	0.54	0.9	0.217	1.44	1.5	4	11.65	4.78	21.00	
13	A	1									1.00	0.41	37.00	
15	M	0.9									0.90	0.37	11.00	
17	M	1.2									1.20	0.49	6.00	
19	A	7.5	4	10	10						31.50	12.91	45.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				45.00	37.00	21.00	20.00	11.00	10.00	0.3	144.30	7.00	69.00	
q=	7	m=	6.05	45.00	37.00	21.00	20.00	11.00	10.00	2.00	146.00	6.00	72.00	
				45.00	37.00	21.00	20.00	11.00	2.00	2.00	2.00	138.00	5.00	71.00
				45.00	37.00	21.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	129.00	4.00	74.00
				66.00	37.00	21.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	132.00	3.00	80.00
				66.00	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	113.00	2.00	78.00
				66.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	78.00	1.00	78.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	80.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
20						MUY MALO								

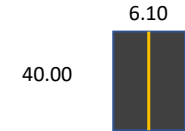
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 8
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+280
PROGRESIVA FINAL: 00+320
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-08
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		1	3	8	10	11	13	19				
1	M	0.3	2.2	8.84						11.34	4.65	37.00
3	M	1								1.00	0.41	0.00
8	A	6.1								6.10	2.50	5.00
10	M	6.1	2.1							8.20	3.36	9.00
11	B	0.42	6.02	0.72	1.078	2.0564	3.36	9.9	.67*4.2	23.55	9.65	18.00
13	A	1	1							2.00	0.82	48.00
19	M	30.5	6.8	13.95	48.8					100.05	41.00	32.00
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC
				48.00	37.00	32.00	18.00	9.00	3.9	147.90	6.00	72.00
q=	6	m=	5.78	48.00	37.00	32.00	18.00	9.00	2.00	146.00	5.00	76.00
				48.00	37.00	32.00	18.00	2.00	2.00	139.00	4.00	78.00
				48.00	37.00	32.00	2.00	2.00	2.00	123.00	3.00	76.00
				48.00	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	93.00	2.00	66.00
				48.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	58.00	1.00	58.00
										0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	78.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO						
22						MUY MALO						

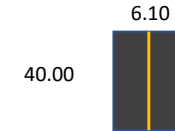
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 9
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+320
PROGRESIVA FINAL: 00+360
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-09
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	A	2.4								2.40	0.98	30.00
3	M	11.5								11.50	4.71	11.00
4	A	0.04								0.04	0.02	0.00
8	A	7								7.00	2.87	13.00
10	M	0.55	20.5	0.74	1.15	0.4				23.34	9.57	17.00
11	B	3.3	1.2	2.5						7.00	2.87	6.00
13	A	1	2	1						4.00	1.64	61.00
19	M	1.2	22.96	9.15	3	6	8			50.31	20.62	25.00
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS					VD	q	VDC	
				61.00	30.00	25.00	17.00	7.54		140.54	5.00	73.00
q=	7	m=	4.58	61.00	30.00	25.00	17.00	2.00		135.00	4.00	77.00
				61.00	30.00	25.00	2.00	2.00		120.00	3.00	74.00
				61.00	30.00	2.00	2.00	2.00		97.00	2.00	87.00
				61.00	2.00	2.00	2.00	2.00		69.00	1.00	69.00
											0.00	0.00
										0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	87.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO					
13							MUY MALO					

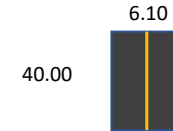
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 10
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+360
PROGRESIVA FINAL: 00+400
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-10
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	0.51								0.51	0.21	0.00
4	M	0.03	0.03							0.06	0.02	0.00
8	A	6.1								6.10	2.50	4.00
10	M	0.7	1.2	0.8	0.66	16	1.5	1.4	3	25.26	10.35	18.00
11	M	1.04	0.84	8.1	1.365					11.35	4.65	21.00
19	M	16	17.5							33.50	13.73	19.00
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC
				21.00	19.00	18.00	4.00			62.00	4.00	36.00
				21.00	19.00	18.00	2.00			60.00	3.00	38.00
				21.00	19.00	2.00	2.00			44.00	2.00	33.00
				21.00	2.00	2.00	2.00			27.00	1.00	25.00
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =		38.00
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO						
62						BUENO						

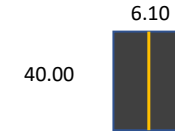
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 12
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+440
PROGRESIVA FINAL: 00+480
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-12
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		3	7	10	10	10	10	10	10	10	11			
3 M		0.425	1.36	8.4	1.495	1.8928						13.57	5.56	11.00
7 A		2.83										2.83	1.16	19.00
10 M		1	0.3	0.2	1.3	1.2	0.3	1.11	0.5	1.2	7.11	0.00	0.00	
10 M		1.14	1	1.05	2.25	1.1	0.49	0.9	3.2	0.51	11.64	0.00	0.00	
10 M		0.6	1	0.9	1.45	1	0.51	3.5	3.8	1.7	14.46	0.00	0.00	
10 M		1.48	0.4	1.75	1.25	0.72	0.9	0.4			40.11	16.44	22.00	
10 B		0.9	0.71	0.3	1.41	1.6	1.8	1.77	4.7	0.3	13.49	0.00	0.00	
10 B		1.2	0.44	0.42	0.9	0.52	0.35	1.7	3.41	0.95	9.89	0.00	0.00	
10 B		1.8	1.1	0.6	2.94	2.7	1.1	0.45			34.07	13.96	8.00	
11 M		1.68	1.65								3.33	1.36	11.00	
17 M		2.806									2.81	1.15	11.00	
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				22.00	19.00	11.00	11.00	11.00	8.00		82.00	6.00	40.00	
q=	6	m=	8.16	22.00	19.00	11.00	11.00	11.00	2.00		76.00	5.00	39.00	
				22.00	19.00	11.00	11.00	2.00	2.00		67.00	4.00	37.00	
				22.00	19.00	11.00	2.00	2.00	2.00		58.00	3.00	37.00	
				22.00	19.00	2.00	2.00	2.00	2.00		49.00	2.00	37.00	
				22.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		32.00	1.00	32.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	40.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
60							BUENO							

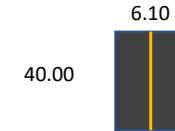
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 13
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+480
PROGRESIVA FINAL: 00+520
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-13
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	1.4	0.56	4.62	0.81							7.39	3.03	8.00
10	M	3.5	0.88	1.6	0.6	0.6	1.1	8.1	2.1	2.88	21.36	0.00	0.00	
10	M	5.5	0.42	0.59	6.05	1.44	0.7	0.6	1.7	0.5	17.50	0.00	0.00	
10	M	1.2	13.2	16.5	0.45	1.07	2.4	2.7	1.1	1.8	40.42	0.00	0.00	
10	M	0.69	1.03	0.51	0.52	1.38	1.13	0.7	2.2	1.04	9.20	0.00	0.00	
10	M	2.4	0.8	0.5	0.3	1	0.8	1.72	1.07		97.07	39.78	32.00	
11	M	1.54									1.54	0.63	7.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				32.00	8.00	7.00					47.00	3.00	29.00	
				32.00	8.00	2.00					42.00	2.00	31.00	
				32.00	2.00	2.00					36.00	1.00	36.00	
q=	3	m=	7.24								0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	36.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
64						BUENO								

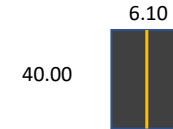
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 14
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+520
PROGRESIVA FINAL: 00+560
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-14
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	17.5	5.5225	7.29	2.4	0.476						33.19	13.60	17.00
8	M	3.2	1.9									5.10	2.09	4.00
10	A	1.5	1.1	1.2	0.9	4.5	0.85	1.1	3.4	1.51		16.06	0.00	0.00
10	A	0.6	0.95	0.81	1.7	0.2	0.6	1.2	0.25	0.86		23.23	9.52	32.00
10	M	0.2	0.34	0.33	0.8	1	1.43	0.38	1.5	3.5		9.48	0.00	0.00
10	M	1.8	4	12	1.02	0.8	0.72	0.85	2.3			32.97	13.51	18.00
11	M	3.6	1.105	0.6	6.65	6.11	5.94					24.01	9.84	30.00
19	A	6.2	8.32									14.52	5.95	32.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				32.00	32.00	30.00	18.00	17.00	4.00		133.00	6.00	65.00	
q=	6	m=	7.24	32.00	32.00	30.00	18.00	17.00	2.00		131.00	5.00	69.00	
				32.00	32.00	30.00	18.00	2.00	2.00		116.00	4.00	67.00	
				32.00	32.00	30.00	2.00	2.00	2.00		100.00	3.00	64.00	
				32.00	32.00	2.00	2.00	2.00	2.00		72.00	2.00	53.00	
				32.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		42.00	1.00	42.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	69.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
31							MALO							

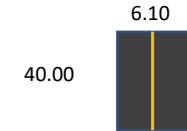
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 15
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+560
PROGRESIVA FINAL: 00+600
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-15
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
1 A		3.5											3.50	1.43	33.00
3 A		2.04	0.54	0.15	1.05	1.6							5.38	2.20	13.00
10 A		3	1.17	3	1.28	1.7	1.26	2.32	1.6	0.6			15.93	0.00	0.00
10 A		1.3	0.38	0.4	1.5	1.9	2.04	2.09	0.7	0.5			10.81	0.00	0.00
10 A		2.73	0.83	0.92	1	0.35	0.95	1.65	1.65	1.65			11.73	0.00	0.00
10 A		1.2	1.42	0.88	1.08	2.2	1.8	1.3	1.42	0.6			11.90	0.00	0.00
10 A		0.8	0.7	0.8	1.7	2.4	1.35	2.5	1.78	1.5			13.53	0.00	0.00
10 A		1.5	2.04	0.7	0.9	0.9	2	2	1.35	1.45			76.74	31.45	60.00
10 M		2	1.35	0.8	0.2	2.56	1.3	1.96	2.1	2			14.27	0.00	0.00
10 M		10	2.2	1	0.7	2.5	1.2	5.5	0.2	1			24.30	0.00	0.00
10 M		0.4	1.9	1.3	1.7	1.2							45.07	18.47	24.00
11 M		9.1	1.89	1.61	14.6	1.95	1.75	2.6	0.4875	0.77			34.76	0.00	0.00
11 M		24.7	0.945	4.23	1.26	1.725							67.62	27.71	44.00
19 M		15	3.77	13	34								65.77	26.95	28.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS								VD	q	VDC	
				60.00	44.00	33.00	28.00	16.08					181.08	5.00	89.00
				60.00	44.00	33.00	28.00	2.00					167.00	4.00	90.00
				60.00	44.00	33.00	2.00	2.00					141.00	3.00	85.00
				60.00	44.00	2.00	2.00	2.00					110.00	2.00	76.00
				60.00	2.00	2.00	2.00	2.00					68.00	1.00	68.00
													0.00	0.00	
													0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	90.00			
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO									
10						MUY MALO									

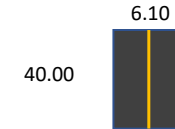
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 16
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+600
PROGRESIVA FINAL: 00+640
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-16
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
3	A	4.2								4.20	1.72	10.00	
10	A	2.71	2.71	2.8	3.5	1.5	4	2.7	4	1	24.92	0.00	0.00
10	A	2.3	3.14	1.8	30	1	2	0.26	1.01	3	44.51	0.00	0.00
10	A	2	1.8	1.35	3.2	2.5	3.2	2.17	1	2.6	19.82	0.00	0.00
10	A	2.6	4	2.7	1.2	0.3	2	2.3	2.1	1.8	19.00	0.00	0.00
10	A	1.6	1.6	0.9	1.5	2.05	0.64	2.7	1.19	1.2	13.38	0.00	0.00
10	A	1.14	2.6	2.1							127.47	52.24	74.00
11	A	27.295	13.5	3.85	0.63	1.61	0.845	3.75	11.31		62.79	25.73	72.00
17	A	2.925									2.93	1.20	21.00
19	A	5.2	5.52								10.72	4.39	28.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				74.00	72.00	28.00	8.19			182.19	4.00	94.00	
				74.00	72.00	28.00	2.00			176.00	3.00	98.00	
				74.00	72.00	2.00	2.00			150.00	2.00	94.00	
q=	5	m=	3.39	74.00	2.00	2.00	2.00			80.00	1.00	80.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	98.00		
PCI=100-VDC					CONDICION DE PAVIMENTO								
2					FALLADO								

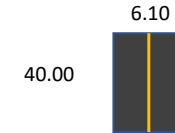
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 17
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+640
PROGRESIVA FINAL: 00+680
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-17
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1 A		10.4									10.40	4.26	52.00
3 A		0.46	2.4	0.9	2	3.24	3.2	0.8	1.25		14.25	5.84	21.00
10 A		0.9	0.8	6	1.8	0.57	2.1	8.6	3	0.97	24.74	0.00	0.00
10 A		1.3	0.7	1.51	1.1	2.9	0.62	3.1	2.24	2.6	16.07	0.00	0.00
10 A		2.15	4.1	2.24	7	3.5	3	1.8	2.57	2.09	28.45	0.00	0.00
10 A		2.7	1.2	2.68	1.4	1.3	0.7	3.5	8	0.6	22.08	0.00	0.00
10 A		1.1	1.6	0.9	0.9	1.6	3.06	1.4	1.3	1.2	13.06	0.00	0.00
10 A		1.3	2.5	0.6	0.8	1.6	0.6	0.55	0.64	0.2	8.79	0.00	0.00
10 A		0.51	2.4	1							117.10	47.99	71.00
11 A		1.02	5.72	0.54	3.315	0.55	1.76	4.725	0.36	0.45	18.44	0.00	0.00
11 A		15.03	0.84	4.83	0.45	0.55	6.44	1.17			47.75	19.57	68.00
13 A		2	1								3.00	1.23	52.00
17 A		0.28	1.6								1.88	0.77	16.00
19 A		10	6	7	9.6						32.60	13.36	46.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				71.00	68.00	52.00	34.32				225.32	4.00	100.00
				71.00	68.00	52.00	2.00				193.00	3.00	100.00
				71.00	68.00	2.00	2.00				143.00	2.00	92.00
				71.00	2.00	2.00	2.00				77.00	1.00	77.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		100.00
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
0							FALLADO						

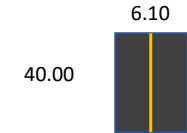
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 18
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+680
PROGRESIVA FINAL: 00+720
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-18
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
1 A		15.4											15.40	6.31	57.00
3 A		4.5	8.4	1.5	3.75								18.15	7.44	26.00
10 A		0.9	8	2.2	2	1.9	1.8	2.1	1.4	3.9			24.20	0.00	0.00
10 A		1.6	1.2	2.7	3	0.5	1.5	0.9	0.5	2.3			14.20	0.00	0.00
10 A		1.5	3.6	0.8	1.5	1.3	1.1	2.2	0.9	1.5			14.40	0.00	0.00
10 A		1.8	7.5	1.6	6	3	7.5	6	7.4	3			43.80	0.00	0.00
10 A		1.4	3	13	7.5								121.50	49.80	73.00
11 A		2.97	1.76	1.26	0.77	1.32	0.3	1.462	1.32	1.494			12.66	0.00	0.00
11 A		1.36											14.02	5.74	39.00
17 A		3.91	0.99	0.729	0.5236								6.15	2.52	34.00
19 A		2	28.5	8									38.50	15.78	49.00
													0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS								VD	q	VDC	
				73.00	57.00	49.00	18.72						197.72	4.00	98.00
q=	6	m=	3.48	73.00	57.00	49.00	2.00						181.00	3.00	100.00
				73.00	57.00	2.00	2.00						134.00	2.00	88.00
				73.00	2.00	2.00	2.00						79.00	1.00	79.00
													0.00	0.00	
													0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO												VDC =	100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO									
0						FALLADO									

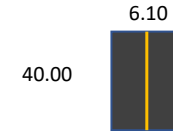
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 19
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+720
PROGRESIVA FINAL: 00+760
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-19
AREA DE MUESTREO: 244.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	A	12	3.6	7.2	1.8	2.88	2.05					29.53	12.10	62.00
3	A	1.96	3.6	2								7.56	3.10	17.00
10	A	7.5	2.2	1.95	1.03	2.3	1.04	2.9	1.5	1.2		21.62	0.00	0.00
10	A	1.6	2.2									25.42	10.42	32.00
11	A	1.28	2.56	2.88	8.8	14.4						29.92	12.26	53.00
13	A	1	2									3.00	1.23	54.00
19	A	17.85	13	5								35.85	14.69	48.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				62.00	54.00	53.00	48.00	15.68			232.68	5.00	100.00	
q=	6	m=	4.49	62.00	54.00	53.00	48.00	2.00			219.00	4.00	100.00	
				62.00	54.00	53.00	2.00	2.00		173.00	3.00	98.00		
				62.00	54.00	2.00	2.00	2.00		122.00	2.00	84.00		
				62.00	2.00	2.00	2.00	2.00		70.00	1.00	70.00		
										0.00	0.00			
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

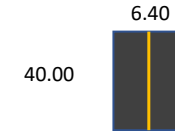
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 20
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+760
PROGRESIVA FINAL: 00+800
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-20
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	A	1.84	5.6	1.5								8.94	3.49	49.00
3	A	1.52										1.52	0.59	3.00
10	A	0.6	1.6	2	2.1	3.6	7.5	1.8	3.7	6.4		29.30	0.00	0.00
10	A	2.3	2.4	2.4	2.6	2.6	1.2	2.5	1.2	1.62		18.82	0.00	0.00
10	A	1.1	0.35	1.8	1.2	0.7	2.7	1.3		2		59.27	23.15	51.00
11	A	2.6	2.4	1.33	2.55	0.54						9.42	3.68	31.00
13	A	1	1	1								3.00	1.17	52.00
17	A	0.84	3.06									3.90	1.52	24.00
19	A	12										12.00	4.69	29.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				52.00	51.00	49.00	31.00	29.00	9.84		221.84	6.00	100.00	
q=	7	m=	5.41	52.00	51.00	49.00	31.00	29.00	2.00		214.00	5.00	100.00	
				52.00	51.00	49.00	31.00	2.00	2.00		187.00	4.00	96.00	
				52.00	51.00	49.00	2.00	2.00	2.00		158.00	3.00	97.00	
				52.00	51.00	2.00	2.00	2.00	2.00		111.00	2.00	77.00	
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		62.00	1.00	82.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

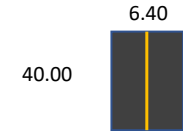
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 21
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+800
PROGRESIVA FINAL: 00+840
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-21
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
3	M	0.24								0.24	0.09	0.00	
10	A	1.1	11.5	5.5	1.3	1.4	2.9	2.2	2.3	2.01	30.21	0.00	0.00
10	A	4.1	1.5	0.8	0.4	3.2	25	1.72	2.28	0.8	39.80	0.00	0.00
10	A	1.1	1.3	1.3	0.6	2.8	6.06	0.8			83.97	32.80	60.00
10	M	0.7	1.64	1.9	1.5	2.8	1.6	1.4			11.54	4.51	10.00
11	A	0.54	9.715	2.08							12.34	4.82	37.00
13	A	1	1								2.00	0.78	46.00
17	B	1.76									1.76	0.69	3.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				60.00	46.00	37.00	10.00	2.01			155.01	5.00	79.00
q=	5	m=	4.67	60.00	46.00	37.00	10.00	2.00			155.00	4.00	85.00
				60.00	46.00	37.00	2.00	2.00			147.00	3.00	87.00
				60.00	46.00	2.00	2.00	2.00			112.00	2.00	78.00
				60.00	2.00	2.00	2.00	2.00			68.00	1.00	68.00
											0.00	0.00	
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	87.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
13						MUY MALO							

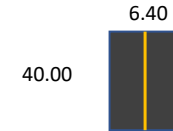
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 22
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+840
PROGRESIVA FINAL: 00+880
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-22
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	A	12.6	4.6	2.4								19.60	7.66	59.00
3	M	0.15	0.275	3.1								3.53	1.38	4.00
10	A	3	2.7	2.1	3.1	1.7	1.8	1.4		3	3	21.80	8.52	30.00
10	M	1.4	6.4	2.4	1.89							12.09	4.72	10.00
11	A	5.1	11.28	2.64	3.41	7.36	1.265	0.95				32.01	12.50	52.00
13	A	1	3	1	1							6.00	2.34	69.00
17	M	3.15										3.15	1.23	12.00
19	A	0.5	8.75	3.28								12.53	4.89	30.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS								VD	q	VDC
				69.00	59.00	52.00	25.50					205.50	4.00	100.00
q=	8	m=	3.85	69.00	59.00	52.00	2.00					182.00	3.00	100.00
				69.00	59.00	2.00	2.00					132.00	2.00	88.00
				69.00	2.00	2.00	2.00					75.00	1.00	75.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
0						FALLADO								

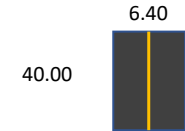
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 23
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+880
PROGRESIVA FINAL: 00+920
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-23
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	A	33.6									33.60	13.13	63.00
10	A	1.7	1.6	2.2	2.9	1.1	8.15	6.4	6.3	6.7	37.05	0.00	0.00
10	A	2.4	1.4								40.85	15.96	41.00
11	A	1.32	0.77	3.675	0.64	0.77	8.99	5.125			21.29	8.32	48.00
13	A	2	1	1	1	1					6.00	2.34	69.00
19	A	19.2									19.20	7.50	37.00
											0.00	0.00	
LOSAS		6 losas									0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				69.00	63.00	48.00	34.85				214.85	4.00	100.00
				69.00	63.00	48.00	2.00				182.00	3.00	100.00
				69.00	63.00	2.00	2.00				136.00	2.00	89.00
				69.00	2.00	2.00	2.00				75.00	1.00	75.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		100.00
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
0							FALLADO						

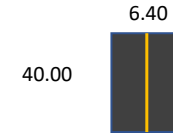
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 24
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+920
PROGRESIVA FINAL: 00+960
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-24
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		TOTALIDAD										
LOSAS										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS				VD	q	VDC		
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
q=	0	m=	10.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	0.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO						
100						EXCELENTE						

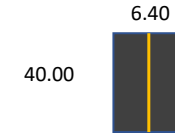
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 26
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+000
PROGRESIVA FINAL: 01+040
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-26
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.03	0.04	0.03								0.10	0.04	0.00
5	M	2.05										2.05	0.80	13.00
10	A	3.7	0.3	1.4	0.7	0.8	1.8	0.7	0.3	0.9		10.60	0.00	0.00
10	A	0.1	1.4	0.6	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.8		16.30	6.37	27.00
10	M	2.7	2.2	0.6	0.2	0.4	0.51	0.8	1.5	1.3		10.21	0.00	0.00
10	M	1.8	1.9	1.9	0.4							16.21	6.33	13.00
13	A	1	1									2.00	0.78	47.00
18	M	0.6										0.60	0.23	0.00
19	M	0.47	0.6									1.07	0.42	7.00
												0.00	0.00	
LOSAS		25.00 METROS										0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				47.00	27.00	13.00	13.00	7.00			107.00	5.00	56.00	
				47.00	27.00	13.00	13.00	2.00			102.00	4.00	58.00	
				47.00	27.00	13.00	2.00	2.00			91.00	3.00	59.00	
				47.00	27.00	2.00	2.00	2.00			80.00	2.00	58.00	
				47.00	2.00	2.00	2.00	2.00			55.00	1.00	56.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		59.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
41							REGULAR							

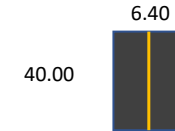
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 27
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+040
PROGRESIVA FINAL: 01+080
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-27
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION	
1	B	0.65								0.65	0.27	4.00	
3	M	8.25	1.14	0.8	2.1	9.1				21.39	8.77	17.00	
4	A	0.03	0.03	0.04						0.10	0.04	0.00	
5	M	3.25	3.5	3	0.15					9.90	4.06	30.00	
10	A	0.4	1.9	3	0.6	0.6	2.4	1	0.8	0.9	11.60	4.75	22.00
10	M	0.95	1.5	1.5	0.7	0.4	0.5	0.8	1.8	0.62	8.77	0.00	0.00
10	M	1.9	0.9	1.1	0.86	0.42	1.1	0.45	2.4		9.13	0.00	0.00
10	M	0.8	0.6	1.2	0.3	0.6	0.7	1.7	1	2.1	9.00	0.00	0.00
10	M	2.5	2.2	3.1	0.5	0.8	1.65	1.2	2.68	3.4	44.93	18.41	23.00
10	B	0.96	3.5	1.9	0.8	0.5	0.6	6	1.45	2.8	18.51	0.00	0.00
10	B	1.25	1.8	2.5							24.06	9.86	8.00
11	M	1.235	2.66	3.24	0.42						7.56	3.10	18.00
19	M	10.5									10.50	4.30	12.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				30.00	23.00	22.00	18.00	17.00	12.00	8.00	130.00	7.00	64.00
q=	8	m=	7.43	30.00	23.00	22.00	18.00	17.00	12	2.00	124.00	6.00	61.00
				30.00	23.00	22.00	18.00	17.00	2	2.00	114.00	5.00	60.00
				30.00	23.00	22.00	18.00	2.00	2	2.00	99.00	4.00	57.00
				30.00	23.00	22.00	2.00	2.00	2.00	2.00	83.00	3.00	53.00
				30.00	23.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	63.00	2.00	47.00
				30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	42.00	1.00	43.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	64.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
36						MALO							

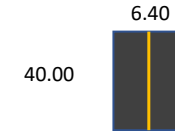
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 28
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+080
PROGRESIVA FINAL: 01+120
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-28
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	M	2.85	3.6								6.45	2.52	31.00
3	M	1.54	0.72								2.26	0.88	6.00
4	A	0.07									0.07	0.03	0.00
5	A	1.8	0.72	4.2	1.25						7.97	3.11	46.00
10	M	2.5	1.8	0.5	1.1	0.97	1.2	2.1	2.05	0.5	12.72	0.00	0.00
10	M	2.5	0.5	1.1	0.45	0.8	0.8	0.8	1.9	1.2	10.05	0.00	0.00
10	M	2.2	1.6	0.32	1.3	0.6	0.5	1.2	1.3	1.1	32.89	12.85	19.00
10	B	1	0.6	0.7	1.8	1					5.10	1.99	6.00
11	M	1.764	1.82	2							5.58	2.18	14.00
13	B	1	1								2.00	0.78	17.00
15	M	4.55									4.55	1.78	23.00
17	M	0.3									0.30	0.12	2.00
18	M	3.905									3.91	1.53	14.00
19	B	2.75	4.5								7.25	2.83	2.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				46.00	31.00	23.00	19.00	17.00	13.44		149.44	6.00	73.00
				46.00	31.00	23.00	19.00	17.00	2.00		138.00	5.00	72.00
				46.00	31.00	23.00	19.00	2.00	2.00		123.00	4.00	71.00
				46.00	31.00	23.00	2.00	2.00	2.00		106.00	3.00	67.00
				46.00	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00		85.00	2.00	81.00
				46.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		56.00	1.00	56.00
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	81.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
19						MUY MALO							

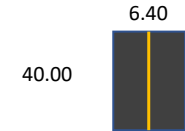
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 29
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+120
PROGRESIVA FINAL: 01+160
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-29
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	A	1.55	4.5	2.3								8.35	3.26	42.00
3	A	0.66	1.3	5.6								7.56	2.95	16.00
10	M	1.91	0.42	2.4	0.67	0.54	0.3	0.25	1.2	0.8		8.49	0.00	0.00
10	M	1.8	0.5	1.8	0.4	0.55	0.7	0.6	1.6	0.73		17.17	6.71	13.00
10	B	0.97	1.05	0.8	0.6	1	1.8	0.5	0.6	0.4		7.72	0.00	0.00
10	B	0.6	0.9	1.5								10.72	4.19	3.00
11	B	0.36	0.49	2.16	0.9							3.91	1.53	5.00
12	B	0.66										0.66	0.26	0.00
13	A	1	1	2	2							6.00	2.34	69.00
19	A	1.7	0.72	2	2.79	4.95						12.16	4.75	29.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				69.00	42.00	29.00	13.60					153.60	4.00	85.00
q=	7	m=	3.85	69.00	42.00	29.00	2.00					142.00	3.00	85.00
				69.00	42.00	2.00	2.00					115.00	2.00	79.00
				69.00	2.00	2.00	2.00					75.00	1.00	75.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	85.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
15						MUY MALO								

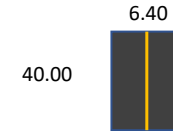
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 30
CARRIL: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+160
PROGRESIVA FINAL: 01+200
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: FI-30
AREA DE MUESTREO: 256.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD								CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	M	0.02								0.02	0.01	0.00
13	A	1	1							2.00	0.78	48.00
19	M	7.5								7.50	2.93	11.00
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC
				48.00	11.00					59.00	2.00	41.00
				48.00	2.00					50.00	1.00	50.00
q=		2		m=		5.78				0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
										0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO									VDC =		50.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO						
50						REGULAR						

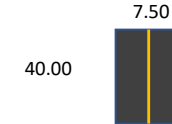
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 05
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+160
PROGRESIVA FINAL: 0+200
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 05
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	M	10.00									10.00	3.33	8.00
10	A	11.00	3.10	1.66	1.10	7.00	3.50	2.40	2.86	1.38	34.00	11.33	0.00
10	A	2.65	7.00	3.85	7.00	1.15	3.42	10.00	3.40	7.00	45.47	15.16	63.00
10	M	5.70	7.10	3.30	1.70	1.30	3.00	4.00			26.10	8.70	14.00
11	M	6.00	2.35	1.12							9.47	3.16	18.00
13	A	2.00	3.00	1.00	1.00						7.00	2.33	76.00
14	M	1.26									1.26	0.42	0.00
17	M	4.09	3.47								7.55	2.52	20.00
19	A	8.00	14.00								22.00	7.33	14.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		76.00	63.00	20.00	3.60						162.60	4.00	88.00
		76.00	63.00	20.00	2.00						161.00	3.00	93.00
		76.00	63.00	2.00	2.00						143.00	2.00	92.00
		76.00	2.00	2.00	2.00						82.00	1.00	82.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		93.00
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
7						FALLADO							

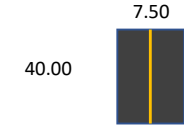
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 11
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+400
PROGRESIVA FINAL: 0+440
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 11
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	20.00									20.00	6.67	18.00
10	A	1.80	1.60	1.70	3.90	0.80	1.48	2.87	2.42	2.60	19.17	6.39	0.00
10	A	0.77	2.00	2.60	3.20	5.00	2.40	1.56	1.76	2.00	21.29	7.10	38.00
10	M	4.40	8.00	4.00	7.40	0.90	3.70				28.40	9.47	26.00
10	B	10.00	1.51								11.51	3.84	4.00
11	A	10.00	1.33	1.44	0.66	0.47	2.40	26.88	7.74	0.80	51.73	17.24	0.00
11	A	1.05	4.11								5.16	1.72	63.00
13	A	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00					6.00	2.00	66.00
19	M	3.15	6.00								9.15	3.05	11.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				66.00	63.00	38.00	26.00	2.16			195.16	5.00	93.00
				66.00	63.00	38.00	26.00	2.00			195.00	4.00	95.00
				66.00	63.00	38.00	2.00	2.00			171.00	3.00	94.00
				66.00	63.00	2.00	2.00	2.00			135.00	2.00	89.00
				66.00	2.00	2.00	2.00	2.00			74.00	1.00	74.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	95.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
5							FALLADO						

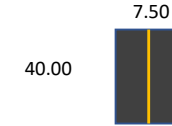
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 12
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+120
PROGRESIVA FINAL: 0+160
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 12
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	2.73									2.73	0.91	7.00
10	A	2.00	1.20	1.50	1.20	0.90	3.20	1.50	1.10	2.84	15.44	5.15	0.00
10	A	3.10	0.88	1.20	2.60	4.20	4.00	4.50			20.48	11.97	34.00
10	M	1.40	1.36	1.00	4.70	2.40	1.00	1.40	1.36	3.00	17.62	5.87	12.00
10	B	3.00	2.05								5.05	1.68	1.00
11	A	2.50	6.30	3.60	2.16	1.26	0.64	6.82	2.66	3.60	29.54	9.85	0.00
11	A	4.86	1.55	1.40	3.45	3.01					14.27	14.60	56.00
13	A	1.00	2.00	2.00							5.00	1.67	64.00
17	M	1.44									1.44	0.48	6.00
19	A	2.25	5.10	10.85	1.20	4.00	15.00				38.40	12.80	42.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				64.00	56.00	42.00	34.00	3.72			199.72	5.00	94.00
				64.00	56.00	42.00	34.00	2.00			198.00	4.00	98.00
				64.00	56.00	42.00	2.00	2.00			166.00	3.00	90.00
				64.00	56.00	2.00	2.00	2.00			126.00	2.00	85.00
				64.00	2.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	98.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
2						FALLADO							

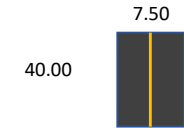
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 13
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+480
PROGRESIVA FINAL: 0+520
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 13
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
1	M	0.68										0.68	0.23	11.00
3	M	1.47	1.46									2.93	0.98	0.00
10	A	2.10	0.80	1.70	3.30	1.80	2.00	1.75	0.70	1.48		15.63	5.21	0.00
10	A	2.30	1.40	0.75	0.92	1.70	2.67	2.30	0.90			12.94	9.52	35.00
10	M	3.20	7.40	1.72	0.97	1.10	0.44	5.10				19.93	6.64	13.00
10	B	0.90	1.40	3.72	1.80							7.82	2.61	2.00
11	A	2.97	3.02	3.60	0.56	0.56	2.72	3.06	2.20	3.45		22.14	7.38	0.00
11	A	0.78	16.25	7.34	0.91	1.89	0.77	9.69	1.71			39.35	20.49	68.00
13	A	1.00	3.00	2.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	1.00		13.00	4.33	85.00
17	M	1.70										1.70	0.57	7.00
19	A	30.00										30.00	10.00	42.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				85.00	68.00	15.96						168.96	3.00	96.00
				85.00	68.00	2.00						155.00	2.00	96.00
				85.00	2.00	2.00						89.00	1.00	89.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
4						FALLADO								

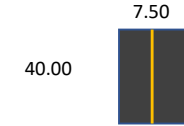
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. FLORAL
SECCION: 16
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+600
PROGRESIVA FINAL: 0+640
FECHA: 20/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 16
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	1.60	4.48								6.08	2.03	6.00
7	M	11.62	8.00								19.62	6.54	11.00
10	A	2.30	1.00	1.74	0.91	2.00	0.60	0.90	0.60	0.30	10.35	3.45	0.00
10	A	0.90	3.00	4.30	3.00	7.60					18.80	9.72	33.00
10	M	0.90	4.50	1.10	3.30	0.98	0.32	2.30	2.00		15.40	5.13	13.00
11	M	5.21	13.50	1.75	4.92	0.99	6.46	2.22	6.44	2.70	44.19	14.73	0.00
11	M	1.00	10.44	0.07	1.98	0.77					14.26	19.48	68.00
13	M	2.00	2.00								4.00	1.33	31.00
17	M	4.20	1.08								5.28	1.76	15.00
19	M	1.92									1.92	0.64	8.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				68.00	33.00	31.00	14.10				146.10	4.00	81.00
q=	8	m=	3.94	68.00	33.00	31.00	2.00				134.00	3.00	81.00
				68.00	33.00	2.00	2.00			105.00	2.00	75.00	
				68.00	2.00	2.00	2.00			74.00	1.00	74.00	
										0.00	0.00	0.00	
										0.00	0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	81.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
19						MUY MALO							

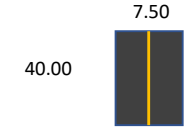
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 18
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+680
PROGRESIVA FINAL: 0+720
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 18
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	4.20									4.20	1.40	3.00
10	A	0.70	0.80	0.90	3.00	0.90	1.45	1.40	1.64	0.53	11.32	3.77	0.00
10	A	0.85	4.00	1.80	1.80						8.45	6.59	28.00
10	M	7.90	7.90	1.50							17.30	5.77	14.00
11	A	10.50	1.26	1.87	0.65	30.00	5.95	4.23	12.00	12.85	79.31	26.44	70.00
12	M	26.52									26.52	8.84	4.00
13	M	3.00									3.00	1.00	52.00
14	M	9.25	38.80								48.05	16.02	42.00
19	M	4.00									4.00	1.33	8.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				70.00	52.00	42.00	21.28				185.28	4.00	95.00
q=	8	m=	3.76	70.00	52.00	42.00	2.00				166.00	3.00	95.00
				70.00	52.00	2.00	2.00			126.00	2.00	85.00	
				70.00	2.00	2.00	2.00			76.00	1.00	76.00	
										0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	95.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
5						FALLADO							

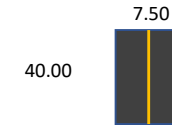
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 20
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+760
PROGRESIVA FINAL: 0+800
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 20
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	11	12	13	14	15	16	17	18			
10	A	1.54	2.30	1.45	0.97	3.90	4.00	2.40	1.70	2.80	21.06	7.02	0.00
10	A	3.00	1.50	1.40	0.65	0.64	2.05	3.00	3.30	3.20	18.74	6.25	0.00
10	A	2.15	2.70	2.40	1.50	7.80					16.55	18.78	47.00
10	M	1.80	1.50	1.60	1.15	1.80	0.90	3.10	2.60		14.45	4.82	12.00
11	A	5.06	1.24	2.00	3.20	4.20	2.80	2.22	2.25	15.20	38.17	12.72	0.00
11	A	3.51	0.63	0.36	0.49						4.99	14.39	59.00
13	A	1.00	1.00								2.00	0.67	45.00
19	A	5.00	6.00	3.00	6.00						20.00	6.67	35.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				59.00	47.00	45.00	35.00	9.24			195.24	5.00	92.00
				59.00	47.00	45.00	35.00	2.00			188.00	4.00	95.00
				59.00	47.00	45.00	2.00	2.00			155.00	3.00	91.00
				59.00	47.00	2.00	2.00	2.00			112.00	2.00	78.00
				59.00	2.00	2.00	2.00	2.00			67.00	1.00	67.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	95.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
5						FALLADO							

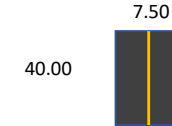
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 21
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+800
PROGRESIVA FINAL: 0+840
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 21
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	2.25	17.50	10.00								29.75	9.92	17.00
8	M	7.90										7.90	2.63	8.00
10	A	3.90	1.32	0.70	2.10	2.20	0.70	0.90	2.20	1.50		15.52	5.17	0.00
10	A	1.65	3.30	2.25	7.20	2.20	3.60	2.20	0.90	5.70		29.00	9.67	0.00
10	A	0.95										0.95	15.16	40.00
11	A	6.20	0.80	5.28	2.52	1.44	2.07	1.00	1.26	0.84		21.41	7.14	0.00
11	A	2.86	1.26	0.90	7.29	0.65	9.00					21.96	14.46	58.00
13	A	2.00	1.00	1.00	2.00	1.00	6.00					13.00	4.33	85.00
17	M	2.40										2.40	0.80	9.00
19	A	9.00	10.00	14.00	12.00	9.50						54.50	18.17	54.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				85.00	58.00	21.06						164.06	3.00	94.00
				85.00	58.00	2.00						145.00	2.00	92.00
				85.00	2.00	2.00						89.00	1.00	89.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		94.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
6						FALLADO								

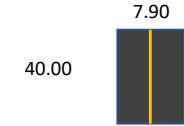
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 22
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+840
PROGRESIVA FINAL: 0+880
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 22
AREA DE MUESTREO: 316.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	10	10	10	11	11	11	13	19			
10	A	2.50	1.60	0.80	1.00	40.00	2.40	0.60	0.65	3.00	52.55	16.63	0.00
10	A	1.20	0.50	0.64	0.30	5.00	0.70	0.30	0.30	1.00	9.94	3.15	0.00
10	A	1.30	5.00	1.10	5.10	4.90	0.51	4.10	9.30	10.00	41.31	13.07	0.00
10	A	8.00	8.00								16.00	37.91	67.00
11	A	37.63	2.50	5.28	1.20	7.00	36.00	65.25	1.22	1.44	157.52	49.85	0.00
11	A	13.44	12.50	7.50	3.00	1.12	3.25	1.35	1.60	1.60	45.36	14.35	0.00
11	A	1.60									1.60	64.71	79.00
13	A	1.00	2.00	1.00	3.00	3.00	3.00	2.00	1.00		16.00	5.06	87.00
19	A	20.00	28.00								48.00	15.19	49.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				87.00	79.00	12.73					178.73	3.00	99.00
				87.00	79.00	2.00					168.00	2.00	100.00
				87.00	2.00	2.00					91.00	1.00	91.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
0						FALLADO							

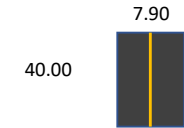
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 23
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+880
PROGRESIVA FINAL: 0+920
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 23
AREA DE MUESTREO: 316.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	10.00	8.00	8.00	7.10	5.30	3.30	1.20	40.00	7.00	89.90	28.45	0.00
10	A	6.00	2.30	0.90	0.60	5.60	7.10	5.30	2.00	2.40	32.20	10.19	0.00
10	A	3.00	1.10	1.40	6.50	7.10	9.00				28.10	47.53	79.00
11	A	1.60	9.00	1.60	1.25	13.20	1.20	0.33	9.00	0.45	37.63	11.91	0.00
11	A	0.20	18.50	3.00	2.00						23.70	19.41	65.00
13	A	2.00									2.00	0.63	42.00
15	A	4.00									4.00	1.27	30.00
17	A	3.40									3.40	1.08	20.00
19	A	100.00	16.00								116.00	36.71	63.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
		79.00	65.00	58.59							202.59	3.00	100.00
		79.00	65.00	2.00							146.00	2.00	93.00
		79.00	2.00	2.00							83.00	1.00	83.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
0						FALLADO							

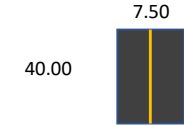
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 25
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 0+960
PROGRESIVA FINAL: 1+000
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 25
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	M	6.00									6.00	2.00	6.00
10	A	3.15	1.45	1.18	2.10	2.10	2.05	0.60	0.75	2.48	15.86	5.29	0.00
10	A	0.70	0.90	0.55	7.05	2.04	0.70	4.10	6.90	0.45	23.39	7.80	0.00
10	A	0.74	0.70	0.95	2.00	2.90	0.90				8.19	15.81	41.00
11	A	0.63	3.77	32.40	0.99	3.12	0.86	6.03	7.13	9.75	64.69	21.56	0.00
11	A	2.28	1.04	2.40	1.56						7.28	23.99	70.00
13	A	1.00	2.00	2.00							5.00	1.67	58.00
19	A	12.00	17.50	10.50							40.00	13.33	45.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				72.00	58.00	45.00	23.37				198.37	4.00	98.00
				72.00	58.00	45.00	2.00				177.00	3.00	98.00
				72.00	58.00	2.00	2.00				134.00	2.00	89.00
				72.00	2.00	2.00	2.00				78.00	1.00	78.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	98.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
2						FALLADO							

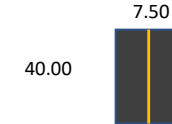
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 26
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+000
PROGRESIVA FINAL: 1+040
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 26
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.03										0.03	0.01	0.00
10	A	1.50	3.50	3.10	7.10	1.60	0.90	2.10	1.55	4.10		25.45	8.48	0.00
10	A	0.53	7.80	2.46	1.82	1.93	1.95	0.74	3.06	3.30		23.59	7.86	0.00
10	A	7.80	1.86	7.80								17.46	22.17	50.00
11	A	60.00	1.40	1.00	2.55	1.57	20.00	2.17	0.56	0.42		89.67	29.89	74.00
13	A	1.00										1.00	0.33	33.00
17	A	20.90										20.90	6.97	58.00
19	A	4.00	10.50	8.00	8.00							30.50	10.17	42.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				74.00	58.00	50.00	16.38					198.38	4.00	98.00
q=	5	m=	3.39	74.00	58.00	50.00	2.00					184.00	3.00	100.00
				74.00	58.00	2.00	2.00					136.00	2.00	89.00
				74.00	2.00	2.00	2.00					80.00	1.00	80.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

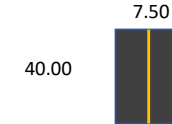
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 27
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+040
PROGRESIVA FINAL: 1+080
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 27
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	M	0.03	0.03								0.06	0.02	0.00
7	M	7.00									7.00	2.33	7.00
8	M	30.00									30.00	10.00	16.00
10	A	1.70	6.75	1.18	6.75	0.94	2.80	0.91	0.52	0.50	22.05	7.35	0.00
10	A	1.54	6.75	6.75	0.95	6.75	0.75	1.00	2.00	1.75	28.24	9.41	0.00
10	A	0.59	1.60								2.19	17.49	46.00
10	M	20.25	0.26	2.30	2.35	0.45	0.90	0.90			27.41	9.14	18.00
10	B	0.70	3.00	6.75							10.45	3.48	4.00
11	B	46.00	0.40	0.46	0.42						47.28	15.76	20.00
13	A	2.00	1.00								3.00	1.00	52.00
19	A	2.70	11.50								14.20	4.73	29.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				52.00	46.00	29.00	20.00	18.00	6.56		171.56	6.00	82.00
q=	8	m=	5.41	52.00	46.00	29.00	20.00	18.00	2.00		167.00	5.00	84.00
				52.00	46.00	29.00	20.00	2.00	2.00		151.00	4.00	83.00
				52.00	46.00	29.00	2.00	2.00	2.00		133.00	3.00	81.00
				52.00	46.00	2.00	2.00	2.00	2.00		106.00	2.00	84.00
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		62.00	1.00	62.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	84.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
16							MUY MALO						

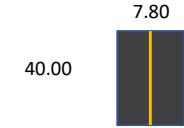
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 29
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+120
PROGRESIVA FINAL: 1+160
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 29
AREA DE MUESTREO: 312.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	A	0.03										0.03	0.01	0.00
8	M	40.00										40.00	12.82	20.00
10	A	0.20	1.20	3.15	1.10	1.30	2.00	1.30	6.75	4.00	21.00	6.73	0.00	
10	A	2.10	3.30	0.61	1.80	1.25	1.15	0.30	3.50	2.40	16.41	11.99	36.00	
10	M	2.72	0.45	0.50	6.75	1.20	1.00	1.40	0.40	0.65	15.07	4.83	0.00	
10	M	1.20	0.36	2.70	0.94	6.00	0.65	0.90	1.00	2.20	15.95	9.94	18.00	
11	A	46.00	25.00	0.15	17.50	3.36	4.43	0.04	19.11	3.20	118.79	38.07	0.00	
11	A	1.10									1.10	38.43	77.00	
19	A	18.60									18.60	5.96	34.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
		77.00	36.00	34.00	2.20						149.20	4.00	84.00	
		77.00	36.00	34.00	2.00						149.00	3.00	88.00	
		77.00	36.00	2.00	2.00						117.00	2.00	80.00	
q=	5	m=	3.11	77.00	2.00	2.00	2.00				83.00	1.00	83.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	88.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
12						MUY MALO								

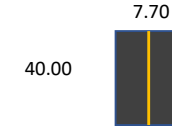
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 30
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+160
PROGRESIVA FINAL: 1+200
FECHA: 22/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 30
AREA DE MUESTREO: 308.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	1.50	2.10	10.34							13.94	4.53	11.00
4	M	0.03	0.04	0.02							0.09	0.03	0.00
8	M	40.00									40.00	12.99	18.00
10	A	2.50	1.50	1.00	1.90	3.00	6.60	6.70	0.90	0.70	24.80	8.05	27.00
10	M	1.40	0.30	0.40	0.75	6.75	6.75	2.05			18.40	5.97	14.00
11	A	46.00	1.68	1.80	0.98	0.73	0.40	1.05	3.12		55.76	18.10	64.00
13	M	1.00									1.00	0.32	16.00
17	M	1.44									1.44	0.47	7.00
19	A	27.00	1.00	1.10							29.10	9.45	41.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				64.00	41.00	27.00	18.00	4.96			154.96	5.00	80.00
q=	8	m=	4.31	64.00	41.00	27.00	18.00	2.00			152.00	4.00	84.00
				64.00	41.00	27.00	2.00	2.00			136.00	3.00	82.00
				64.00	41.00	2.00	2.00	2.00			111.00	2.00	77.00
				64.00	2.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	84.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
16						MUY MALO							

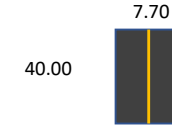
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 32
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+240
PROGRESIVA FINAL: 1+280
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 32
AREA DE MUESTREO: 308.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	0.30	1.12	1.43								2.85	0.93	3.00
4	A	0.02	0.03	0.02								0.07	0.02	0.00
8	M	4.00	40.00									44.00	14.29	19.00
10	M	1.00	4.00	1.00	1.30	0.80	0.50	6.75	0.80	0.60		16.75	5.44	0.00
10	M	0.20	5.30	0.70	1.20	6.30	0.50	0.30	0.70	1.58		16.78	5.45	0.00
10	M	1.20	0.20	1.65	1.50	1.20	0.30	0.25	2.80	1.80		10.90	3.54	0.00
10	M	1.50	1.86	0.60	1.10	0.20	1.50	1.50	0.40	1.20		9.86	3.20	0.00
10	M	1.50	0.80	3.10	1.57	1.30	4.00	1.10	1.05	1.50		15.92	22.80	49.00
11	A	46.00	0.49	0.52								47.01	15.26	51.00
13	M	1.00	2.00	1.00								4.00	1.30	33.00
17	M	2.72										2.72	0.88	10.00
19	A	16.00	14.00									30.00	9.74	40.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				51.00	49.00	40.00	33.00	19.00	5.00		197.00	6.00	89.00	
q=	7	m=	5.50	51.00	49.00	40.00	33.00	19.00	2.00		194.00	5.00	92.00	
				51.00	49.00	40.00	33.00	2.00	2.00		177.00	4.00	93.00	
				51.00	49.00	40.00	2.00	2.00	2.00		146.00	3.00	87.00	
				51.00	49.00	2.00	2.00	2.00	2.00		108.00	2.00	75.00	
				51.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		61.00	1.00	61.00	
											0.00	0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	93.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
7						FALLADO								

A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 33
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+280
PROGRESIVA FINAL: 1+320
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 33
AREA DE MUESTREO: 308.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	1.00									1.00	0.32	2.00
4	A	0.02	0.03								0.05	0.02	0.00
7	A	1.60									1.60	0.52	9.00
10	A	1.02	1.00	2.50	1.10	0.60	0.60	1.80	0.80	0.52	9.94	3.23	19.00
10	M	2.00	1.00	2.50	6.75	0.50	0.40	1.00	3.10	1.20	18.45	5.99	0.00
10	M	1.50									1.50	6.48	14.00
11	A	0.60	17.25	2.70	10.00	0.40	0.64	0.16	1.15		32.90	10.68	52.00
13	A	1.00	1.00	1.00							3.00	0.97	51.00
19	A	4.00	6.00								10.00	3.25	25.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				52.00	51.00	25.00	19.00	14.00	3.69		164.69	6.00	80.00
				52.00	51.00	25.00	19.00	14.00	2.00		163.00	5.00	82.00
				52.00	51.00	25.00	19.00	2.00	2.00		151.00	4.00	83.00
				52.00	51.00	25.00	2.00	2.00	2.00		134.00	3.00	81.00
				52.00	51.00	2.00	2.00	2.00	2.00		111.00	2.00	77.00
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		62.00	1.00	62.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	83.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
17							MUY MALO						

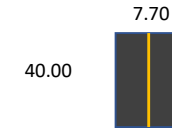
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 36
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+400
PROGRESIVA FINAL: 1+440
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 36
AREA DE MUESTREO: 308.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	0.25									0.25	0.08	6.00
7	A	3.10	15.00								18.10	5.88	16.00
10	A	4.00	1.30	7.80	4.20	1.20	7.10	8.00	7.20	3.30	44.10	14.32	0.00
10	A	3.00	7.90	1.00	3.50	7.80	5.80	1.10	2.20	6.10	38.40	12.47	0.00
10	A	0.80	0.50								1.30	27.21	56.00
11	A	0.98	1.20	0.90	0.24	35.00					38.32	12.44	52.00
13	A	1.00	1.00	1.00	1.00						4.00	1.30	54.00
19	A	2.80									2.80	0.91	17.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				56.00	54.00	52.00	17.00	16.00	0.24		195.24	6.00	89.00
				56.00	54.00	52.00	17.00	16.00	2.00		197.00	5.00	98.00
				56.00	54.00	52.00	17.00	2.00	2.00		183.00	4.00	95.00
				56.00	54.00	52.00	2.00	2.00	2.00		168.00	3.00	96.00
				56.00	54.00	2.00	2.00	2.00	2.00		118.00	2.00	80.00
				56.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		66.00	1.00	66.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	98.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
2							FALLADO						

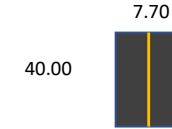
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 39
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+520
PROGRESIVA FINAL: 1+560
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 39
AREA DE MUESTREO: 308.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	1.00									1.00	0.32	2.00
10	A	1.10	0.80	3.10	0.80	0.60	3.50	1.00	2.00	1.80	14.70	4.77	0.00
10	A	0.70	0.55	0.40	1.20	1.00	0.80	1.30	0.90	0.20	7.05	2.29	0.00
10	A	0.40	1.20	2.70	3.80	0.90	4.20				13.20	7.06	27.00
11	A	1.60	1.23	1.89	1.28	1.20					7.20	2.34	27.00
13	A	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00				7.00	2.27	68.00
17	A	1.20									1.20	0.39	10.00
19	A	27.00	13.00	15.00							55.00	17.86	50.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				68.00	50.00	27.00	25.38				170.38	4.00	91.00
q=	5	m=	3.94	68.00	50.00	27.00	2.00				147.00	3.00	87.00
				68.00	50.00	2.00	2.00			122.00	2.00	82.00	
				68.00	2.00	2.00	2.00			74.00	1.00	74.00	
										0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	91.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
9							FALLADO						

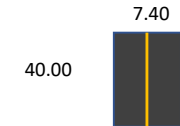
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 41
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+600
PROGRESIVA FINAL: 1+640
FECHA: 19/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 41
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	5.30										5.30	1.79	10.00
10	A	1.45	1.39	0.62	2.30	4.30	1.73	1.35	0.80	3.30		17.24	5.82	0.00
10	A	0.83	4.00	0.63	6.30	6.60	7.30	2.80	1.55	2.00		32.01	10.81	0.00
10	A	6.50	6.00	1.30	3.30	1.25	0.50	0.80	0.80	0.70		21.15	7.15	0.00
10	A	4.10										4.10	25.17	54.00
11	A	1.13	0.66	3.10	1.38	3.50	1.09	0.94	0.96	6.45		19.20	6.49	0.00
11	A	0.50	2.70	3.30	0.84	1.78	0.63	0.85				10.59	10.06	51.00
13	A	1.00	1.00									2.00	0.68	45.00
17	A	0.56										0.56	0.19	7.00
19	A	14.00	9.00									23.00	7.77	38.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				54.00	51.00	45.00	38.00	10.00	1.54		199.54	6.00	90.00	
q=	6	m=	5.22	54.00	51.00	45.00	38.00	10.00	2.00		200.00	5.00	94.00	
				54.00	51.00	45.00	38.00	2.00	2.00	192.00	4.00	96.00		
				54.00	51.00	45.00	2.00	2.00	2.00	156.00	3.00	91.00		
				54.00	51.00	2.00	2.00	2.00	2.00	113.00	2.00	78.00		
				54.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	64.00	1.00	64.00		
											0.00	0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
4							FALLADO							

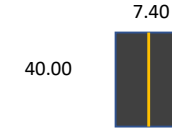
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 48
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+880
PROGRESIVA FINAL: 1+920
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 48
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	21.00	2.10								23.10	7.80	20.00
10	A	2.10	1.70	7.10	4.00	2.40	1.32	1.76	2.38	1.25	24.01	8.11	0.00
10	A	1.60	7.10	1.70	1.20	2.30	2.50	1.35	0.80	0.60	19.15	6.47	0.00
10	A	1.00	0.65	1.10	7.10	0.70	2.70	1.00	6.95	1.26	22.46	7.59	0.00
10	A	0.56	2.60	2.50	6.90	7.40					19.96	28.91	58.00
11	M	1.17	0.88	2.25	3.18	2.55					10.03	3.39	18.00
13	A	1.00	1.00	1.00							3.00	1.01	52.00
17	A	4.75									4.75	1.60	25.00
19	A	3.00	3.50	3.00							9.50	3.21	26.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				58.00	52.00	26.00	25.00	17.20			178.20	5.00	88.00
q=	6	m=	4.86	58.00	52.00	26.00	25.00	2.00			163.00	4.00	88.00
				58.00	52.00	26.00	2.00	2.00			140.00	3.00	84.00
				58.00	52.00	2.00	2.00	2.00			116.00	2.00	79.00
				58.00	2.00	2.00	2.00	2.00			66.00	1.00	66.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	88.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
12						MUY MALO							

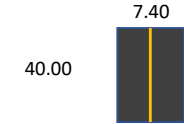
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 50
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 1+960
PROGRESIVA FINAL: 2+000
FECHA: 18/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 50
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	0.77									0.77	0.26	2.00
10	A	0.60	1.30	5.00	0.60	1.65	0.60	0.40	1.05	1.60	12.80	4.32	0.00
10	A	2.00	1.00	2.70	6.50	3.40	6.00	1.10	1.45	2.40	26.55	8.97	0.00
10	A	1.60	6.80	2.50	2.20	0.30	6.10	2.30	1.80	1.70	25.30	8.55	0.00
10	A	1.20	1.10	0.61	0.70	0.97	7.40	1.00	4.00	3.00	19.98	6.75	0.00
10	A	4.30	3.50	6.80	0.72	2.10	1.80				19.22	35.08	62.00
11	M	8.80	6.90	0.83	0.53	0.50	4.99	0.27	1.26		24.07	8.13	19.00
19	M	9.00	6.00	1.65	13.00	6.00					35.65	12.04	20.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				62.00	20.00	19.00					101.00	3.00	64.00
				62.00	20.00	2.00					84.00	2.00	61.00
				62.00	2.00	2.00					66.00	1.00	66.00
q=	3	m=	4.49								0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
											0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	66.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
34						MALO							

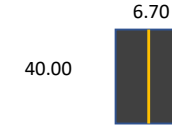
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 52
CALZADA: DERECHO

PROGRESIVA INICIAL: 2+040
PROGRESIVA FINAL: 2+080
FECHA: 21/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SD 52
AREA DE MUESTREO: 268.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parqueo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de vía Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	1.10										1.10	0.41	8.00
8	A	18.00										18.00	6.72	23.00
10	A	1.70	6.70	2.45	6.70	6.70	1.43	3.17	6.70	3.20		38.75	14.46	0.00
10	A	5.50	1.95									7.45	17.24	45.00
11	M	3.30										3.30	1.23	20.00
13	A	1.00	2.00									3.00	1.12	63.00
19	M	14.00										14.00	5.22	14.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
RRI												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				63.00	45.00	23.00	20.00	5.60				156.60	5.00	79.00
				63.00	45.00	23.00	20.00	2.00				153.00	4.00	84.00
				63.00	45.00	23.00	2.00	2.00				135.00	3.00	81.00
				63.00	45.00	2.00	2.00	2.00				114.00	2.00	78.00
				63.00	2.00	2.00	2.00	2.00				71.00	1.00	71.00
												0.00	0.00	0.00
												0.00	0.00	0.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	84.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
16							MUY MALO							

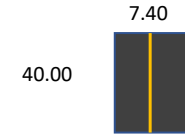
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 5
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+160
PROGRESIVA FINAL: 00+200
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-05
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
4	M	0.03										0.03	0.01	0.00
10	A	10.30	4.10	7.80	0.60	2.30	6.10	3.40	2.20	1.40		38.20	0.00	0.00
10	A	5.80	6.50	1.40	3.10	7.40	3.60	5.10	3.10	2.30		76.50	25.84	54.00
10	M	0.30	7.50	6.10	4.70	7.60	6.10					32.30	10.91	19.00
11	A	4.58	0.66									5.24	1.77	23.00
13	M	1.00	1.00	1.00								3.00	1.01	32.00
14	B	0.52										0.52	0.18	0.00
15	M	3.06										3.06	1.03	18.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				54.00	32.00	23.00	19.00	18.00			146.00	5.00	76.00	
q=	5	m=	5.22	54.00	32.00	23.00	19.00	2.00			130.00	4.00	74.00	
				54.00	32.00	23.00	2.00	2.00			113.00	3.00	71.00	
				54.00	32.00	2.00	2.00	2.00			92.00	2.00	66.00	
				54.00	2.00	2.00	2.00	2.00			62.00	1.00	62.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	76.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
24							MUY MALO							

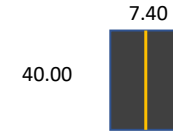
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 6
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+200
PROGRESIVA FINAL: 00+240
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-06
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	10.15										10.15	3.43	13.00
10	A	7.40	7.70	6.50	2.10	3.64	7.70	0.60	0.50	7.60	43.74	14.78	40.00	
10	M	7.10	3.50	0.95	7.50						19.05	6.44	14.00	
13	A	2.00	1.00	1.00							4.00	1.35	58.00	
14	M	0.68									0.68	0.23	0.00	
17	M	4.92	0.25	3.57							8.74	2.95	24.00	
19	A	7.00	5.00								12.00	4.05	28.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				58.00	40.00	28.00	24.00	12.04			162.04	5.00	82.00	
q=	6	m=	4.86	58.00	40.00	28.00	24.00	2.00			152.00	4.00	84.00	
				58.00	40.00	28.00	2.00	2.00			130.00	3.00	79.00	
				58.00	40.00	2.00	2.00	2.00			104.00	2.00	73.00	
				58.00	2.00	2.00	2.00	2.00			66.00	1.00	66.00	
											0.00	0.00		
										0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		84.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
16							MUY MALO							

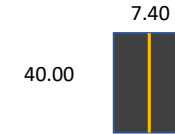
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 11
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+400
PROGRESIVA FINAL: 00+440
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-11
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de vía Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	0.30										0.30	0.10	0.00
7	A	18.00	15.00									33.00	11.15	25.00
10	A	7.90	1.67	1.48	2.70	2.64	2.70	0.61	0.61	7.80	28.11	0.00	0.00	
10	A	4.70	4.04	2.17	1.05	1.40	1.90	0.20	1.10	1.00	17.56	0.00	0.00	
10	A	7.90	1.80	7.80	1.60	1.55					66.32	22.41	52.00	
10	M	5.00	6.10	2.20	3.00	1.10					17.40	5.88	12.00	
11	A	0.74	1.40	1.80	3.38	0.75					8.07	2.73	28.00	
13	M	1.00									1.00	0.34	16.00	
17	M	1.20									1.20	0.41	7.00	
19	A	6.20									6.20	2.09	22.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				52.00	28.00	25.00	22.00	16.00	4.92		147.92	6.00	72.00	
q=	7	m=	5.41	52.00	28.00	25.00	22.00	16.00	2.00		145.00	5.00	75.00	
				52.00	28.00	25.00	22.00	2.00	2.00	131.00	4.00	80.00		
				52.00	28.00	25.00	2.00	2.00	2.00	111.00	3.00	77.00		
				52.00	28.00	2.00	2.00	2.00	2.00	88.00	2.00	83.00		
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	62.00	1.00	62.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		83.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
17							MUY MALO							

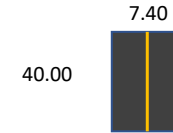
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 12
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+440
PROGRESIVA FINAL: 00+480
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-12
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		2.75	5.00	6.10	7.80	2.70	7.80	1.85	7.40	1.20				
10	A	2.75	5.00	6.10	7.80	2.70	7.80	1.85	7.40	1.20	42.60	14.39	39.00	
10	M	2.13	4.30	0.30	3.50	1.50	2.00	7.80			21.53	7.27	14.00	
13	M	1.00	1.00	2.00							4.00	1.35	33.00	
19	A	12.00									12.00	4.05	18.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				39.00	33.00	18.00	14.00				104.00	4.00	60.00	
q=	4	m=	6.60	39.00	33.00	18.00	2.00				92.00	3.00	58.00	
				39.00	33.00	2.00	2.00				76.00	2.00	55.00	
				39.00	2.00	2.00	2.00				45.00	1.00	45.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	60.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
40							REGULAR							

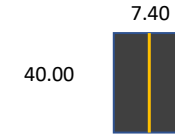
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 13
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+480
PROGRESIVA FINAL: 00+520
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-13
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION				
		10	10	13	17	19	6	7	8	9	10				11	12	13	14
10	A	0.90	0.80	0.70	7.50	7.80	3.11	7.80	4.85	2.30	35.76	0.00	0.00					
10	A	0.50	3.50	7.80	6.10	0.70	1.10	4.05	2.15		61.66	20.83	54.00					
13	A	3.00	2.00	1.00	2.00	2.00					10.00	3.38	77.00					
17	M	21.83									21.83	7.38	38.00					
19	A	16.00									16.00	5.41	32.00					
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
											0.00	0.00						
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC					
				77.00	54.00	38.00	32.00				201.00	4.00	100.00					
q=	4	m=	3.11	77.00	54.00	38.00	2.00				171.00	3.00	97.00					
				77.00	54.00	2.00	2.00			135.00	2.00	89.00						
				77.00	2.00	2.00	2.00			83.00	1.00	83.00						
										0.00	0.00							
										0.00	0.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00						
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO											
0							FALLADO											

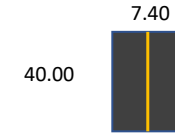
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 18
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+680
PROGRESIVA FINAL: 00+720
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-18
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	18.48	60.51									78.99	26.69	43.00
5	M	7.14										7.14	2.41	23.00
7	M	3.40										3.40	1.15	6.00
10	A	2.50	0.56	0.10	0.52	0.15	0.20	0.70	0.80	0.90	6.43	2.17	16.00	
10	M	0.70	1.10	0.62	0.70	0.40	1.30	0.30	0.40	0.42	5.94	0.00	0.00	
10	M	0.90	0.20	0.60	8.80						16.44	5.55	12.00	
14	B	4.00									4.00	1.35	7.00	
19	B	2.10									2.10	0.71	2.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				43.00	23.00	16.00	12.00	7.00	6.00		107.00	6.00	52.00	
q=	6	m=	6.23	43.00	23.00	16.00	12.00	7.00	2.00		103.00	5.00	54.00	
				43.00	23.00	16.00	12.00	2.00	2.00		98.00	4.00	56.00	
				43.00	23.00	16.00	2.00	2.00	2.00		88.00	3.00	57.00	
				43.00	23.00	2.00	2.00	2.00	2.00		74.00	2.00	54.00	
				43.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		53.00	1.00	52.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		57.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
43							REGULAR							

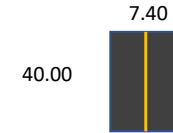
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 20
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+760
PROGRESIVA FINAL: 00+800
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-20
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	6.66	7.15	15.00	1.32	2.40						32.53	10.99	30.00
10	A	1.70	1.40	2.40	1.50	2.30	0.70	0.90	11.00	2.10		24.00	0.00	0.00
10	A	1.20	2.50	1.50	2.30	1.10	2.60	1.20	3.00	2.00		17.40	0.00	0.00
10	A	2.00	1.40									44.80	15.14	40.00
11	A	30.40	12.21	37.20	4.20	2.89	4.35	1.68	0.98	0.70		94.61	0.00	0.00
11	A	29.82	0.40	17.20	1.54	6.25	1.43	4.20	0.78			156.23	52.78	80.00
13	A	2.00	1.00	1.00	6.00	6.00	3.00	2.00	1.00			22.00	7.43	98.00
19	A	8.50	1.20	0.28	0.40	12.81	4.80	4.95	3.30	14.70		50.94	17.21	51.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				98.00	14.40						112.40	2.00	78.00	
				98.00	2.00						100.00	1.00	100.00	
q=	5	m=	1.18								0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
0						FALLADO								

A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 21
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+800
PROGRESIVA FINAL: 00+840
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-21
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		1	4	10	10	11	11	13	19					
1 A		1.35	1.44	0.36	3.12	2.00	1.96	1.95				12.18	4.11	52.00
4 A		0.04	0.03	0.04								0.11	0.04	0.00
10 A		0.80	1.65	1.10	1.30	1.20	2.00	1.70	0.80	0.95	11.50	0.00	0.00	
10 A		1.40	0.60	0.80	0.62	1.30	1.40				17.62	5.95	24.00	
11 A		18.90	3.36	7.44	6.84	0.60	1.44	5.04	8.40	1.28	53.30	0.00	0.00	
11 A		0.64	45.50	7.60	7.65	6.80					121.49	41.04	72.00	
13 A		3.00	1.00								4.00	1.35	56.00	
19 A		4.50	2.00	7.20	4.00	7.80					25.50	8.61	38.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				72.00	56.00	52.00	21.66				201.66	4.00	100.00	
q=	5	m=	3.57	72.00	56.00	52.00	2.00				182.00	3.00	100.00	
				72.00	56.00	2.00	2.00			132.00	2.00	97.00		
				72.00	2.00	2.00	2.00			78.00	1.00	78.00		
										0.00	0.00			
										0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

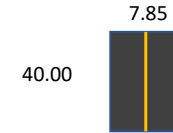
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 22
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+840
PROGRESIVA FINAL: 00+880
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-22
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	30.00										30.00	9.55	29.00
10	A	1.00	1.10	1.15	1.20	2.50	1.50	1.25	1.20	1.20	12.10	0.00	0.00	
10	A	2.05	2.90	2.80	4.50	0.90	1.20	1.80	1.30	2.00	19.45	0.00	0.00	
10	A	7.70									39.25	12.50	36.00	
11	A	16.80	26.52	6.00	2.55	0.60	62.00	1.53	1.68	1.08	118.76	0.00	0.00	
11	A	7.56	7.60	23.45	0.77						158.14	50.36	100.00	
13	A	1.00	1.00								2.00	0.64	44.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				100.00							100.00	1.00	100.00	
q=	4	m=	1.00								0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
0						FALLADO								

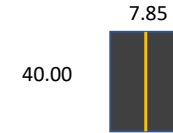
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 23
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+880
PROGRESIVA FINAL: 00+920
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-23
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	3.30	7.00	4.00	1.00	2.30	0.50	4.10	5.80	0.70	28.70	0.00	0.00	
10	A	1.10	2.70	2.10	3.00	1.80	0.60	1.10	1.20	1.00	14.60	0.00	0.00	
10	A	3.80	2.10	2.20	3.00	2.50	3.00	4.00	10.00	2.80	33.40	0.00	0.00	
10	A	0.40	2.00	1.80	3.00	2.00	3.80				89.70	28.57	57.00	
11	A	0.88	4.51	96.00	20.00	40.50	3.20	18.00	5.60	6.00	194.69	0.00	0.00	
11	A	4.20	11.52								210.41	67.01	100.00	
13	A	2.00	2.00	2.00	1.00						7.00	2.23	69.00	
19	A	8.40									8.40	2.68	23.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
		100.00									100.00	1.00	100.00	
q=	4	m=	1.00								0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		100.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

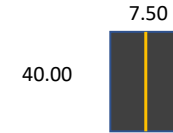
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 24
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+920
PROGRESIVA FINAL: 00+960
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-24
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	11.60										11.60	3.87	18.00
10	A	0.60	2.35	1.42	3.94	0.25	0.61	1.15	6.30	1.90	18.52	0.00	0.00	
10	A	6.80	1.50	4.10	0.76	3.60	3.87	3.80	3.70	2.80	30.93	0.00	0.00	
10	A	3.30	1.05	3.40	0.80	0.60	1.70	1.62	2.25	1.35	65.52	21.84	52.00	
13	M	1.00									1.00	0.33	16.00	
14	M	0.49									0.49	0.16	0.00	
17	M	7.82	1.86								9.68	3.23	24.00	
19	M	0.40	1.50								1.90	0.63	8.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				52.00	24.00	18.00	16.00	8.00			118.00	5.00	62.00	
q=	5	m=	5.41	52.00	24.00	18.00	16.00	2.00			112.00	4.00	64.00	
				52.00	24.00	18.00	2.00	2.00			98.00	3.00	63.00	
				52.00	24.00	2.00	2.00	2.00			82.00	2.00	59.00	
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00			60.00	1.00	60.00	
											0.00	0.00		
										0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	64.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
36							MALO							

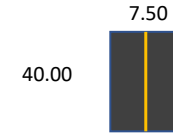
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 25
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 00+960
PROGRESIVA FINAL: 01+000
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-25
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	M	0.78										0.78	0.26	2.00
7	M	2.70										2.70	0.90	6.00
10	A	2.14	0.90	1.63	3.20	0.80	1.30	2.40	2.80	3.00	18.17	0.00	0.00	
10	A	1.80	2.50	25.00	0.97	2.42	3.90	2.76	0.90	1.17	41.42	0.00	0.00	
10	A	0.60	0.55	0.60	0.30	0.50	1.00	3.15	0.60	2.94	69.83	23.28	52.00	
10	M	2.63	2.70	3.15	2.94	1.90	0.90	1.40	0.75		16.37	5.46	12.00	
17	M	3.88									3.88	1.29	12.00	
19	M	3.00									3.00	1.00	8.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				52.00	12.00	12.00	8.00	6.00			90.00	5.00	47.00	
q=	5	m=	5.41	52.00	12.00	12.00	8.00	2.00			86.00	4.00	49.00	
				52.00	12.00	12.00	2.00	2.00			80.00	3.00	51.00	
				52.00	12.00	2.00	2.00	2.00			70.00	2.00	51.00	
				52.00	2.00	2.00	2.00	2.00			60.00	1.00	60.00	
														0.00
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	60.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
40						REGULAR								

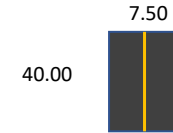
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 26
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+000
PROGRESIVA FINAL: 01+040
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-26
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	5.00	1.00	1.20								7.20	2.40	14.00
7	A	6.50	5.50	10.30								22.30	7.43	20.00
10	A	7.50	12.00	7.50	1.83	1.05	2.45	0.60	3.28	1.05		37.26	0.00	0.00
10	A	1.12	2.30	3.70	0.50	1.83	0.93	2.00				49.64	16.55	41.00
10	M	2.80	7.50	1.06	0.30	7.50	6.30	3.10	1.90	0.50		30.96	10.32	18.00
11	M	1.59	7.20	0.48	2.81							12.08	4.03	20.00
17	M	0.40										0.40	0.13	2.00
19	B	1.50	3.00									4.50	1.50	2.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				41.00	20.00	20.00	18.00	14.00			113.00	5.00	59.00	
q=	5	m=	6.42	41.00	20.00	20.00	18.00	2.00			101.00	4.00	58.00	
				41.00	20.00	20.00	2.00	2.00			85.00	3.00	55.00	
				41.00	20.00	2.00	2.00	2.00			67.00	2.00	49.00	
				41.00	2.00	2.00	2.00	2.00			49.00	1.00	49.00	
												0.00	0.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	59.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
41							REGULAR							

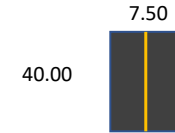
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 27
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+040
PROGRESIVA FINAL: 01+080
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-27
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	18.00									18.00	6.00	23.00
10	A	0.85	4.10	0.80	7.50	40.00	0.50	0.60	2.10	7.50	63.95	0.00	0.00
10	A	1.70	0.70	1.30	1.30	2.25	1.40	0.75	1.40	0.26	11.06	0.00	0.00
10	A	5.20	0.40	0.60	1.00	3.75	0.42	3.10	1.00	0.60	16.07	0.00	0.00
10	A	0.80	2.30	7.50	1.10	0.77	1.80	3.90	2.70	1.00	112.95	37.65	65.00
11	M	16.00	0.70	0.84	1.92	8.80	2.20	0.70	1.53	5.40	38.09	12.70	32.00
13	M	1.00	3.00	1.00							5.00	1.67	38.00
19	A	4.20									4.20	1.40	18.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				65.00	38.00	32.00	23.00	3.78			161.78	5.00	82.00
q=	5	m=	4.21	65.00	38.00	32.00	23.00	2.00			160.00	4.00	87.00
				65.00	38.00	32.00	2.00	2.00			139.00	3.00	83.00
				65.00	38.00	2.00	2.00	2.00			109.00	2.00	76.00
				65.00	2.00	2.00	2.00	2.00			73.00	1.00	73.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	87.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
13						MUY MALO							

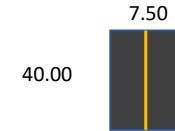
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 28
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+080
PROGRESIVA FINAL: 01+120
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-28
AREA DE MUESTREO: 300.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	3.06	4.05									7.11	2.37	13.00
7	M	4.50										4.50	1.50	7.00
10	A	1.00	0.45	2.00	2.30	2.10	1.85	1.50	0.50	2.40	14.10	0.00	0.00	
10	A	1.00	0.50	3.40	2.50	2.48	2.70	0.70	2.50	1.00	16.78	0.00	0.00	
10	A	1.92	0.30	3.48	2.20	1.20	1.50	1.90	1.40	25.00	38.90	0.00	0.00	
10	A	7.20	1.70	1.70	0.60	0.30	0.50	1.20	1.50	0.55	15.25	0.00	0.00	
10	A	1.30	1.10	0.65	1.81	1.58	0.90	0.35	0.95	0.80	94.47	31.49	64.00	
10	M	3.50	6.00	1.70	0.40	1.70	1.20	7.50	1.40		23.40	7.80	16.00	
11	M	11.70	1.68	0.77	1.29	8.10	1.70	2.80			28.04	9.35	31.00	
13	A	1.00	1.00	2.00	1.00						5.00	1.67	60.00	
17	M	0.60									0.60	0.20	4.00	
19	A	5.00	0.18								5.18	1.73	9.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				64.00	60.00	31.00	16.00	4.03			175.03	5.00	87.00	
q=	8	m=	4.31	64.00	60.00	31.00	16.00	2.00			173.00	4.00	91.00	
				64.00	60.00	31.00	2.00	2.00			159.00	3.00	93.00	
				64.00	60.00	2.00	2.00	2.00			130.00	2.00	87.00	
				64.00	2.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00	
												0.00	0.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		93.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
7							FALLADO							

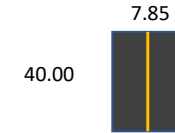
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 29
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+120
PROGRESIVA FINAL: 01+160
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-29
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1	Piel de cocodrilo	m2	6	Depresiones	m2	11	Parcheo	m2	16	Desplazamiento	m2
2	Exudación de Asfalto	m2	7	Grieta de borde	m	12	Agregado Pulido	m2	17	Grieta parabólica	m2
3	Agrietamiento en bloque	m2	8	Grieta de reflexión de junta	m	13	Baches	UNID	18	Hinchamiento	m2
4	Abultamiento y Hundimiento	m	9	Desnivel carril/berma	m	14	Cruce de via Ferrea	m2	19	Desprendimiento de agregados	m2
5	Corrugaciones	m2	10	Grietas Longit. y/o trans.	m	15	Ahuellamiento	m2			

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	4.20	6.80	8.40								19.40	6.18	13.00
7	M	1.50										1.50	0.48	4.00
10	A	40.00	0.40	0.40	0.30	0.40	2.60	1.05	1.00	0.70	46.85	0.00	0.00	
10	A	0.70	0.45	7.50	0.70	6.00	1.20	1.15	3.00	0.40	21.10	0.00	0.00	
10	A	1.00	0.80	2.10	1.00	1.20	1.10	1.55	1.80	0.54	11.09	0.00	0.00	
10	A	0.60	2.00	6.40	5.00	0.50	0.24	2.70	7.90	1.50	105.88	33.72	63.00	
10	M	1.35	1.30	0.50	2.20	0.90	2.25	1.80	1.61	7.50	19.41	0.00	0.00	
10	M	0.40	0.75	2.45	2.80	1.40	1.25	0.75	0.55	0.80	30.56	9.73	18.00	
11	M	1.80	8.63	3.20	0.62	3.64	0.68				18.56	5.91	24.00	
13	A	2.00	1.00								3.00	0.96	51.00	
17	M	0.72									0.72	0.23	4.00	
19	M	24.00	3.48								27.48	8.75	7.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				63.00	51.00	24.00	18.00	5.20			161.20	5.00	82.00	
q=	8	m=	4.40	63.00	51.00	24.00	18.00	2.00			158.00	4.00	87.00	
				63.00	51.00	24.00	2.00	2.00			142.00	3.00	85.00	
				63.00	51.00	2.00	2.00	2.00			120.00	2.00	82.00	
				63.00	2.00	2.00	2.00	2.00			71.00	1.00	71.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	87.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
13							MUY MALO							

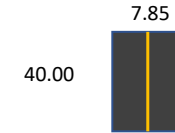
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 30
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+160
PROGRESIVA FINAL: 01+200
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-30
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	1.05	2.10	24.50								27.65	8.81	28.00
7	A	6.50	8.00	1.10								15.60	4.97	16.00
10	A	7.90	3.50	2.90	0.70	3.70	2.00	7.90	0.65	2.10	31.35	0.00	0.00	
10	A	0.40	0.30	6.50	6.90	1.25	0.95	3.20	0.90	1.25	53.00	16.88	41.00	
10	M	3.80	3.50	0.40	0.70	1.45	1.40	0.75	4.80	1.65	18.45	0.00	0.00	
10	M	0.40	0.40	0.20							19.45	6.19	12.00	
11	M	3.50	1.20	0.76	0.39						5.85	1.86	13.00	
13	M	2.00									2.00	0.64	24.00	
19	M	1.50	11.90	8.40							21.80	6.94	16.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				41.00	28.00	24.00	16.00	16.00	13.00	5.04	143.04	7.00	69.00	
q=	7	m=	6.42	41.00	28.00	24.00	16.00	16.00	13.00	2.00	140.00	6.00	68.00	
				41.00	28.00	24.00	16.00	16.00	2.00	2.00	129.00	5.00	67.00	
				41.00	28.00	24.00	16.00	2.00	2.00	2.00	115.00	4.00	66.00	
				41.00	28.00	24.00	2.00	2.00	2.00	2.00	101.00	3.00	64.00	
				41.00	28.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	79.00	2.00	57.00	
				41.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	53.00	1.00	53.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	69.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
31							MALO							

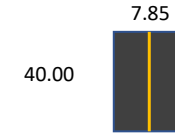
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 31
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+200
PROGRESIVA FINAL: 01+240
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-31
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	2.40	4.00									6.40	2.04	12.00
10	A	7.50	0.60	2.10	2.30	0.50	0.32	7.10	2.15	2.35		24.92	0.00	0.00
10	A	3.00	0.84	3.15	1.15	0.50	1.30	0.30	1.40	1.70		13.34	0.00	0.00
10	A	1.10	0.70	1.50	0.40	1.50	1.50	1.94	1.55	3.40		51.85	16.51	42.00
10	M	1.40	0.80	1.70	1.50	0.97	1.13	0.75	1.10	0.70		10.05	0.00	0.00
10	M	1.45	3.20	0.90	1.24	1.55	0.50	0.62	1.70	4.10		15.26	0.00	0.00
10	M	0.30	0.58	0.45	5.10	0.55	0.95	0.60	1.30	0.70		35.84	11.41	19.00
11	A	8.00	0.83	2.21	9.00							20.04	6.38	41.00
19	M	60.00	4.20	4.80								69.00	21.97	26.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				42.00	41.00	26.00	19.00	12.00			140.00	5.00	73.00	
q=	5	m=	6.33	42.00	41.00	26.00	19.00	2.00			130.00	4.00	74.00	
				42.00	41.00	26.00	2.00	2.00			113.00	3.00	71.00	
				42.00	41.00	2.00	2.00	2.00			89.00	2.00	64.00	
				42.00	2.00	2.00	2.00	2.00			50.00	1.00	50.00	
												0.00	0.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		74.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
26							MALO							

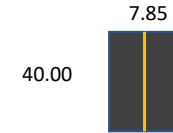
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 32
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+240
PROGRESIVA FINAL: 01+280
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-32
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3 A		4.00	7.00	3.25							14.25	4.54	19.00
10 A		1.50	0.70	1.70	40.00	0.60	1.60	1.40	1.65	2.10	51.25	0.00	0.00
10 A		0.40	1.32	1.95	0.94	2.45	2.60	0.31	0.80	1.10	11.87	0.00	0.00
10 A		0.30	0.80	7.90	1.35	0.73	0.90	1.70	1.10	2.19	16.97	0.00	0.00
10 A		1.35	1.82	1.80	0.90	4.20	2.10	1.30	1.40	1.18	96.14	30.62	64.00
10 M		1.30	2.20	0.90	0.30	7.90	1.30	0.45	0.40	0.54	15.29	0.00	0.00
10 M		0.60	1.10	1.10	1.60	2.90	2.13	0.57	1.70	2.65	14.35	0.00	0.00
10 M		7.90	1.23								38.77	12.35	19.00
11 M		0.70	1.70	1.47	4.20	2.80	5.37	2.64			18.88	6.01	24.00
13 A		3.00	3.00								6.00	1.91	64.00
19 M		24.50									24.50	7.80	17.00
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				64.00	64.00	24.00	19.00	5.89			176.89	5.00	87.00
q=	6	m=	4.31	64.00	64.00	24.00	19.00	2.00			173.00	4.00	92.00
				64.00	64.00	24.00	2.00	2.00			156.00	3.00	91.00
				64.00	64.00	2.00	2.00	2.00			134.00	2.00	88.00
				64.00	2.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00
												0.00	0.00
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	92.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
8						FALLADO							

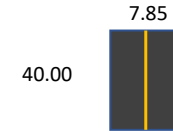
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 33
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+280
PROGRESIVA FINAL: 01+320
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-33
AREA DE MUESTREO: 314.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	4.00	5.00									9.00	2.87	12.00
10	A	2.20	2.30	1.10	0.90	0.35	3.00	1.30	1.20	1.45	13.80	0.00	0.00	
10	A	0.90	0.80	0.70	1.10	1.30	0.70	3.00	1.50	0.70	10.70	0.00	0.00	
10	A	0.40	1.40	1.50	2.00	2.80	1.30	3.40	1.10	0.70	39.10	12.45	35.00	
10	M	2.50	2.00	1.30	1.70	3.50	1.30	1.00	3.50	1.22	18.02	0.00	0.00	
11	A	17.00	1.10	3.60	2.20	12.60	3.60	24.00	1.04	1.04	66.18	0.00	0.00	
11	A	1.92	0.35	0.84	0.52	1.50	0.72				72.03	22.94	69.00	
13	A	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00					6.00	1.91	66.00	
19	A	5.50	70.00	21.00							96.50	30.73	63.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				69.00	66.00	63.00	29.75				227.75	4.00	100.00	
q=	5	m=	3.85	69.00	66.00	63.00	2.00				200.00	3.00	100.00	
				69.00	66.00	2.00	2.00				139.00	2.00	90.00	
				69.00	2.00	2.00	2.00				75.00	1.00	75.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

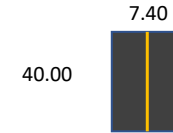
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 34
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+320
PROGRESIVA FINAL: 01+360
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-34
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	1.20	3.00	0.60	2.60	40.00	1.20	0.80	0.60	1.15	51.15	0.00	0.00	
10	A	2.90	0.90	1.30	3.05	1.34	0.80	2.90	1.60	7.30	22.09	0.00	0.00	
10	A	1.30	1.50	1.00	1.50	0.70	1.65	1.90	5.60	3.60	18.75	0.00	0.00	
10	A	6.00	0.54	1.60	1.40	0.50	2.75	4.35	7.35	1.53	26.02	0.00	0.00	
10	A	1.20	1.60	0.97	7.40	0.50	0.35	1.45	6.00	7.20	26.67	0.00	0.00	
10	A	1.50	1.80	1.10	1.20	1.30	1.80	3.00	3.44		159.82	53.99	75.00	
11	M	0.75	1.95	0.39	1.56						4.65	1.57	12.00	
13	A	2.00	1.00	2.00	1.00	1.00	1.00				8.00	2.70	73.00	
17	M	0.90	1.80								2.70	0.91	10.00	
19	A	14.00	7.20								21.20	7.16	36.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC		
				75.00	73.00	36.00	3.60				187.60	4.00	96.00	
q=	5	m=	3.30	75.00	73.00	36.00	2.00				186.00	3.00	100.00	
				75.00	73.00	2.00	2.00				152.00	2.00	95.00	
				75.00	2.00	2.00	2.00				81.00	1.00	81.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

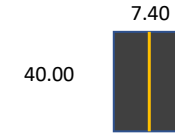
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 35
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+360
PROGRESIVA FINAL: 01+400
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-35
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	A	2.90	3.30	0.80	0.70	3.50	0.55	1.15	0.50			
10	A	1.10	1.40	3.50	1.98	1.70	2.00	1.30	4.00	7.40	24.38	0.00	0.00	
10	A	3.50	2.80	1.26	1.30	0.74	0.70	0.50	1.35	2.35	14.50	0.00	0.00	
10	A	2.15	1.40	0.92	0.70	3.00	0.50	2.60	7.40	1.10	19.77	0.00	0.00	
10	A	1.60	2.90	5.10	0.70	1.30	1.00	2.00	2.35	1.20	92.00	31.08	59.00	
10	M	0.80	2.60	1.40	1.05	1.00	1.64	0.70	1.30	2.06	12.55	0.00	0.00	
10	M	1.80	2.23	1.20							17.78	6.01	13.00	
11	A	11.66	2.10	0.52	0.90	0.49	0.68	2.16	1.40	0.55	20.46	0.00	0.00	
11	A	0.57	0.55	1.80	2.50	0.58	0.36	0.90	1.58	1.50	10.34	0.00	0.00	
11	A	2.04									32.83	11.09	52.00	
13	A	1.00	1.00								2.00	0.68	43.00	
17	M	0.77	2.31								3.08	1.04	11.00	
19	A	5.00	12.00								17.00	5.74	32.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				59.00	52.00	43.00	32.00	10.01			196.01	5.00	93.00	
q=	6	m=	4.77	59.00	52.00	43.00	32.00	2.00			188.00	4.00	96.00	
				59.00	52.00	43.00	2.00	2.00			158.00	3.00	92.00	
				59.00	52.00	2.00	2.00	2.00			117.00	2.00	80.00	
				59.00	2.00	2.00	2.00	2.00			67.00	1.00	67.00	
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
4							FALLADO							

A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 36
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+400
PROGRESIVA FINAL: 01+440
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-36
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	5.00	7.00	3.50								15.50	5.24	17.00
8	A	6.15										6.15	2.08	11.00
10	A	7.20	40.00	4.00	0.90	1.30	1.00	0.60	2.35	1.00	58.35	0.00	0.00	
10	A	2.30	1.80	2.10	1.10	1.40	1.50	1.20	1.30	1.00	13.70	0.00	0.00	
10	A	2.30	1.90	1.10	1.40	1.80	1.00	2.60	0.70	0.75	13.55	0.00	0.00	
10	A	2.60	2.10	0.60	3.80	2.00	1.40	1.60	1.50	1.53	17.13	0.00	0.00	
10	A	2.10	1.85	1.00	1.40	0.80	0.90	1.40	0.70	3.00	13.15	0.00	0.00	
10	A	0.65	2.30	2.40	1.20	1.25	1.70	1.20	7.30	2.30	20.30	0.00	0.00	
10	A	0.60	7.05								143.83	48.59	71.00	
11	A	0.60	1.80	1.27	2.20	1.09	0.90	2.52	0.59	22.50	33.46	0.00	0.00	
11	A	0.42	5.94	2.16	2.70	3.30	0.30				48.28	16.31	60.00	
13	A	2.00	1.00	1.00	1.00						5.00	1.69	60.00	
17	A	0.90									0.90	0.30	9.00	
19	M	3.00	5.00	8.00							16.00	5.41	13.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
		71.00	60.00	60.00	11.22						202.22	4.00	100.00	
		71.00	60.00	60.00	2.00						193.00	3.00	100.00	
		71.00	60.00	2.00	2.00						135.00	2.00	89.00	
		71.00	2.00	2.00	2.00						77.00	1.00	77.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO								
0						FALLADO								

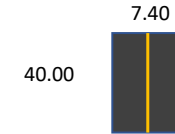
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 37
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+440
PROGRESIVA FINAL: 01+480
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI.37
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		10	10	10	10	11	13	13	13	19			
10	A	4.3	2.00	3.30	1.00	3.80	1.30	1.00	1.20	1.60	19.50	0.00	0.00
10	A	0.90	0.80	2.20	2.10	0.30	7.10	1.20	1.15	5.00	20.75	0.00	0.00
10	A	25.00	7.60	7.00	7.00	0.90	0.70	2.00	5.30	1.50	57.00	0.00	0.00
10	A	1.40	7.00	5.00	2.20	0.96	0.96	1.50			116.27	39.28	66.00
11	M	1.11	0.51	2.03	3.80	1.20	0.45	0.05	11.90	2.08	23.12	7.81	28.00
13	A	1.00	2.00	1.00							4.00	1.35	56.00
19	A	12.00	10.00	22.50							44.50	15.03	49.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				66.00	56.00	49.00	28.00				199.00	4.00	98.00
q=	4	m=	4.12	66.00	56.00	49.00	2.00				173.00	3.00	98.00
				66.00	56.00	2.00	2.00			126.00	2.00	85.00	
				66.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	98.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
2						FALLADO							

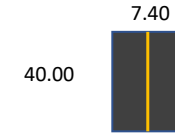
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 38
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+480
PROGRESIVA FINAL: 01+520
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-38
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	2.55	2.94									5.49	1.85	11.00
10	A	7.30	3.50	40.00	2.30	1.00	3.30	1.70	0.64	1.10		60.84	0.00	0.00
10	A	0.63	1.80	4.00	2.60	5.00	5.10	3.50	0.60	1.30		24.53	0.00	0.00
10	A	1.30	0.40	2.15	1.50	1.10	1.30	2.40	0.30	2.10		12.55	0.00	0.00
10	A	4.00	1.60									103.52	34.97	63.00
11	A	5.40	1.56	0.80	1.38	15.00	7.35	0.67	1.50	2.03		35.69	0.00	0.00
11	M	2.10	2.63	2.75	0.36	1.70	3.20	3.20	0.90	3.10		19.94	0.00	0.00
11	M	1.71	6.20	1.60								29.45	9.95	31.00
13	A	2.00	2.00	1.00	1.00	2.00						8.00	2.70	72.00
17	M	1.26										1.26	0.43	11.00
19	A	3.15	10.35	9.00	20.00							42.50	14.36	48.00
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				72.00	63.00	48.00	17.67					200.67	4.00	100.00
q=	6	m=	3.57	72.00	63.00	48.00	2.00					185.00	3.00	100.00
				72.00	63.00	2.00	2.00					139.00	2.00	91.00
				72.00	2.00	2.00	2.00					78.00	1.00	78.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		100.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

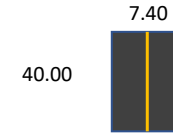
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 39
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+520
PROGRESIVA FINAL: 01+560
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-39
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	1.30	3.00	0.70	4.50	1.60	1.00	2.30	1.30	1.45	17.15	0.00	0.00	
10	A	5.30	1.70	2.40	2.00	4.00	1.80	2.50	4.00	1.40	25.10	0.00	0.00	
10	A	1.60	1.30	2.00	0.60	2.20	2.10	1.20	1.30	0.40	12.70	0.00	0.00	
10	A	4.00	2.80								61.75	20.86	57.00	
11	A	4.20	1.86	5.10	1.88	3.04	0.91	0.90	1.80	9.84	29.53	0.00	0.00	
11	A	0.66	4.50	2.48	0.84	1.60	2.10	0.56	10.50	3.15	26.39	0.00	0.00	
11	A	0.80	2.25	7.70	12.81	0.91	1.15	2.73			84.27	28.47	73.00	
13	A	1.00									1.00	0.34	33.00	
19	A	4.76	9.00	14.00							27.76	9.38	40.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				73.00	57.00	40.00	15.84				185.84	4.00	95.00	
q=	4	m=	3.48	73.00	57.00	40.00	2.00				172.00	3.00	97.00	
				73.00	57.00	2.00	2.00			134.00	2.00	88.00		
				73.00	2.00	2.00	2.00			79.00	1.00	79.00		
										0.00	0.00			
										0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	97.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
3							FALLADO							

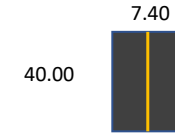
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 40
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+560
PROGRESIVA FINAL: 01+600
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-40
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	49.70										49.70	16.79	36.00
7	A	6.00	3.50									9.50	3.21	12.00
10	A	3.30	2.50	7.50	6.00	2.00	1.60	1.00	0.60	2.60	27.10	0.00	0.00	
10	A	0.60	2.10	1.20	5.40	3.00	0.70	0.80	1.20	7.00	22.00	0.00	0.00	
10	A	1.10	2.00	1.00	1.50	2.10	0.50	1.05	0.40	2.00	11.65	0.00	0.00	
10	A	2.50	5.10	2.90	1.05	0.60	1.00				73.90	24.97	53.00	
11	A	3.08	1.26	1.28	1.40	1.15	1.44	11.04	16.50	1.00	38.15	0.00	0.00	
11	A	4.00	12.19								54.34	18.36	64.00	
19	A	11.00	13.50	12.60	16.00						53.10	17.94	53.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				64.00	53.00	53.00	36.00	3.72			209.72	5.00	100.00	
q=	5	m=	4.31	64.00	53.00	53.00	36.00	2.00			208.00	4.00	100.00	
				64.00	53.00	53.00	2.00	2.00			174.00	3.00	98.00	
				64.00	53.00	2.00	2.00	2.00			123.00	2.00	83.00	
				64.00	2.00	2.00	2.00	2.00			72.00	1.00	72.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
0							FALLADO							

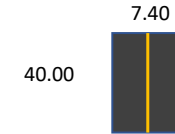
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 41
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+600
PROGRESIVA FINAL: 01+640
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-41
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	8.00										8.00	2.70	12.00
10	A	7.40	1.60	2.10	0.90	2.20	8.10	1.90	1.80	3.40		29.40	0.00	0.00
10	A	1.00	3.10	1.00	0.70	0.60	1.05	1.70	2.40	1.30		12.85	0.00	0.00
10	A	1.30	1.60	28.00	5.00	3.60	3.40	2.30	1.20	7.40		53.80	0.00	0.00
10	A	2.10	0.65	1.50	0.50	0.90	0.80	2.80	0.60	1.20		11.05	0.00	0.00
10	A	2.10	7.40	2.50								119.10	40.24	68.00
11	M	6.88	1.47	16.20	33.60	0.77						58.92	19.91	40.00
13	A	1.00	1.00	1.00	1.00							4.00	1.35	54.00
19	A	7.50	5.00	2.20								14.70	4.97	30.00
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS								VD	q	VDC
				68.00	54.00	40.00	28.20					190.20	4.00	96.00
q=	5	m=	3.94	68.00	54.00	40.00	2.00					164.00	3.00	94.00
				68.00	54.00	2.00	2.00				126.00	2.00	85.00	
				68.00	2.00	2.00	2.00				74.00	1.00	74.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	96.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
4							FALLADO							

A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 42
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+640
PROGRESIVA FINAL: 01+680
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-42
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
10	A	1.40	1.80	0.70	2.80	7.40	1.00	4.20	4.40	0.40	24.10	0.00	0.00
10	A	3.30	1.80	35.00	1.60	5.50	3.20	6.60	14.30	14.30	85.60	0.00	0.00
10	A	1.60	0.80	1.30	2.30	1.30	4.00	1.57	7.40	2.20	22.47	0.00	0.00
10	A	2.00	4.20	2.80	1.40	1.00	0.60	3.00	6.90	1.30	23.20	0.00	0.00
10	A	3.10	1.30	7.10	1.60	0.55	3.40	1.50			173.92	58.76	76.00
11	M	8.25	1.50	0.68	1.00	1.80	1.44	1.40			16.07	5.43	23.00
13	M	1.00									1.00	0.34	16.00
19	A	10.00	14.80								24.80	8.38	38.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
				76.00	38.00	23.00	3.20				140.20	4.00	79.00
q=	4	m=	3.20	76.00	38.00	23.00	2.00				139.00	3.00	83.00
				76.00	38.00	2.00	2.00			118.00	2.00	81.00	
				76.00	2.00	2.00	2.00			82.00	1.00	82.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO										VDC =	83.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
17						MUY MALO							

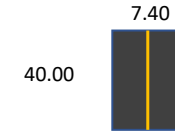
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 43
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+680
PROGRESIVA FINAL: 01+720
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-43
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
10	A	35.00	3.00	2.90	3.10	0.95	0.70	1.25	2.00	3.00	51.90	0.00	0.00	
10	A	2.80	3.10	3.20	2.10	1.70	1.10	3.00	7.40	2.15	26.55	0.00	0.00	
10	A	1.20	2.30	1.40	3.00	1.40	1.35	1.32	6.00	1.80	19.77	0.00	0.00	
10	A	0.92	7.10	0.84	0.56	2.15	5.70	2.90	5.10	0.50	25.77	0.00	0.00	
10	A	1.00	1.31	0.40	7.20	1.17	7.20	9.00	1.38	0.70	29.36	0.00	0.00	
10	A	1.60	2.40								157.35	53.16	73.00	
11	M	1.20	1.20	2.72	2.20						7.32	2.47	14.00	
13	A	3.00	1.00								4.00	1.35	56.00	
17	M	0.88									0.88	0.30	5.00	
19	M	16.50	2.80	2.80							22.10	7.47	17.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				73.00	56.00	17.00	6.72				152.72	4.00	84.00	
q=	5	m=	3.48	73.00	56.00	17.00	2.00				148.00	3.00	88.00	
				73.00	56.00	2.00	2.00			133.00	2.00	88.00		
				73.00	2.00	2.00	2.00			79.00	1.00	79.00		
										0.00	0.00			
										0.00	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	88.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
12							MUY MALO							

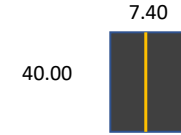
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 44
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+720
PROGRESIVA FINAL: 01+760
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-44
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	12.60	10.10								22.70	7.67	20.00
10	A	3.06	3.06	2.35	11.20	0.90	7.30	2.91	1.24	7.30	39.32	0.00	0.00
10	A	1.40	11.10	6.30	2.80	5.00	2.15	0.40	7.45	3.00	39.60	0.00	0.00
10	A	6.00	1.28	2.10	7.80	3.10	1.50	1.45	1.25	1.90	26.38	0.00	0.00
10	A	1.90	1.22	1.50	1.60	2.40	0.66	1.72	1.90	2.40	15.30	0.00	0.00
10	A	1.80	1.80	6.70	2.15	1.80	9.00	1.50	3.00	6.60	34.35	0.00	0.00
10	A	1.30	1.80								158.05	53.40	73.00
11	M	2.60	0.74	1.68	0.54	2.52	1.43	0.12			9.63	3.25	19.00
13	M	1.00	1.00								2.00	0.68	26.00
19	M	10.00	4.80	6.40							21.20	7.16	16.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC	
		73.00	26.00	20.00	9.12					128.12	4.00	73.00	
		73.00	26.00	20.00	2.00					121.00	3.00	75.00	
		73.00	26.00	2.00	2.00					103.00	2.00	73.00	
		73.00	2.00	2.00	2.00					79.00	1.00	79.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	79.00	
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO							
21						MUY MALO							

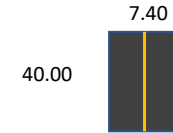
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 45
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+760
PROGRESIVA FINAL: 01+800
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-45
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS							
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2		

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD										CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	1.89	8.75									10.64	3.59	22.00
10	A	2.80	1.90	1.40	0.96	0.80	2.30	1.40	8.00	10.90		30.46	10.29	0.00
10	A	1.10	10.00	1.80	1.20	0.67	6.60	6.50	1.80	2.30		31.97	10.80	0.00
10	A	0.70	1.20	1.12	1.35	1.43	1.72	2.56	1.70	2.70		14.48	4.89	0.00
10	A	1.58	1.40	0.68	3.00	3.30	3.60	0.70	6.60	2.00		22.86	7.72	0.00
10	A	2.05	2.65	1.50	1.43	1.71	6.80	2.05	1.56	4.30		123.82	41.83	72.00
11	A	0.85	1.11	1.68	1.10	2.10	1.00	0.53	3.14	0.28		11.78	3.98	0.00
11	A	3.30	2.30									17.38	5.87	40.00
13	A	1.00	1.00									2.00	0.68	44.00
17	A	3.38										3.38	1.14	22.00
19	M	9.00	3.00	28.00	6.00							46.00	15.54	21.00
												0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC	
				72.00	44.00	40.00	12.54					168.54	4.00	85.00
q=	6	m=	3.57	72.00	44.00	40.00	2.00					158.00	3.00	92.00
				72.00	44.00	2.00	2.00				120.00	2.00	82.00	
				72.00	2.00	2.00	2.00				78.00	1.00	78.00	
											0.00	0.00		
											0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	92.00		
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO							
8							FALLADO							

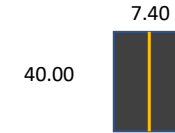
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 46
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+800
PROGRESIVA FINAL: 01+840
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-46
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	12.00									12.00	4.05	14.00
10	A	1.1	0.70	6.60	1.30	0.70	3.20	2.00	0.90	5.80	21.20	0.00	0.00
10	A	2.65	1.80	1.70	2.50	0.50	2.20	2.30	0.60	1.30	15.55	0.00	0.00
10	A	0.92	2.40	2.50	1.40	1.20	2.50	2.04	1.10	0.90	14.96	0.00	0.00
10	A	1.00	0.70	0.80	0.60	0.60	5.80	1.20	3.20	0.91	14.81	0.00	0.00
10	A	0.65	0.30	1.50	4.50	4.70	1.10	0.80	4.50	0.90	18.95	0.00	0.00
10	A	6.80	2.80	2.90	4.70	2.40	0.96	2.28	1.60	0.85	25.29	0.00	0.00
10	A	2.80	1.15	2.90	1.90	2.40	1.50				123.41	41.69	68.00
11	A	1.15	1.21	3.47	0.42	0.69	0.96	3.00	3.04		13.94	4.71	36.00
17	A	2.96	0.90								3.86	1.30	21.00
19	M	5.40	3.90	9.10	10.00						28.40	9.59	18.00
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				68.00	36.00	21.00	16.92				141.92	4.00	79.00
q=	5	m=	3.94	68.00	36.00	21.00	2.00				127.00	3.00	78.00
				68.00	36.00	2.00	2.00			108.00	2.00	75.00	
				68.00	2.00	2.00	2.00			74.00	1.00	74.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		79.00
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
21							MUY MALO						

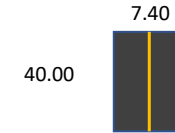
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 47
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+840
PROGRESIVA FINAL: 01+880
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-47
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	8.10									8.10	2.74	15.00
10	A	1.50	3.00	2.40	2.10	0.80	4.00	2.30	6.00	1.36	23.46	0.00	0.00
10	A	1.76	3.20	1.80	2.10	1.20	6.10	6.00	0.70	6.70	29.56	0.00	0.00
10	A	1.30	1.10	0.70	0.78	2.60	0.70	0.80			61.00	20.61	53.00
11	A	6.21	4.76	18.70	43.40	1.00	.8*2.45	1.33	2.79	3.00	81.19	0.00	0.00
11	A	5.75	4.83	3.20	4.80	2.73	1.44				103.94	35.11	77.00
13	A	1.00	2.00								3.00	1.01	52.00
17	M	1.80									1.80	0.61	7.00
19	M	26.00	30.00								56.00	18.92	24.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				77.00	53.00	52.00	2.64				184.64	4.00	95.00
				77.00	53.00	52.00	2.00				184.00	3.00	100.00
				77.00	53.00	2.00	2.00				134.00	2.00	88.00
q=	6	m=	3.11	77.00	2.00	2.00	2.00				83.00	1.00	83.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
0							FALLADO						

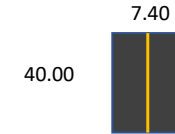
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 48
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+880
PROGRESIVA FINAL: 01+920
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-48
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	12.00									12.00	4.05	14.00
10	A	0.80	0.40	1.00	1.40	0.60	0.90	0.30	0.30	0.90	6.60	0.00	0.00
10	A	1.70	6.80	1.20	2.30	0.60	1.64	6.70	5.00	1.40	27.34	0.00	0.00
10	A	2.40	0.80	1.35	1.20	4.00	1.00	2.10	1.32		48.11	16.25	42.00
11	A	3.63	1.04	0.64	0.56	3.57	1.00	9.99	1.60	16.50	38.53	0.00	0.00
11	A	2.00	4.29	0.30	0.80	0.72	4.50	0.54	5.50	26.00	44.65	0.00	0.00
11	A	16.20	25.76	0.47	1.89						127.50	43.07	78.00
13	A	1.00	1.00	2.00							4.00	1.35	57.00
17	A	4.35									4.35	1.47	24.00
19	A	3.78	2.38	2.00	9.00						17.16	5.80	32.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				78.00	57.00	42.00	0.64				177.64	4.00	93.00
				78.00	57.00	42.00	2.00				179.00	3.00	99.00
				78.00	57.00	2.00	2.00				139.00	2.00	91.00
				78.00	2.00	2.00	2.00				84.00	1.00	84.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		99.00
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
1							FALLADO						

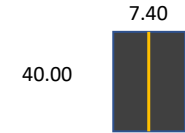
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 49
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+920
PROGRESIVA FINAL: 01+960
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-49
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS											
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2				
2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2				
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2				
4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2				
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2						

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
3	A	24.00									24.00	8.11	27.00
10	A	1.30	3.00	3.90	35.00	0.40	1.60	0.80	1.10	4.00	51.10	0.00	0.00
10	A	25.00	3.30	2.70	2.30	5.30	0.65	1.28	1.40	3.80	45.73	0.00	0.00
10	A	2.20	1.30	2.80	1.20	0.90	0.60	2.32	2.30	1.80	15.42	0.00	0.00
10	A	7.40	1.50	1.10	3.10	1.60	2.40	6.95	1.20	1.45	26.70	0.00	0.00
10	A	1.40	1.00	1.10	2.40						144.85	48.94	71.00
11	A	7.74	9.50	4.68	4.56	0.49	5.04	1.68	10.38	2.10	46.17	0.00	0.00
11	A	0.36									46.53	15.72	59.00
19	A	24.00	9.00								33.00	11.15	41.00
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
											0.00	0.00	
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				71.00	59.00	41.00	17.82				188.82	4.00	96.00
q=	4	m=	3.66	71.00	59.00	41.00	2.00				173.00	3.00	98.00
				71.00	59.00	2.00	2.00			134.00	2.00	88.00	
				71.00	2.00	2.00	2.00			77.00	1.00	77.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	98.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
2							FALLADO						

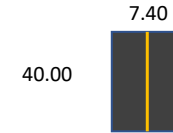
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 50
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 01+960
PROGRESIVA FINAL: 02+000
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-50
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION		
10	A	6.50	3.20	1.40	0.67	5.50	2.00	1.50	1.91	1.62	24.30	0.00	0.00		
10	A	1.54	5.70	4.00	1.00	1.30	3.10	0.70	0.50	6.10	23.94	0.00	0.00		
10	A	1.90	4.00	1.20	0.60	1.60	2.00	0.70	1.30	3.50	16.80	0.00	0.00		
10	A	6.10	5.40	6.10	4.85	3.90	3.20	6.10	1.30	2.90	39.85	0.00	0.00		
10	A	0.50									105.39	35.60	64.00		
11	A	14.40	3.20	1.96	0.56	4.40	1.94	0.77	7.59	3.06	37.87	0.00	0.00		
11	A	6.60									44.47	15.02	59.00		
19	A	2.60	7.00	4.50	14.70	26.00	12.00				66.80	22.57	57.00		
											0.00	0.00			
											0.00	0.00			
											0.00	0.00			
											0.00	0.00			
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS						VD	q	VDC			
				64.00	59.00	57.00					180.00	3.00	100.00		
q=	3	m=	4.31	64.00	59.00	2.00					125.00	2.00	84.00		
				64.00	2.00	2.00						68.00	1.00	68.00	
													0.00	0.00	
													0.00	0.00	
													0.00	0.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =		100.00		
PCI=100-VDC						CONDICION DE PAVIMENTO									
0						FALLADO									

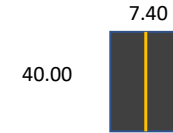
A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO
PLANTILLA PCI**

VIA: AV. EL SOL
SECCION: 51
CALZADA: IZQUIERDO

PROGRESIVA INICIAL: 02+000
PROGRESIVA FINAL: 02+040
FECHA: 17/07/2019

UNIDAD DE MUESTREO: SI-51
AREA DE MUESTREO: 296.00
REALIZADO POR: RJVC



TIPOS DE FALLAS															
1 Piel de cocodrilo	m2	6 Depresiones	m2	11 Parcheo	m2	16 Desplazamiento	m2	2 Exudación de Asfalto	m2	7 Grieta de borde	m	12 Agregado Pulido	m2	17 Grieta parabólica	m2
3 Agrietamiento en bloque	m2	8 Grieta de reflexión de junta	m	13 Baches	UNID	18 Hinchamiento	m2	4 Abultamiento y Hundimiento	m	9 Desnivel carril/berma	m	14 Cruce de via Ferrea	m2	19 Desprendimiento de agregados	m2
5 Corrugaciones	m2	10 Grietas Longit. y/o trans.	m	15 Ahuellamiento	m2										

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD									CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DE DEDUCCION
7	A	9.00									9.00	3.04	12.00
8	A	7.40									7.40	2.50	13.00
10	A	3.00	3.40	2.10	3.10	2.00	2.40	1.76	1.50	1.90	21.16	0.00	0.00
10	A	1.00	6.10	4.10	3.60	0.60	2.40	1.45	2.20	2.00	23.45	0.00	0.00
10	A	2.50	1.10	2.20	3.80	4.20	3.70	0.60	6.10	6.00	30.20	0.00	0.00
10	A	0.94	1.00	2.55	2.10	7.10	6.00	2.20	2.20	1.15	25.24	0.00	0.00
10	A	1.10									101.15	34.17	63.00
11	A	8.72	1.98	1.26	1.65	5.20	3.49	5.20	2.40	3.60	33.49	0.00	0.00
11	A	15.50	1.45	5.75	2.50	1.80	2.88	1.50	2.08		66.95	22.62	69.00
13	A	2.00	1.00								3.00	1.01	52.00
17	A	2.16									2.16	0.73	16.00
19	A	20	9	4.8	7						40.80	13.78	42.00
CANTIDAD DE VALORES DEDUCIDOS MAYORES A 2		MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		VALORES DEDUCIDOS							VD	q	VDC
				69.00	63.00	52.00	35.70				219.70	4.00	100.00
q=	7	m=	3.85	69.00	63.00	52.00	2.00				186.00	3.00	100.00
				69.00	63.00	2.00	2.00			136.00	2.00	89.00	
				69.00	2.00	2.00	2.00			75.00	1.00	75.00	
										0.00	0.00		
										0.00	0.00		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO											VDC =	100.00	
PCI=100-VDC							CONDICION DE PAVIMENTO						
0							FALLADO						

A: ALTO
M: MEDIO
B: BAJO

ANEXO C

IRI

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 01

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

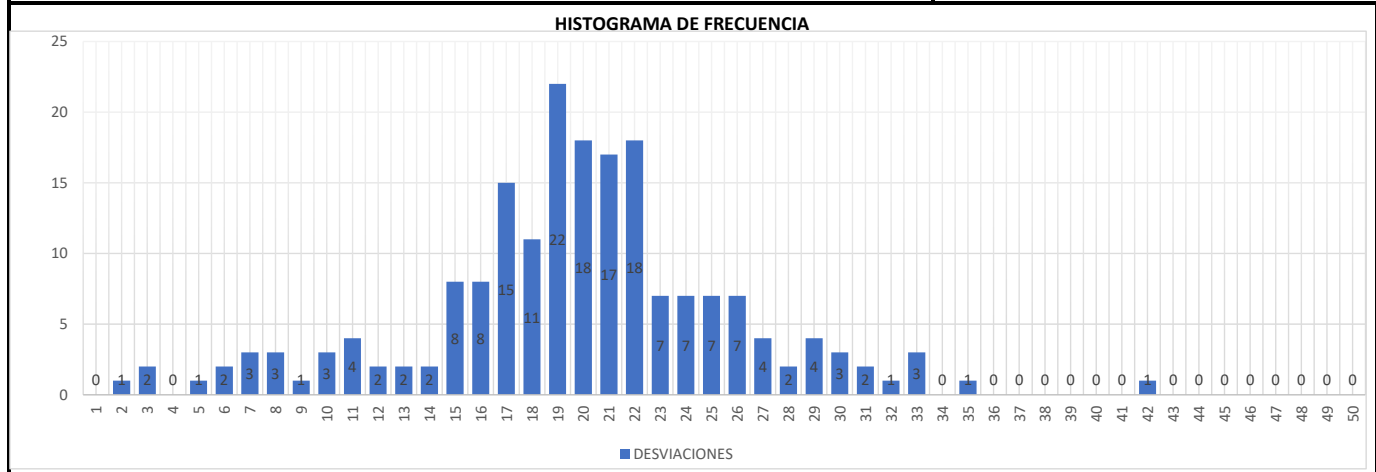
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+0.00	HUELLA CALZ.	Izquierda	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+400		Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TIPO DE PAVIMENTO									
1	20	33	24	31	17	21	24	21	21	23										
2	28	20	22	33	22	18	15	0	19	18										
3	25	22	19	28	19	20	15	0	6	22	AFIRMADO <input type="checkbox"/>									
4	15	17	11	11	10	21	17	22	31	15	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>									
5	26	19	35	11	9	7	16	17	23	16	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>									
6	21	18	26	3	17	21	29	23	17	26	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>									
7	26	19	12	17	21	18	20	21	0	32	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>									
8	13	19	29	8	22	16	23	17	0	15	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>									
9	19	5	20	8	26	30	21	18	21	12	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>									
10	19	19	3	30	8	26	20	21	30	22	SELLO <input type="checkbox"/>									
11	20	20	20	23	29	24	14	27	24	20	OTROS <input type="checkbox"/>									
12	25	22	21	15	22	14	20	22	33	24										
13	29	20	7	11	18	19	22	16	27	7										
14	25	18	0	2	22	16	19	19	25	19										
15	22	17	23	27	21	21	25	17	42	24										
16	26	22	25	21	24	10	22	17	15	18										
17	20	18	16	17	17	23	19	0	19	27										
18	22	21	20	0	22	16	20	21	19	13										
19	19	19	10	25	15	19	17	19	19	18										
20	18	19	6	22	20	20	17	20	16	0										

δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	4	21	17	31	2	41	0
2	1	12	2	22	18	32	1	42	1
3	2	13	2	23	7	33	3	43	0
4	0	14	2	24	7	34	0	44	0
5	1	15	8	25	7	35	1	45	0
6	2	16	8	26	7	36	0	46	0
7	3	17	15	27	4	37	0	47	0
8	3	18	11	28	2	38	0	48	0
9	1	19	22	29	4	39	0	49	0
10	3	20	18	30	3	40	0	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.67	21
D=	22.00	
D CORR=	123.3467	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 6.40 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 02

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

FECHA : 01/09/2019

DATOS

SECTOR	0+400 0+800	HUELLA CALZ.	Izquierda Derecho	POS. PUNTERO INIC. POS. PUNTERO FIN.	33 21	ESP. DE LA PASTILLA	5.8
--------	----------------	--------------	----------------------	---	----------	---------------------	-----

LECTURAS DE ENSAYO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	23	29	28	19	23	20	28	18	12	14
2	23	7	15	21	26	21	17	17	12	15
3	22	36	21	21	15	16	13	19	18	22
4	25	21	22	23	17	19	14	11	19	14
5	14	20	27	25	19	22	22	24	31	21
6	18	34	0	23	24	22	25	24	15	18
7	23	16	22	20	22	19	10	12	27	16
8	16	25	21	21	15	21	21	20	19	14
9	18	0	15	18	22	17	20	17	10	17
10	21	30	16	26	19	23	9	21	15	23
11	13	17	20	22	18	16	33	19	17	14
12	21	21	16	25	24	15	14	16	18	22
13	20	24	21	23	14	20	21	15	22	18
14	24	18	23	14	20	19	15	22	15	20
15	35	37	22	31	19	18	24	15	18	14
16	25	22	19	16	14	15	19	22	13	17
17	22	15	18	25	24	19	19	14	17	18
18	18	26	19	14	15	18	19	18	20	16
19	11	14	22	25	25	22	19	20	20	17
20	23	23	26	19	20	13	15	17	15	22

TIPO DE PAVIMENTO

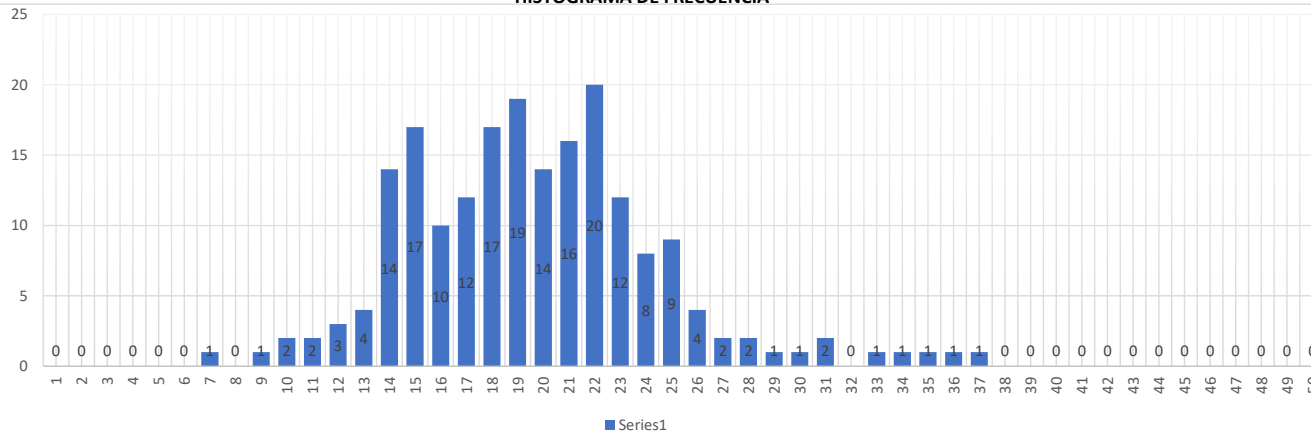
- AFIRMADO
- BASE GRANULAR
- BASE IMPRIMADA
- TRATAMIENTO BICAPA
- CARPETA EN FRIO
- CARPETA EN CALIENTE
- RECAPEO ASFALTICO
- SELLO
- OTROS

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO

	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	2	21	16	31	2	41	0	
2	0	12	3	22	20	32	0	42	0	
3	0	13	4	23	12	33	1	43	0	
4	0	14	14	24	8	34	1	44	0	
5	0	15	17	25	9	35	1	45	0	
6	0	16	10	26	4	36	1	46	0	
7	1	17	12	27	2	37	1	47	0	
8	0	18	17	28	2	38	0	48	0	
9	1	19	19	29	1	39	0	49	0	
10	2	20	14	30	1	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones

HISTOGRAMA DE FRECUENCIA



RESULTADOS

FC= 0.96666667
 D= 0.75 14 0.50
 D= 15.25
 D CORR= 85.5017

RUGOSIDAD
 4.62 IRI

(FC) Factor de Corrección.
 (D) Rango "D"
 (D CORR) Rango "D" Corregido

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 03

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

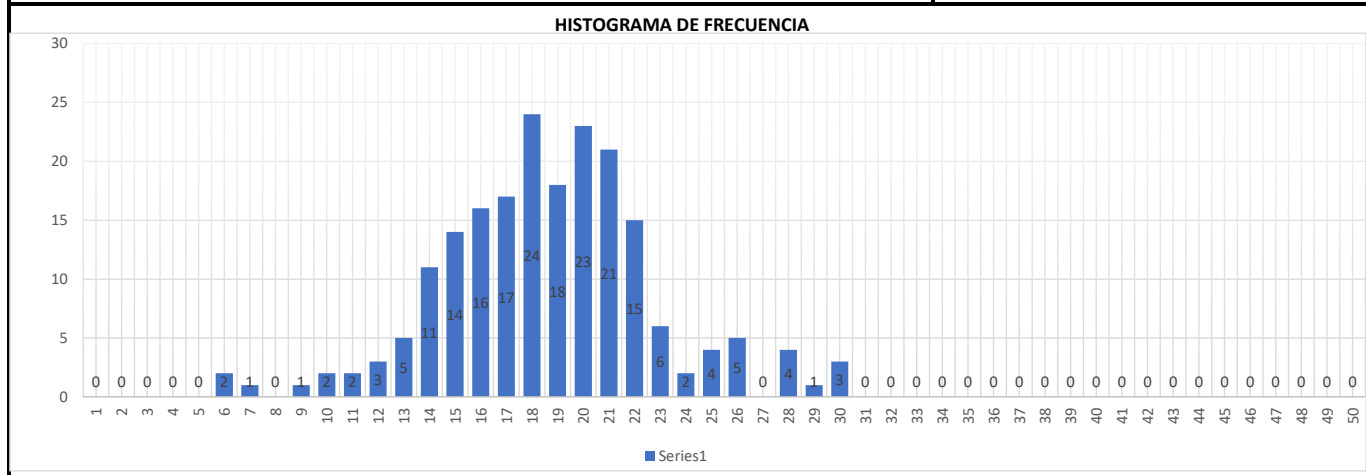
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+800	HUELLA	Izquierda	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+200	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	19	19	22	17	16	15	19	21	25	20
2	26	16	20	6	16	20	21	10	17	15
3	13	23	18	14	21	26	18	17	20	24
4	22	15	21	22	15	21	20	16	21	13
5	20	16	14	21	13	21	18	18	17	19
6	18	15	21	10	6	22	14	22	21	18
7	18	20	19	28	14	16	21	15	17	23
8	22	18	18	18	20	20	15	13	17	17
9	14	13	17	21	18	20	15	23	17	17
10	23	21	15	7	20	19	14	18	18	30
11	20	16	22	18	30	14	20	18	22	30
12	15	21	20	18	20	16	29	20	25	11
13	18	14	11	18	17	22	17	22	19	24
14	16	19	26	25	16	14	15	28	18	21
15	18	18	18	25	22	12	20	28	19	15
16	16	20	9	23	21	20	21	22	19	17
17	20	17	21	12	22	14	22	17	19	16
18	17	20	20	12	21	15	22	16	16	18
19	16	17	26	23	18	19	16	28	26	19
20	21	19	19	19	14	19	15	19	20	21

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	2	21	21	31	0	41	0	
2	0	12	3	22	15	32	0	42	0	
3	0	13	5	23	6	33	0	43	0	
4	0	14	11	24	2	34	0	44	0	
5	0	15	14	25	4	35	0	45	0	
6	2	16	16	26	5	36	0	46	0	
7	1	17	17	27	0	37	0	47	0	
8	0	18	24	28	4	38	0	48	0	
9	1	19	18	29	1	39	0	49	0	
10	2	20	23	30	3	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.33	13 0.60
	D= 13.93	
D CORR=	78.1196	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 4.27 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección.		
(D) Rango "D"		
(D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 01

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

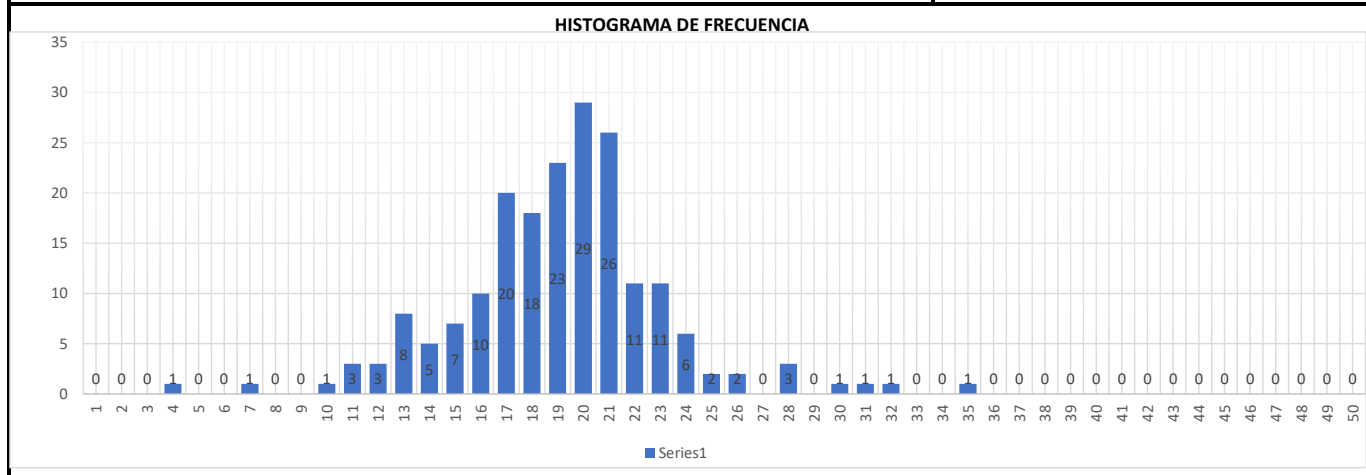
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+0.00	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+400	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TIPO DE PAVIMENTO									
1	15	19	17	23	21	10	17	20	11	20										
2	17	23	18	16	18	20	20	13	0	21										
3	23	21	15	17	19	16	19	35	22	19	AFIRMADO <input type="checkbox"/>									
4	16	17	18	12	15	17	17	26	20	17	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>									
5	16	16	13	24	20	20	18	19	7	17	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>									
6	21	21	19	14	18	21	15	20	13	23	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>									
7	20	19	21	21	24	20	17	20	16	19	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>									
8	20	23	17	13	18	20	21	12	22	21	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>									
9	14	20	20	18	19	19	11	22	17	20	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>									
10	19	0	17	17	20	18	22	13	28	21	SELLO <input type="checkbox"/>									
11	20	21	13	17	26	21	19	4	23	19	OTROS <input type="checkbox"/>									
12	19	0	13	24	28	20	21	0	21	16										
13	18	18	21	15	17	0	11	22	18	21										
14	20	15	25	19	22	28	21	18	22	13										
15	17	19	12	15	16	19	23	25	19	21										
16	18	19	23	16	20	18	21	23	16	20										
17	21	17	24	14	23	20	18	18	30	19										
18	19	20	14	18	19	14	21	20	31	22										
19	20	18	22	32	17	21	0	22	21	20										
20	24	21	21	24	20	22	20	23	17	19										

δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	3	21	26	31	1	41	0
2	0	12	3	22	11	32	1	42	0
3	0	13	8	23	11	33	0	43	0
4	1	14	5	24	6	34	0	44	0
5	0	15	7	25	2	35	1	45	0
6	0	16	10	26	2	36	0	46	0
7	1	17	20	27	0	37	0	47	0
8	0	18	18	28	3	38	0	48	0
9	0	19	23	29	0	39	0	49	0
10	1	20	29	30	1	40	0	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.88	0.50
	D= 13.38	
D CORR=	74.9892	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 4.12 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 02

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

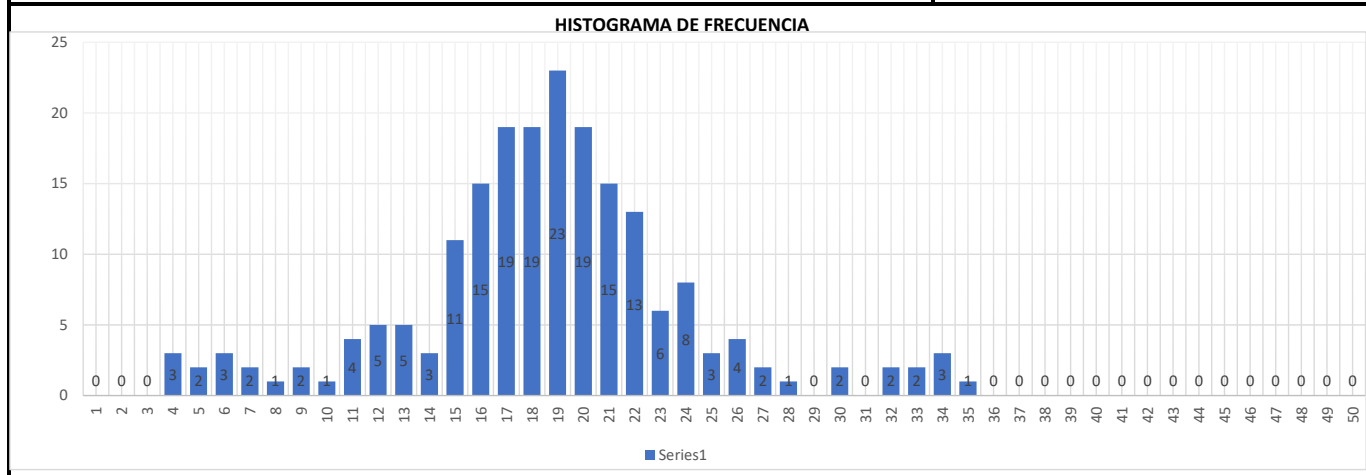
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+400	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+800	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	18	15	15	15	19	4	21	18	20	17	TIPO DE PAVIMENTO
2	18	21	22	6	22	24	7	32	17	15	
3	20	21	26	17	16	16	34	17	19	23	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	22	19	27	10	20	24	19	30	24	34	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
5	22	18	8	18	19	11	18	18	21	23	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
6	19	17	16	19	20	26	18	19	11	15	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
7	16	16	15	27	30	18	20	14	19	18	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
8	20	20	15	20	16	21	21	28	18	21	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
9	21	18	23	13	16	9	22	35	15	19	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
10	21	20	19	14	24	13	23	32	33	21	SELLO <input type="checkbox"/>
11	13	20	19	13	17	15	21	0	17	16	OTROS <input type="checkbox"/>
12	22	16	17	16	17	19	13	34	19	17	
13	18	20	15	23	20	24	22	16	19	20	
14	22	26	4	18	20	22	17	14	18	20	
15	19	17	19	26	21	20	4	11	17	17	
16	17	21	12	21	18	12	18	18	16	20	
17	20	25	15	21	19	22	16	12	17	17	
18	19	24	6	16	19	24	25	19	6	22	
19	16	33	7	25	17	12	18	17	19	22	
20	23	5	9	12	19	5	20	11	22	24	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	4	21	15	31	0	41	0	
2	0	12	5	22	13	32	2	42	0	
3	0	13	5	23	6	33	2	43	0	
4	3	14	3	24	8	34	3	44	0	
5	2	15	11	25	3	35	1	45	0	
6	3	16	15	26	4	36	0	46	0	
7	2	17	19	27	2	37	0	47	0	
8	1	18	19	28	1	38	0	48	0	
9	2	19	23	29	0	39	0	49	0	
10	1	20	19	30	2	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.00	21
D=	21.00	
D CORR=	117.7400	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 6.14 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 03

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

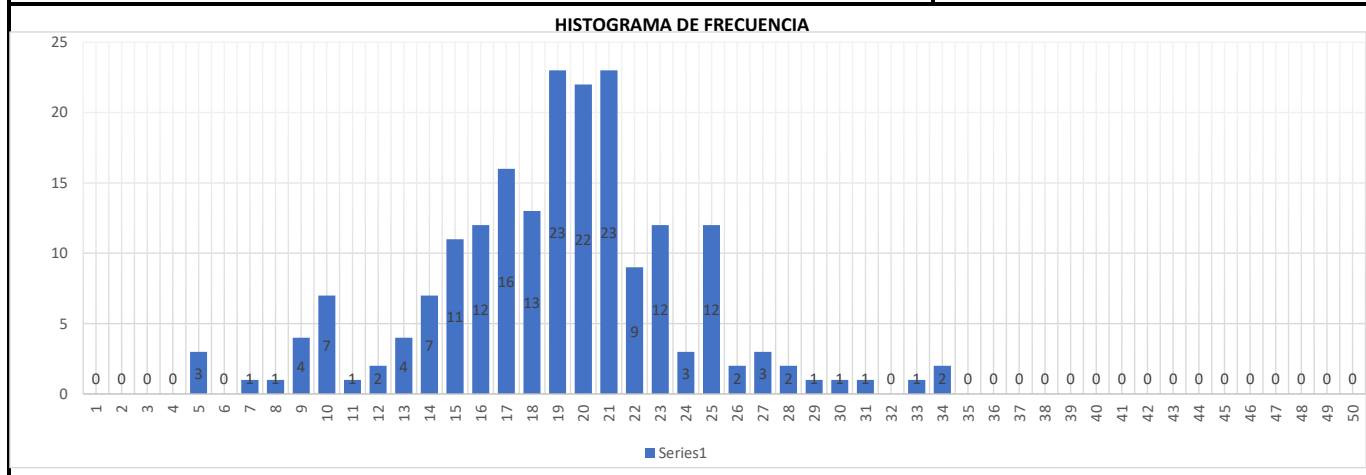
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+800	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+200	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	20	10	17	12	15	20	23	25	19	17	TIPO DE PAVIMENTO
2	20	14	21	18	24	19	17	10	21	19	
3	22	19	15	25	20	16	17	21	15	19	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	16	10	14	22	21	21	23	27	21	20	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
5	19	10	15	20	17	20	18	19	28	25	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
6	23	25	21	21	18	22	22	9	23	25	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
7	18	33	22	20	19	18	19	26	24	16	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
8	20	9	11	16	20	18	21	20	23	15	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
9	19	31	18	17	21	19	20	18	20	20	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
10	14	8	20	27	19	20	18	22	15	26	SELLO <input type="checkbox"/>
11	20	5	23	23	19	22	19	14	21	16	OTROS <input type="checkbox"/>
12	18	20	10	29	19	21	20	24	25	13	
13	16	21	21	15	19	13	23	21	13	5	
14	17	0	14	15	14	23	16	17	20	34	
15	17	5	25	22	21	25	19	19	12	25	
16	22	9	21	17	19	25	21	23	9	23	
17	16	28	7	18	10	17	15	21	17	18	
18	17	34	17	19	15	14	21	21	18	21	
19	30	19	17	20	21	20	19	16	25	15	
20	10	27	13	17	16	16	16	25	23	19	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	1	21	23	31	1	41	0	
2	0	12	2	22	9	32	0	42	0	
3	0	13	4	23	12	33	1	43	0	
4	0	14	7	24	3	34	2	44	0	
5	3	15	11	25	12	35	0	45	0	
6	0	16	12	26	2	36	0	46	0	
7	1	17	16	27	3	37	0	47	0	
8	1	18	13	28	2	38	0	48	0	
9	4	19	23	29	1	39	0	49	0	
10	7	20	22	30	1	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.86	16 0.33
D CORR=	17.19	
	96.3813	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 5.13 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. E I Sol
 TRAMO : AES 04

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

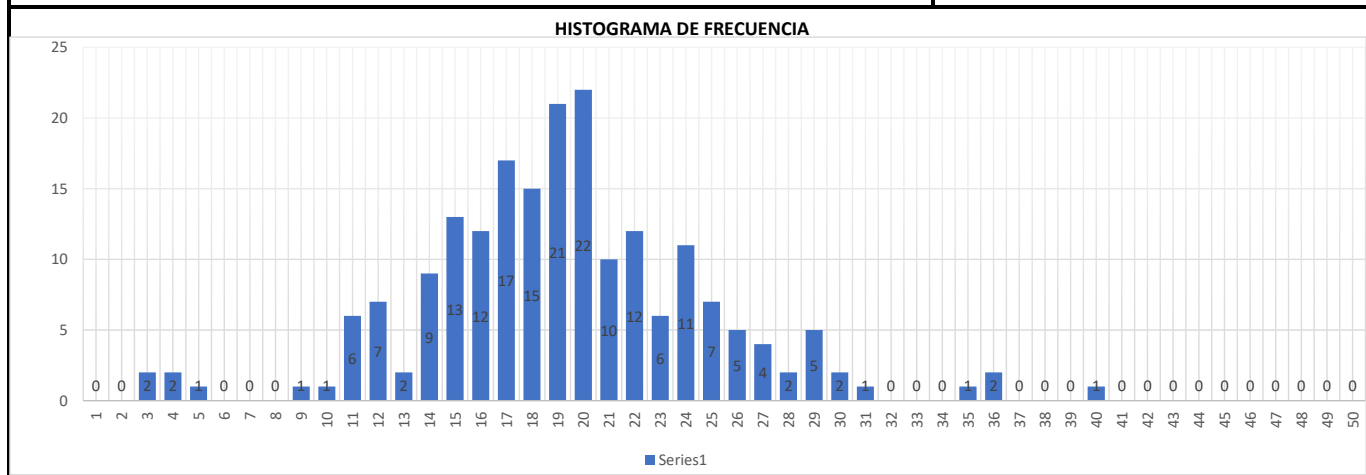
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	1+200	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+600	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	20	27	26	24	18	17	20	12	17	22	TIPO DE PAVIMENTO
2	15	19	20	15	16	17	14	17	13	25	
3	20	29	15	18	20	14	23	9	16	16	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	17	21	26	24	19	20	29	22	14	20	
5	3	21	36	25	24	20	19	17	20	26	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
6	28	22	20	22	20	29	18	24	22	12	
7	16	12	19	25	15	3	21	14	17	13	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
8	14	18	36	16	16	27	23	15	24	18	
9	17	21	22	25	22	22	23	28	15	14	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
10	11	24	18	24	19	14	11	17	25	15	
11	14	15	18	22	19	17	16	19	12	25	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
12	18	20	24	19	20	40	23	20	14	11	
13	21	24	17	20	17	11	30	20	15	19	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
14	20	21	19	25	18	17	17	27	12	30	
15	16	31	16	19	18	23	10	35	26	15	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
16	5	20	11	18	20	19	18	12	16	19	
17	20	19	21	21	18	12	19	18	16	29	SELLO <input type="checkbox"/>
18	4	17	19	17	20	15	16	22	29	22	
19	19	15	26	17	18	23	15	19	27	21	OTROS <input type="checkbox"/>
20	4	19	19	21	20	24	24	19	11	22	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	6	21	10	31	1	41	0
2	0	12	7	22	12	32	0	42	0
3	2	13	2	23	6	33	0	43	0
4	2	14	9	24	11	34	0	44	0
5	1	15	13	25	7	35	1	45	0
6	0	16	12	26	5	36	2	46	0
7	0	17	17	27	4	37	0	47	0
8	0	18	15	28	2	38	0	48	0
9	1	19	21	29	5	39	0	49	0
10	1	20	22	30	2	40	1	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS			
FC=	0.966666667		
D=	0.50	17	0.40
D=	17.90		
D CORR=	100.3593		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 5.32 IRI </div>			
(FC) Factor de Corrección.			
(D) Rango "D"			
(D CORR) Rango "D" Corregido			

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 05

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

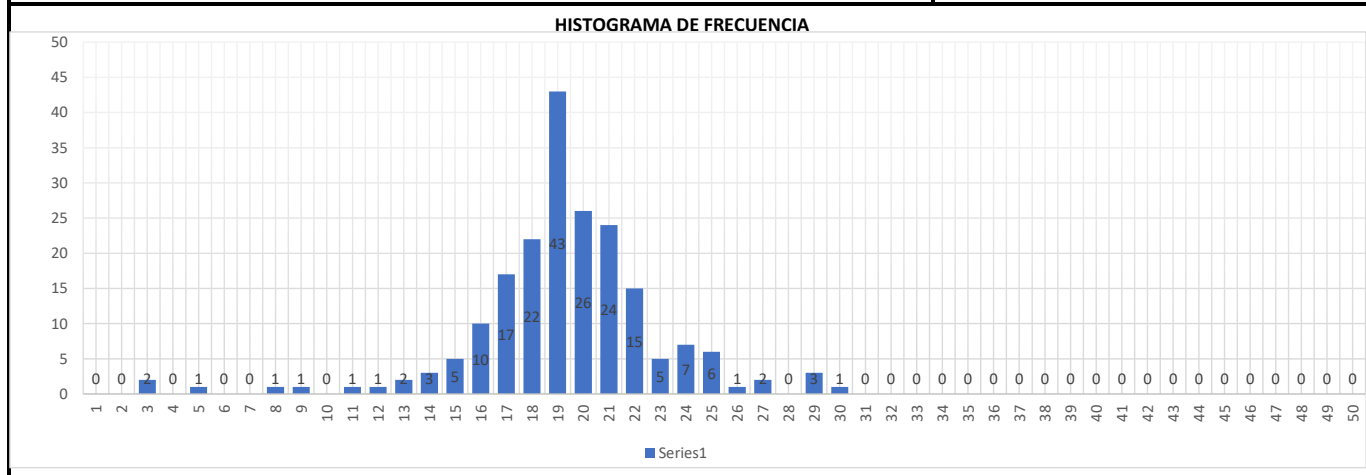
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	1+600	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	2+000	CALZ.	Derecho	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	22	20	19	20	13	18	22	14	20	22	TIPO DE PAVIMENTO
2	25	21	16	19	23	18	16	22	21	22	
3	22	19	18	16	13	23	18	21	19	19	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	27	19	18	24	8	18	15	18	19	14	
5	0	22	20	17	19	18	22	18	20	21	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
6	25	24	19	19	21	21	19	19	19	19	
7	29	18	18	17	26	20	24	18	21	19	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
8	18	17	18	17	15	19	20	24	19	15	
9	21	19	21	16	16	21	25	20	20	17	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
10	20	19	19	22	19	17	25	19	22	18	
11	24	20	20	17	19	21	5	17	23	24	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
12	19	16	17	25	22	24	21	20	12	22	
13	20	17	19	23	19	19	14	20	29	19	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
14	20	17	19	27	21	20	3	19	21	20	
15	21	20	21	15	18	19	25	18	17	20	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
16	21	23	18	19	16	17	17	21	19	20	
17	19	17	19	17	21	19	9	19	16	19	SELLO <input type="checkbox"/>
18	22	11	16	18	19	20	18	29	21	21	
19	20	22	21	18	17	19	3	20	19	20	OTROS <input type="checkbox"/>
20	20	15	16	18	22	19	30	19	21	21	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	
1	0	11	1	21	24	31	0	41	0	
2	0	12	1	22	15	32	0	42	0	
3	2	13	2	23	5	33	0	43	0	
4	0	14	3	24	7	34	0	44	0	
5	1	15	5	25	6	35	0	45	0	
6	0	16	10	26	1	36	0	46	0	
7	0	17	17	27	2	37	0	47	0	
8	1	18	22	28	0	38	0	48	0	
9	1	19	43	29	3	39	0	49	0	
10	0	20	26	30	1	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS			
FC=	0.96666667		
D=	0.67	10	0.50
D CORR=	11.17		
	62.6078		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 3.54 IRI </div>			
(FC) Factor de Corrección.			
(D) Rango "D"			
(D CORR) Rango "D" Corregido			

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 01

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

FECHA : 01/09/2019

DATOS

SECTOR	0+0.00	HUELLA	Izquierdo	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8
	0+400	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21		

LECTURAS DE ENSAYO

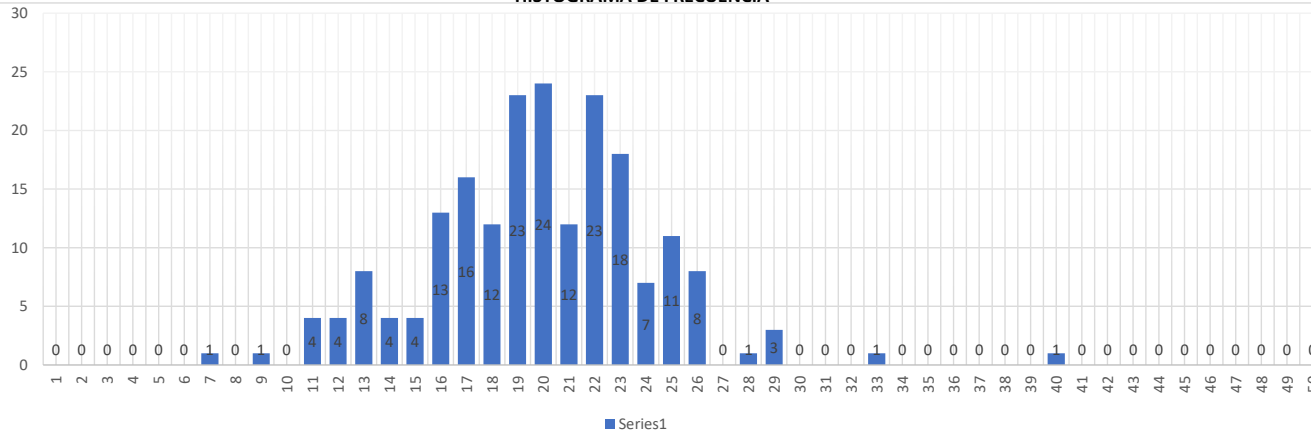
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	17	22	21	19	7	22	19	24	21	19	TIPO DE PAVIMENTO
2	22	24	17	19	12	11	20	22	25	15	
3	20	17	20	20	19	13	17	19	18	19	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	22	11	22	16	14	12	23	18	19	20	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
5	21	21	22	21	25	23	17	19	33	25	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
6	26	23	16	12	20	20	20	26	19	24	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
7	23	24	14	18	17	16	20	22	16	17	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
8	25	26	26	23	23	20	11	20	26	21	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
9	22	25	20	19	14	18	11	28	18	20	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
10	15	22	19	18	29	18	25	19	21	26	SELLO <input type="checkbox"/>
11	23	25	17	16	23	17	19	13	18	25	OTROS <input type="checkbox"/>
12	13	17	19	20	17	23	17	20	17	18	
13	23	13	20	15	40	16	23	23	20	20	
14	20	29	18	23	0	13	20	17	19	19	
15	25	22	25	16	26	15	18	23	22	22	
16	23	23	29	22	17	14	22	21	16	21	
17	25	13	22	24	22	20	13	20	16	26	
18	22	16	22	12	16	23	22	21	18	16	
19	19	22	16	19	24	19	22	20	23	17	
20	21	13	20	22	19	21	9	19	19	24	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO

	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	4	21	12	31	0	41	0	0
2	0	12	4	22	23	32	0	42	0	0
3	0	13	8	23	18	33	1	43	0	0
4	0	14	4	24	7	34	0	44	0	0
5	0	15	4	25	11	35	0	45	0	0
6	0	16	13	26	8	36	0	46	0	0
7	1	17	16	27	0	37	0	47	0	0
8	0	18	12	28	1	38	0	48	0	0
9	1	19	23	29	3	39	0	49	0	0
10	0	20	24	30	0	40	1	50	0	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones

HISTOGRAMA DE FRECUENCIA



RESULTADOS

FC= 0.966666667
 D= 0.00 13 0.50
 D= 13.50
 D CORR= 75.6900

RUGOSIDAD
 4.16 IRI

(FC) Factor de Corrección.
 (D) Rango "D"
 (D CORR) Rango "D" Corregido

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 02

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

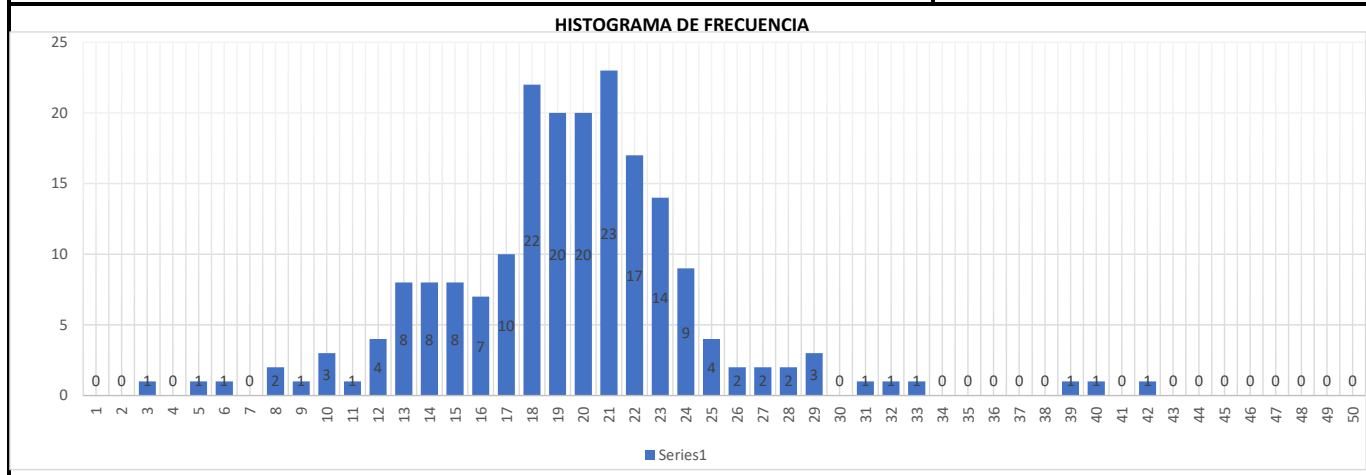
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+400	HUELLA	Izquierdo	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+800	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	21	16	23	23	18	18	17	20	21	6
2	19	16	17	18	26	18	20	24	39	14
3	23	18	18	20	24	20	16	13	15	24
4	15	23	20	25	10	17	21	23	19	14
5	27	18	18	23	12	20	17	21	29	24
6	3	19	21	20	18	13	24	18	21	13
7	18	19	17	19	21	22	21	14	15	14
8	23	18	24	18	21	19	18	18	13	20
9	14	20	21	19	22	19	19	20	16	17
10	16	21	20	21	20	19	18	25	22	29
11	18	19	19	13	22	16	13	21	21	27
12	26	17	14	22	20	21	18	28	20	40
13	22	23	23	21	24	8	20	5	12	25
14	24	20	14	19	19	15	21	22	29	22
15	11	17	22	23	15	21	15	23	12	33
16	21	22	18	21	21	22	22	10	0	31
17	10	13	22	16	20	19	13	25	8	19
18	28	19	18	17	20	23	22	22	23	21
19	21	19	19	24	17	14	19	22	9	20
20	18	15	18	22	23	32	15	20	42	12

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	1	21	23	31	1	41	0	
2	0	12	4	22	17	32	1	42	1	
3	1	13	8	23	14	33	1	43	0	
4	0	14	8	24	9	34	0	44	0	
5	1	15	8	25	4	35	0	45	0	
6	1	16	7	26	2	36	0	46	0	
7	0	17	10	27	2	37	0	47	0	
8	2	18	22	28	2	38	0	48	0	
9	1	19	20	29	3	39	1	49	0	
10	3	20	20	30	0	40	1	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.00	16 0.50
	D= 16.50	
D CORR=	92.5100	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 4.95 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección.		
(D) Rango "D"		
(D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 03

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

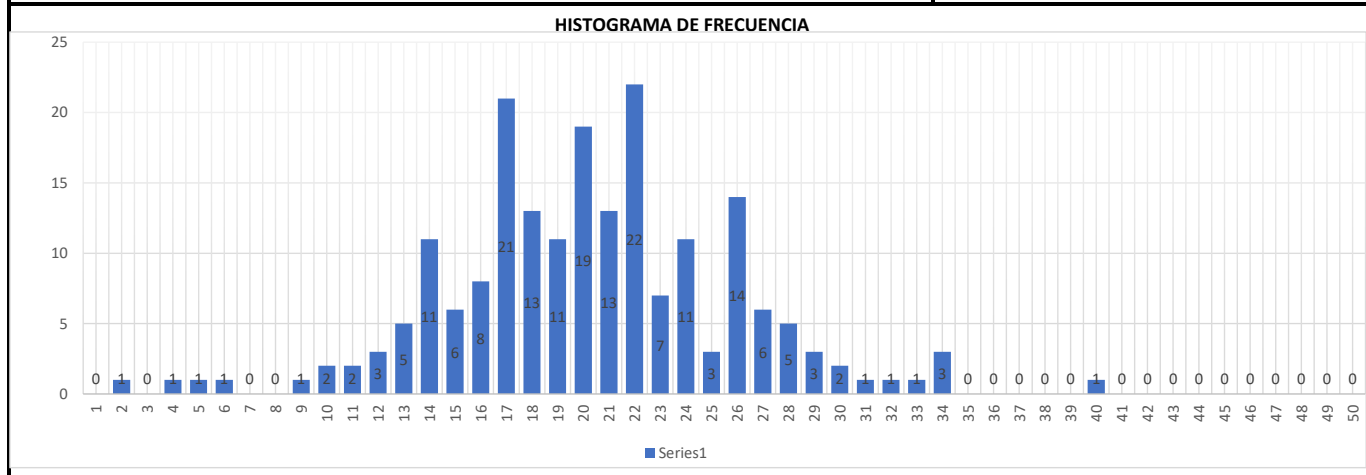
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+800	HUELLA	Izquierdo	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+200	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	20	13	34	22	20	17	24	26	23	13	TIPO DE PAVIMENTO
2	14	20	16	22	20	17	26	20	10	27	
3	28	23	34	29	20	16	28	23	22	17	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	26	18	17	19	18	20	17	34	20	28	
5	26	15	24	22	17	18	22	15	27	14	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
6	26	14	22	26	21	24	17	16	17	26	
7	16	22	12	13	23	15	24	27	21	24	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
8	13	22	17	27	21	18	22	11	25	19	
9	17	2	17	19	21	20	28	16	20	30	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
10	40	26	23	20	21	14	11	14	12	15	
11	22	30	21	22	17	17	17	26	22	20	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
12	21	17	12	24	21	19	29	31	18	33	
13	18	23	22	20	16	24	17	24	14	26	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
14	5	21	18	18	18	22	14	18	17	24	
15	14	21	13	21	19	26	26	14	15	19	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
16	18	0	24	22	22	25	18	29	22	20	
17	17	22	27	21	16	17	6	15	17	16	SELLO <input type="checkbox"/>
18	19	26	19	19	22	19	14	20	25	20	
19	27	32	10	23	21	26	19	22	28	20	OTROS <input type="checkbox"/>
20	9	22	20	17	20	18	4	24	14	22	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	2	21	13	31	1	41	0
2	1	12	3	22	22	32	1	42	0
3	0	13	5	23	7	33	1	43	0
4	1	14	11	24	11	34	3	44	0
5	1	15	6	25	3	35	0	45	0
6	1	16	8	26	14	36	0	46	0
7	0	17	21	27	6	37	0	47	0
8	0	18	13	28	5	38	0	48	0
9	1	19	11	29	3	39	0	49	0
10	2	20	19	30	2	40	1	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.67	16 0.67
	D= 17.33	
D CORR=	97.1822	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 5.17 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 04

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

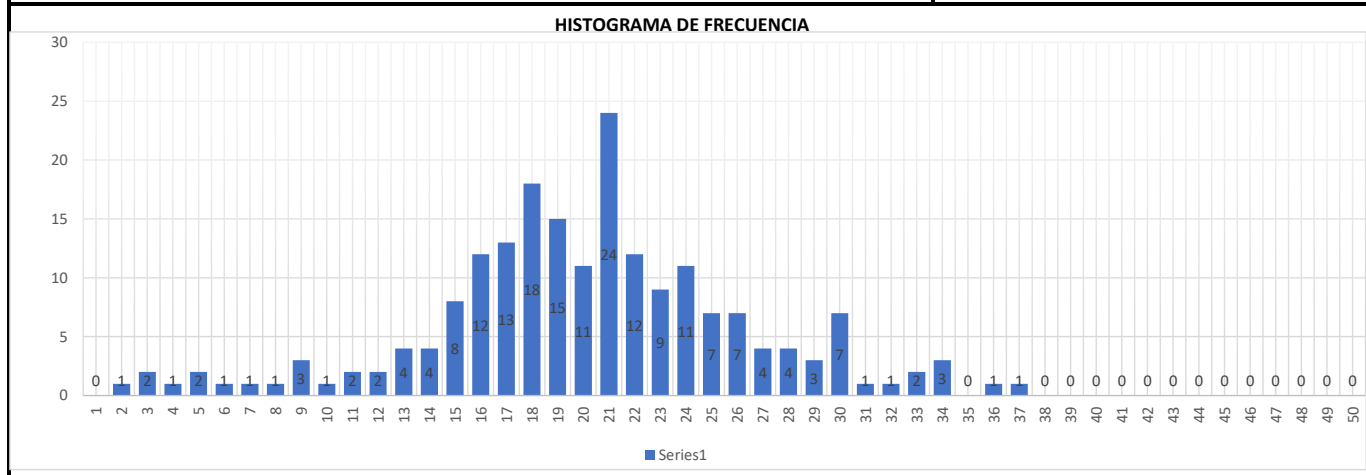
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	1+200	HUELLA	Izquierdo	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+600	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	19	16	22	24	24	24	25	28	20	21	TIPO DE PAVIMENTO
2	27	24	22	19	20	19	17	15	13	9	
3	21	18	16	25	20	28	14	18	33	19	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	23	18	30	15	29	17	23	20	17	32	
5	18	21	17	26	18	21	19	19	22	11	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
6	22	16	14	24	19	19	20	19	16	15	
7	25	21	22	23	16	8	25	25	28	13	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
8	23	26	17	26	17	2	24	22	18	9	
9	21	19	29	21	4	36	21	18	6	26	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
10	23	12	3	20	22	34	24	26	10	20	
11	18	17	16	11	21	16	18	18	14	30	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
12	24	21	16	23	21	13	21	30	5	18	
13	12	20	21	16	31	24	21	26	30	15	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
14	17	21	20	27	30	18	22	24	0	21	
15	19	15	17	18	9	22	21	14	29	17	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
16	22	20	25	20	15	34	17	23	21	15	
17	23	19	19	16	33	17	18	21	27	21	SELLO <input type="checkbox"/>
18	13	15	18	7	16	28	19	17	30	37	
19	21	18	18	27	21	23	19	3	16	34	OTROS <input type="checkbox"/>
20	22	25	24	22	21	26	18	21	30	5	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	2	21	24	31	1	41	0	
2	1	12	2	22	12	32	1	42	0	
3	2	13	4	23	9	33	2	43	0	
4	1	14	4	24	11	34	3	44	0	
5	2	15	8	25	7	35	0	45	0	
6	1	16	12	26	7	36	1	46	0	
7	1	17	13	27	4	37	1	47	0	
8	1	18	18	28	4	38	0	48	0	
9	3	19	15	29	3	39	0	49	0	
10	1	20	11	30	7	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.67	0.86
D=	21.52	
D CORR=	120.6768	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 6.28 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. El Sol
 TRAMO : AES 05

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

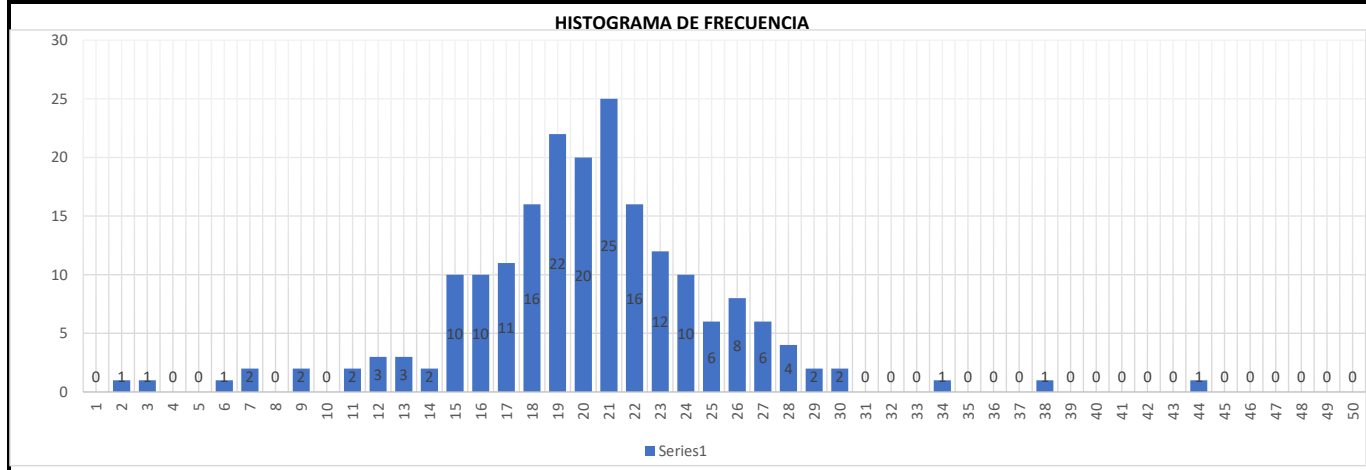
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	1+600	HUELLA	Izquierdo	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	2+000	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TIPO DE PAVIMENTO									
1	23	24	19	21	20	21	15	21	29	21										
2	44	22	9	21	15	23	23	26	16	22										
3	17	18	11	21	17	18	2	28	23	20	AFIRMADO	<input type="checkbox"/>								
4	15	21	20	24	16	21	26	7	27	22	BASE GRANULAR	<input type="checkbox"/>								
5	19	19	18	17	20	18	21	19	22	28	BASE IMPRIMADA	<input type="checkbox"/>								
6	19	15	24	19	21	16	22	27	21	19	TRATAMIENTO BICAPA	<input type="checkbox"/>								
7	22	30	6	23	21	12	23	7	26	21	CARPETA EN FRIO	<input type="checkbox"/>								
8	20	19	23	20	22	23	26	24	16	26	CARPETA EN CALIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>								
9	16	15	20	17	25	25	19	21	18	13	RECAPEO ASFALTICO	<input type="checkbox"/>								
10	23	18	25	20	13	17	22	17	17	24	SELLO	<input type="checkbox"/>								
11	14	15	15	16	17	17	26	20	18	9	OTROS	<input type="checkbox"/>								
12	26	19	19	16	22	22	18	19	24	14										
13	18	19	18	22	25	20	27	18	24	12										
14	19	16	20	18	21	21	20	27	19	24										
15	27	16	13	28	12	22	22	11	19	24										
16	19	15	16	23	18	21	27	25	20	21										
17	17	19	21	22	20	21	18	30	21	24										
18	15	17	19	21	23	19	18	26	20	20										
19	25	20	20	22	19	21	34	29	22	20										
20	3	23	15	18	20	28	19	38	21	21										

δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	2	21	25	31	0	41	0
2	1	12	3	22	16	32	0	42	0
3	1	13	3	23	12	33	0	43	0
4	0	14	2	24	10	34	1	44	1
5	0	15	10	25	6	35	0	45	0
6	1	16	10	26	8	36	0	46	0
7	2	17	11	27	6	37	0	47	0
8	0	18	16	28	4	38	1	48	0
9	2	19	22	29	2	39	0	49	0
10	0	20	20	30	2	40	0	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.67	0.25
	D= 15.92	
D CORR=	89.2394	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 4.80 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección.		
(D) Rango "D"		
(D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 01

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

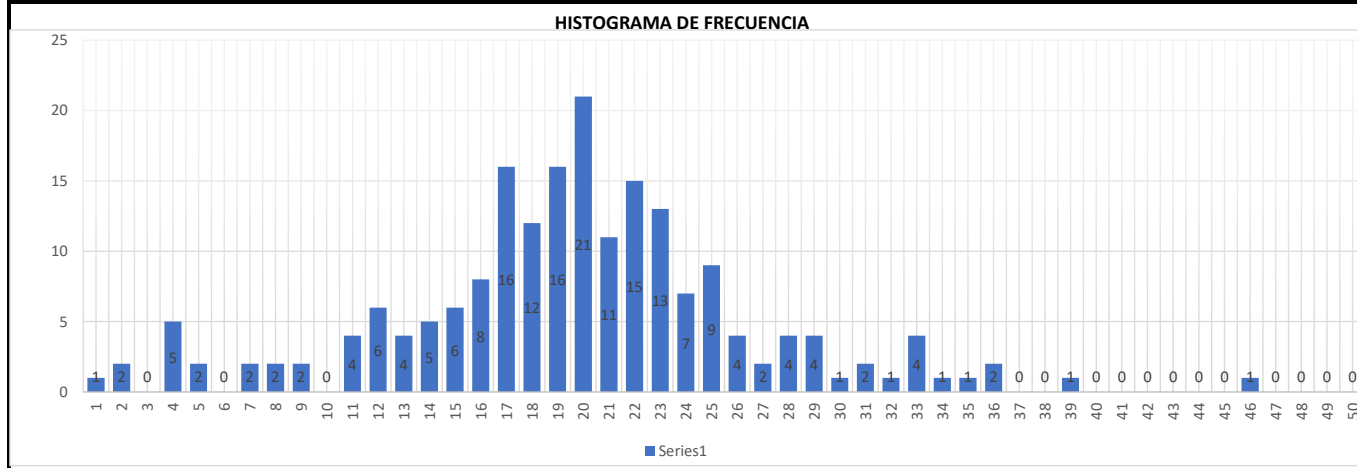
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+000	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+400	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TIPO DE PAVIMENTO									
1	21	20	19	4	1	24	23	17	20	23										
2	23	23	16	4	19	17	17	20	17	20										
3	16	18	22	33	18	20	14	21	11	22	AFIRMADO <input type="checkbox"/>									
4	25	24	23	17	5	29	21	22	19	22	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>									
5	24	20	22	31	25	12	26	17	28	17	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>									
6	27	20	22	31	17	34	14	15	18	21	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>									
7	15	16	19	25	16	9	20	11	30	17	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>									
8	13	25	21	21	20	20	36	23	21	4	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>									
9	18	20	18	29	13	22	16	8	16	28	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>									
10	23	13	17	28	5	18	11	33	26	14	SELLO <input type="checkbox"/>									
11	19	18	16	19	4	17	32	9	7	20	OTROS <input type="checkbox"/>									
12	24	23	20	20	23	26	12	19	19	19										
13	29	4	18	20	8	22	26	22	29	24										
14	15	21	19	25	18	33	27	23	0	19										
15	15	28	11	18	39	14	33	20	12	22										
16	21	17	36	20	22	18	0	17	23	17										
17	22	20	14	24	25	25	15	15	22	19										
18	21	17	25	16	7	2	23	13	19	20										
19	21	18	17	46	12	24	22	2	12	19										
20	22	20	19	25	0	12	23	35	20	19										

δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	1	11	4	21	11	31	2	41	0
2	2	12	6	22	15	32	1	42	0
3	0	13	4	23	13	33	4	43	0
4	5	14	5	24	7	34	1	44	0
5	2	15	6	25	9	35	1	45	0
6	0	16	8	26	4	36	2	46	1
7	2	17	16	27	2	37	0	47	0
8	2	18	12	28	4	38	0	48	0
9	2	19	16	29	4	39	1	49	0
10	0	20	21	30	1	40	0	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS			
FC=	0.966666667		
D=	0.00	27	0.00
D=	27.00		
D CORR=	151.3800		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 7.72 IRI </div>			
(FC) Factor de Corrección.			
(D) Rango "D"			
(D CORR) Rango "D" Corregido			

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 02

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

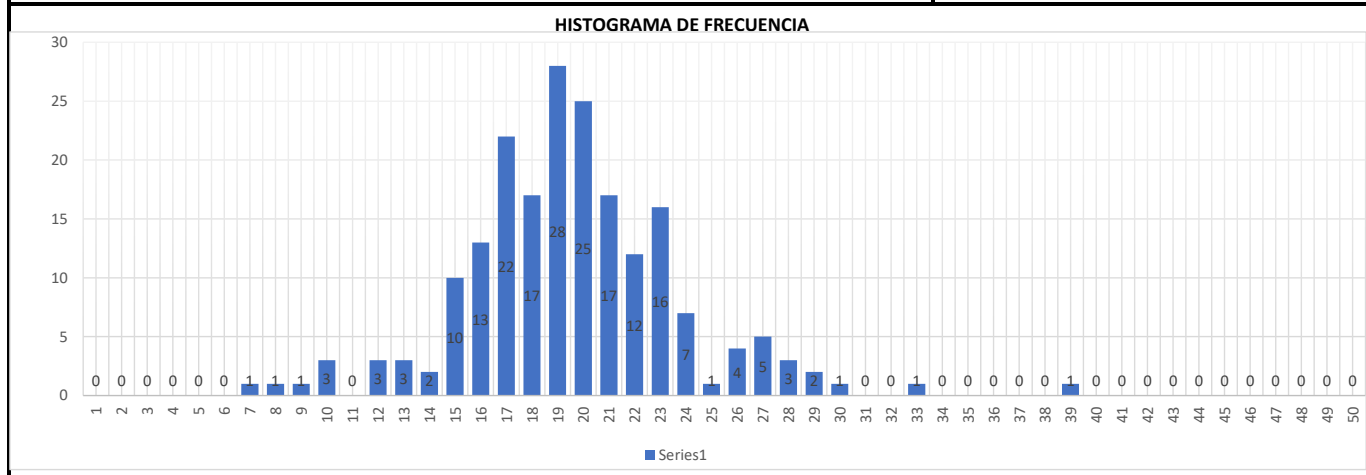
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+400	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	0+800	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	16	19	23	20	29	18	20	21	19	25	TIPO DE PAVIMENTO
2	18	18	16	20	18	13	24	17	15	17	
3	21	20	18	21	0	27	21	24	27	20	AFIRMADO <input type="checkbox"/>
4	15	19	19	18	18	23	27	27	8	23	
5	17	17	19	17	21	21	20	19	13	20	BASE GRANULAR <input type="checkbox"/>
6	21	23	17	17	17	23	18	23	16	17	
7	7	18	20	19	22	19	22	23	26	39	BASE IMPRIMADA <input type="checkbox"/>
8	17	21	20	19	17	19	20	26	17	30	
9	33	22	10	18	28	20	15	20	20	10	TRATAMIENTO BICAPA <input type="checkbox"/>
10	12	15	17	19	16	15	23	9	18	27	
11	19	21	19	17	28	20	21	22	22	22	CARPETA EN FRIO <input type="checkbox"/>
12	20	23	18	18	24	20	17	15	19	22	
13	16	12	18	16	19	18	17	16	19	19	CARPETA EN CALIENTE <input checked="" type="checkbox"/>
14	20	23	22	17	16	18	24	19	29	14	
15	19	15	14	15	24	19	15	10	21	19	RECAPEO ASFALTICO <input type="checkbox"/>
16	22	24	19	20	23	20	20	17	19	15	
17	16	26	20	16	23	21	13	22	16	21	SELLO <input type="checkbox"/>
18	20	18	19	19	16	17	28	21	12	23	
19	19	23	17	23	21	16	21	26	24	20	OTROS <input type="checkbox"/>
20	20	19	21	19	23	22	17	17	20	22	

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO									
δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	0	11	0	21	17	31	0	41	0
2	0	12	3	22	12	32	0	42	0
3	0	13	3	23	16	33	1	43	0
4	0	14	2	24	7	34	0	44	0
5	0	15	10	25	1	35	0	45	0
6	0	16	13	26	4	36	0	46	0
7	1	17	22	27	5	37	0	47	0
8	1	18	17	28	3	38	0	48	0
9	1	19	28	29	2	39	1	49	0
10	3	20	25	30	1	40	0	50	0

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.67	13 0.60
D=	14.27	
D CORR=	79.9884	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 4.36 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

RUGOSIMETRO MERLIN

PROYECTO : Av. Floral
 TRAMO : AF 03

OPERADOR : RJVC
 SUPERVISOR : ABCA

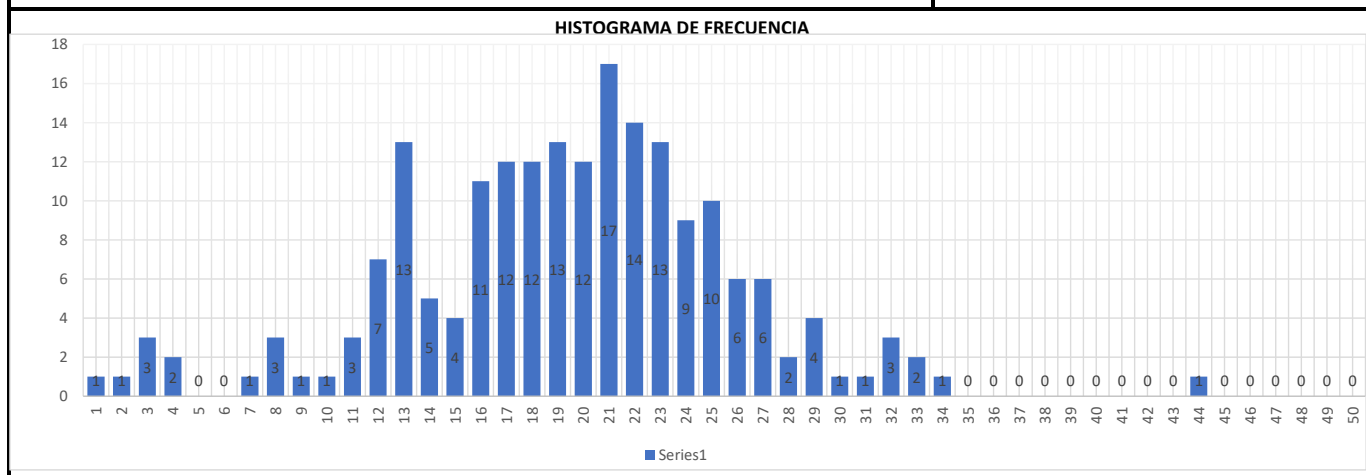
FECHA : 01/09/2019

DATOS									
SECTOR	0+800	HUELLA	Derecho	POS. PUNTERO INIC.	33	ESP. DE LA PASTILLA	5.8		
	1+200	CALZ.	Izquierdo	POS. PUNTERO FIN.	21				

LECTURAS DE ENSAYO										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	20	19	32	25	28	14	19	24	21	15
2	17	23	22	13	10	12	13	21	23	29
3	11	21	22	34	4	13	19	21	21	21
4	15	22	27	16	27	16	26	16	13	19
5	21	25	12	23	26	12	12	22	12	20
6	20	20	19	4	13	27	0	18	22	22
7	13	26	31	18	20	19	16	18	21	14
8	17	21	3	18	22	19	0	21	0	23
9	17	22	32	23	24	16	8	15	0	8
10	23	20	33	11	17	18	24	24	12	24
11	16	14	12	25	24	21	30	21	21	17
12	18	20	26	32	28	13	25	16	18	13
13	19	22	2	33	18	18	7	21	17	27
14	22	15	29	25	23	16	23	27	25	13
15	19	17	19	3	25	16	18	25	16	1
16	13	23	24	21	23	25	21	24	14	26
17	26	44	19	19	20	22	24	17	19	17
18	23	18	13	20	29	17	13	25	17	23
19	17	22	13	21	18	8	11	22	20	3
20	20	22	0	29	23	9	16	20	27	14

CONTEO DE DESVIACIONES POR INTERVALO										
	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f	δ	f
1	1	11	3	21	17	31	1	41	0	
2	1	12	7	22	14	32	3	42	0	
3	3	13	13	23	13	33	2	43	0	
4	2	14	5	24	9	34	1	44	1	
5	0	15	4	25	10	35	0	45	0	
6	0	16	11	26	6	36	0	46	0	
7	1	17	12	27	6	37	0	47	0	
8	3	18	12	28	2	38	0	48	0	
9	1	19	13	29	4	39	0	49	0	
10	1	20	12	30	1	40	0	50	0	

(f) frecuencia.
 (δ) intervalo de desviaciones



RESULTADOS		
FC=	0.96666667	
D=	0.33	23 -1.00
	D= 22.33	
D CORR=	125.2156	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RUGOSIDAD 6.49 IRI </div>		
(FC) Factor de Corrección. (D) Rango "D" (D CORR) Rango "D" Corregido		

ANEXO D

VIGA BENKELMAN

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO AV. FLORAL

CALZADA DERECHO

ESTRUC. PAVIMENTO BASE GRANULAR/CARPETA

PESO EJE POST.

8200 kg

FECHA

29/09/2019

PRESION DE INFLADO

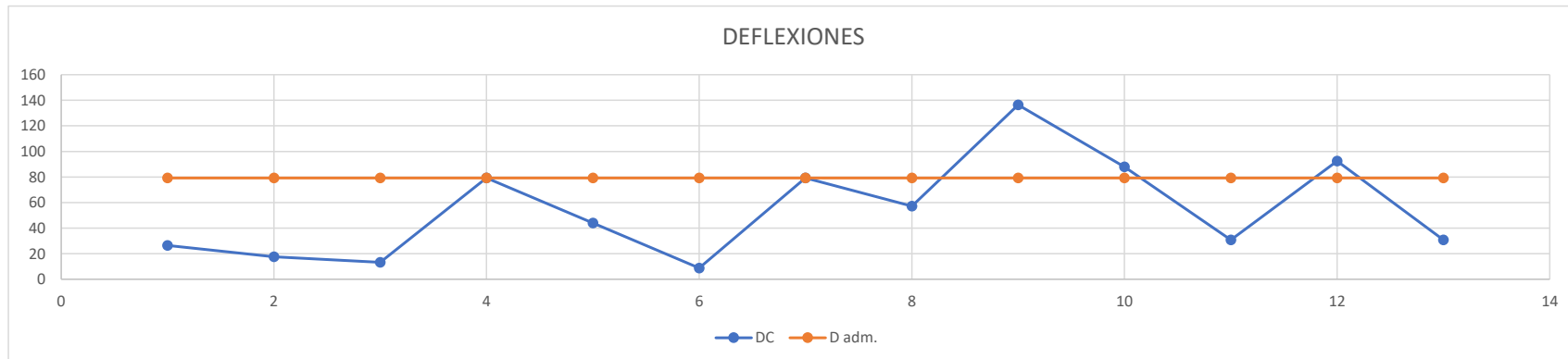
80PSI

FACT. CORRECC.

1.1

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE CURVATURA A	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	00+000	D	0	0	1	3	3	6	26	26	22	13	13	7102	
2	00+100	D	0	0	0	0	0	4	18	17	17	17	17	7102	
3	00+200	D	0	0	0	0	2	3	13	13	13	13	4	7102	
4	00+300	D	0	0	2	1	4	18	79	79	70	75	62	7102	
5	00+400	D	0	0	3	2	4	10	44	44	31	35	26	7102	
6	00+500	D	0	0	0	0	1	2	9	8	8	8	4	7102	
7	00+600	D	0	2	6	2	10	18	79	70	53	70	35	355	
8	00+700	D	0	0	1	1	3	13	57	57	53	53	44	7102	
9	00+800	D	0	0	1	0	8	31	136	136	132	136	101	7102	
10	00+900	D	0	0	2	2	6	20	88	88	79	79	62	7102	
11	01+000	D	0	0	0	0	0	7	31	30	30	30	30	7102	
12	01+100	D	0	0	2	0	6	21	92	92	84	92	66	7102	
13	01+200	D	0	0	1	1	4	7	31	30	26	26	13	7102	

MAXIMO	136.40	135.96	MAXIMO	7102.27
MINIMO	8.80	8.36	MINIMO	355.11
PROMEDIO	54.15	53.07	PROMEDIO	6583.26
DES. ESTANDAR	38.37	37.99		
COEFIC.DE VARIACION	70.86197	71.57968		
DEFLEXION CARACT.	117.2799		DEFLEXION ADM.	79.21



DC: DEFLEXION CARACTERISTICA

D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO AV. FLORAL

CALZADA IZQUIERDO

ESTRUC. PAVIMENTO BASE GRANULAR/CARPETA

PESO EJE POST.

8200 kg

FECHA

29/09/2019

PRESION DE INFLADO

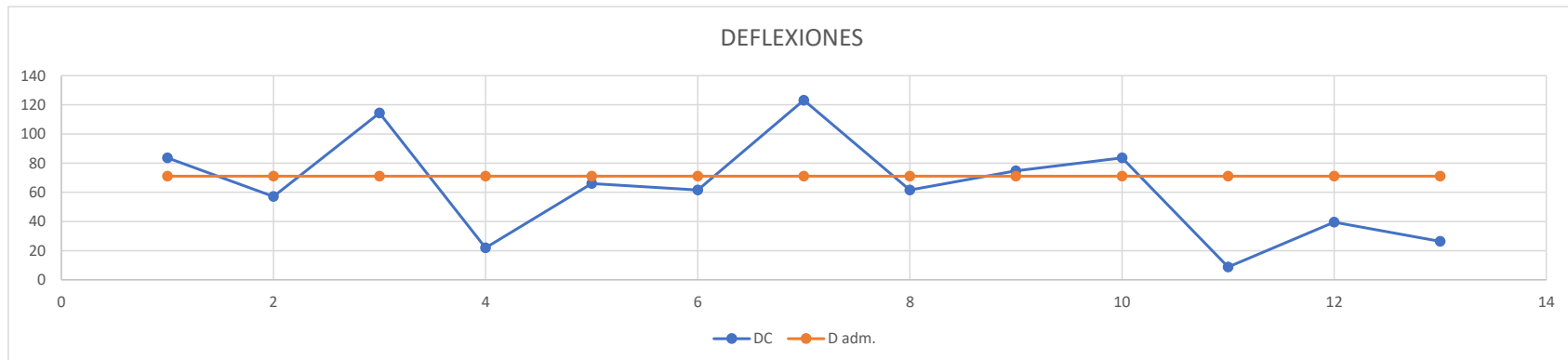
80 PSI

FACT. CORRECC.

1.1

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	00+050	I	0	2	13	8	16	19	84	75	26	48	13	355	
2	00+150	I	0	0	5	2	10	13	57	57	35	48	13	7102	
3	00+250	I	0	2	12	6	18	26	114	106	62	88	35	355	
4	00+350	I	0	0	0	18	3	5	22	22	22	-57	9	7102	
5	00+450	I	0	1	5	3	9	15	66	62	44	53	26	710	
6	00+550	I	0	0	10	0	12	14	62	61	18	61	9	7102	
7	00+650	I	0	4	16	11	17	28	123	106	53	75	48	178	
8	00+750	I	0	0	40	3	8	14	62	61	-114	48	26	7102	
9	00+850	I	0	1	7	3	13	17	75	70	44	62	18	710	
10	00+950	I	0	0	12	10	13	19	84	83	31	40	26	7102	
11	01+050	I	0	0	0	2	0	2	9	8	8	0	8	7102	
12	01+150	I	0	1	3	2	6	9	40	35	26	31	13	710	
13	01+250	I	0	0	5	2	6	6	26	26	4	18	0	7102	

MAXIMO	123.20	105.60	MAXIMO	7102.27
MINIMO	8.80	8.36	MINIMO	177.56
PROMEDIO	63.29	59.33	PROMEDIO	4056.49
DES. ESTANDAR	33.92	30.21		
COEFIC.DE VARIACION	53.58945	50.91339		
DEFLEXION CARACT.	106.7752		DEFLEXION ADM.	71.08



DC: DEFLEXION CARACTERISTICA

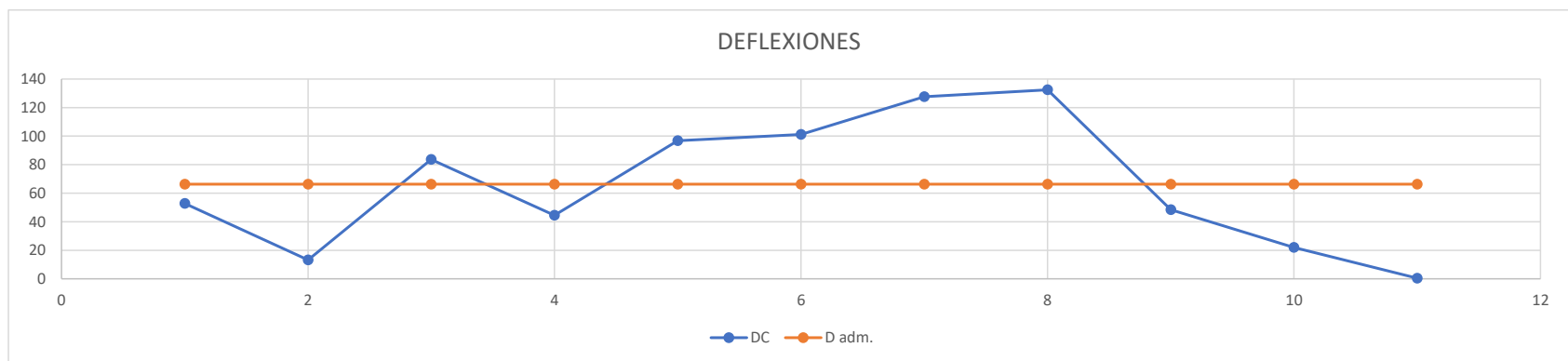
D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO	AV. EL SOL	PESO EJE POST.	8200 kg	FECHA	29/09/2019
CALZADA	DERECHO	PRESION DE INFLADO	80 PSI	FACT. CORRECC.	1.1
ESTRUC. PAVIMENTO	BASE GRANULAR/CARPETA				

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	00+000	D	0	0	2	2	8	12	53	52	44	44	18	7102	
2	00+100	D	0	0	0	1	0	3	13	13	13	9	13	7102	
3	00+200	D	0	0	4	7	9	19	84	83	66	53	44	7102	
4	00+300	D	0	0	1	3	5	10	44	44	40	31	22	7102	
5	00+400	D	0	0	3	2	12	22	97	96	84	88	44	7102	
6	00+500	D	0	4	8	5	14	23	101	84	66	79	40	178	
7	00+600	D	0	0	8	13	17	29	128	127	92	70	53	7102	
8	00+700	D	0	3	15	14	21	30	132	119	66	71	40	237	
9	00+800	D	0	0	1	2	5	11	48	48	44	40	26	7102	
10	00+900	D	0	0	0	0	0	5	22	22	22	22	22	7102	
11	01+000	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7102	

MAXIMO	132.44	127.16	MAXIMO	7102.27
MINIMO	0.44	0.00	MINIMO	177.56
PROMEDIO	65.72	62.56	PROMEDIO	5848.61
DES. ESTANDAR	45.47	42.58		
COEFIC.DE VARIACION	69.18912	68.06485		
DEFLEXION CARACT.	124.0139		DEFLEXION ADM.	66.32



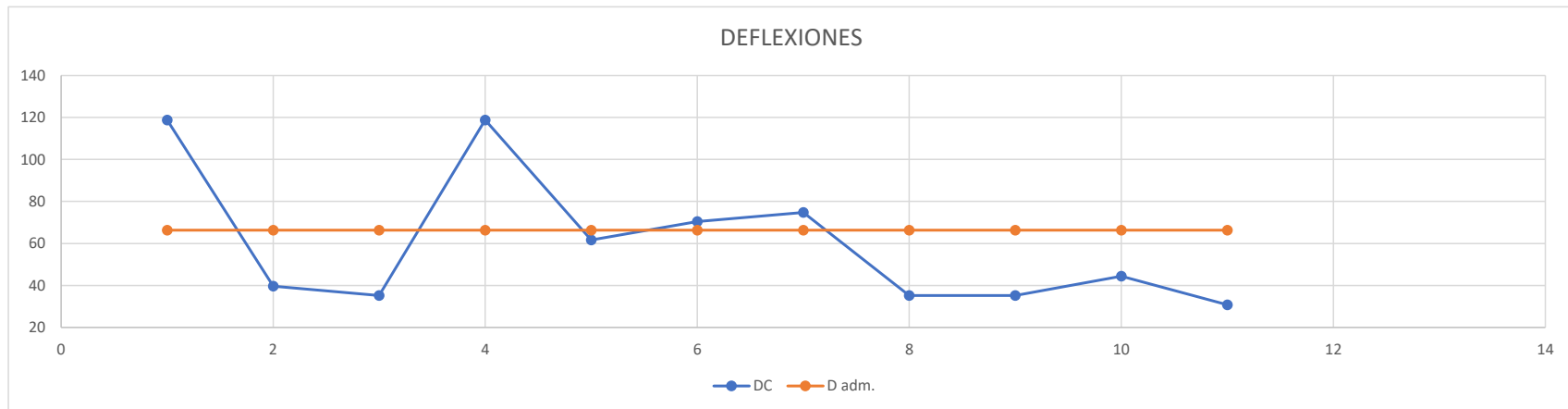
DC: DEFLEXION CARACTERISTICA
D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO	AV. EL SOL	PESO EJE POST.	8200 kg	FECHA	29/09/2019
CALZADA	DERECHO	PRESION DE INFLADO	80 PSI	FACT. CORRECC.	1.1
ESTRUC. PAVIMENTO	BASE GRANULAR/CARPETA				

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	01+100	D	0	2	6	10	15	27	119	110	92	74	53	355	
2	01+200	D	0	0	0	0	2	9	40	39	39	39	31	7102	
3	01+300	D	0	0	3	3	7	8	35	35	22	22	4	7102	
4	01+400	D	0	2	8	0	14	27	119	110	84	118	57	355	
5	01+500	D	0	0	3	3	8	14	62	61	48	48	26	7102	
6	01+600	D	0	0	4	4	10	16	70	70	53	53	26	7102	
7	01+700	D	0	20	6	5	9	17	75	-14	48	53	35	35	
8	01+800	D	0	0	2	3	5	8	35	35	26	22	13	7102	
9	01+900	D	0	0	2	3	5	8	35	35	26	22	13	7102	
10	02+000	D	0	0	1	0	5	10	44	44	40	44	22	7102	
11	02+100	D	0	0	0	0	2	7	31	30	30	30	22	7102	

MAXIMO	118.80	110.00	MAXIMO	7102.27
MINIMO	30.80	-13.64	MINIMO	35.33
PROMEDIO	60.44	50.48	PROMEDIO	5233.07
DES. ESTANDAR	32.56	36.06		
COEFIC.DE VARIACION	53.86401	71.44312		
DEFLEXION CARACT.	102.176		DEFLEXION ADM.	66.32



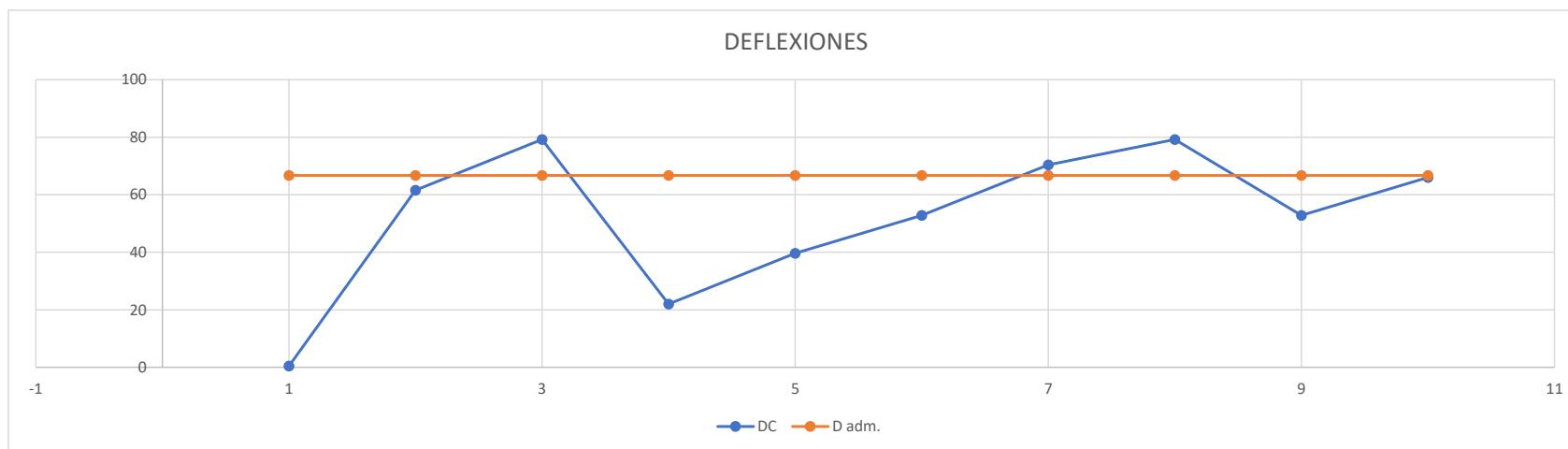
DC: DEFLEXION CARACTERISTICA
D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO	AV. EL SOL	PESO EJE POST.	8200 kg	FECHA	29/09/2019
CALZADA	IZQUIERDO	PRESION DE INFLADO	80 PSI	FACT. CORRECC.	1.1
ESTRUC. PAVIMENTO	BASE GRANULAR/CARPETA				

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	00+050	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7102	
2	00+150	I	0	0	1	1	5	14	62	61	57	57	40	7102	
3	00+250	I	0	0	0	0	10	18	79	79	79	79	35	7102	
4	00+350	I	0	0	1	0	10	5	22	22	18	22	-22	7102	
5	00+450	I	0	0	2	3	5	9	40	39	31	26	18	7102	
6	00+550	I	0	0	3	2	3	12	53	52	40	44	40	7102	
7	00+650	I	0	0	1	5	7	16	70	70	66	48	40	7102	
8	00+750	I	0	0	5	4	5	18	79	79	57	62	57	7102	
9	00+850	I	0	0	3	3	6	12	53	52	40	40	26	7102	
10	00+950	I	0	0	1	2	6	15	66	66	62	57	40	7102	

MAXIMO	79.20	78.76	MAXIMO	7102.27
MINIMO	0.44	0.00	MINIMO	7102.27
PROMEDIO	52.40	51.96	PROMEDIO	7102.27
DES. ESTANDAR	25.43	25.43		
COEFIC.DE VARIACION	48.51881	48.92964		
DEFLEXION CARACT.	84.99987		DEFLEXION ADM.	66.70



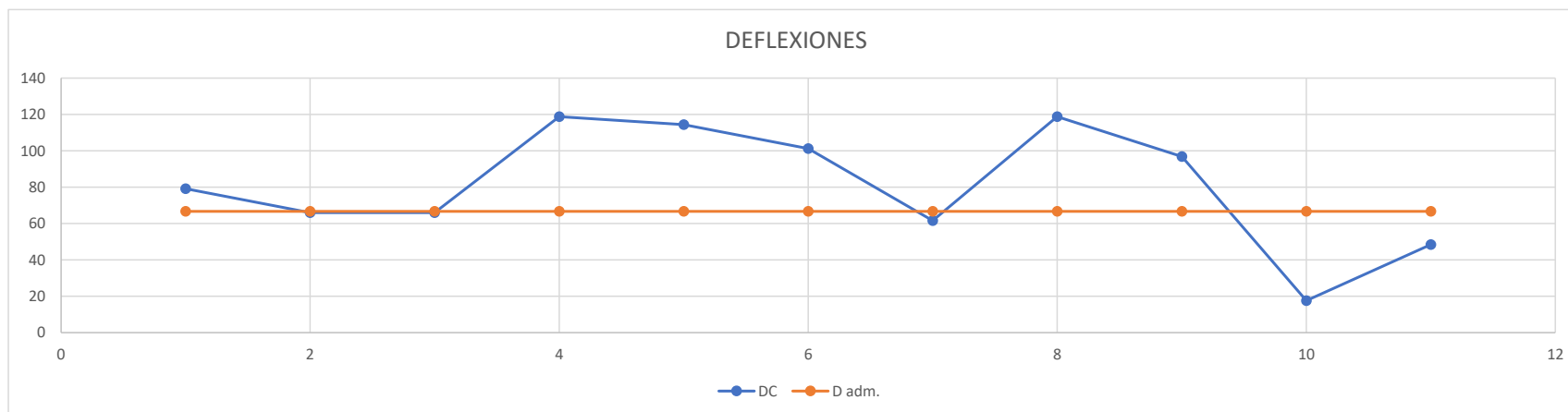
DC: DEFLEXION CARACTERISTICA
D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

EVALUACIÓN DEFLECTOMÉTRICA (VIGA BENKELMAN)

PROYECTO	AV. EL SOL	PESO EJE POST.	8200 kg	FECHA	29/09/2019
CALZADA	IZQUIERDO	PRESION DE INFLADO	80 PSI	FACT. CORRECC.	1.1
ESTRUC. PAVIMENTO	BASE GRANULAR/CARPETA				

N°	PROG. (Km)	LADO	LECTURAS DE CAMPO						DEFLEXIONES CORREGIDAS					RADIO DE	OBSERVACIONES
			L0	L25	L50	L75	L100	LMAX	D'0	D'25	D'50	D'75	D'100		
1	01+050	I	0	0	4	6	7	18	79	79	62	53	48	7102	
2	01+150	I	0	4	4	8	8	15	66	48	48	31	31	178	
3	01+250	I	0	2	2	4	2	15	66	57	57	48	57	355	
4	01+350	I	0	2	9	12	20	27	119	110	79	66	30	355	
5	01+450	I	0	2	16	18	20	26	114	106	44	35	26	355	
6	01+550	I	0	0	8	4	15	23	101	101	66	84	35	7102	
7	01+650	I	0	0	6	2	8	14	62	61	35	53	26	7102	
8	01+750	I	0	0	10	12	20	27	119	118	74	66	30	7102	
9	01+850	I	0	0	1	2	6	22	97	96	92	88	70	7102	
10	01+950	I	0	0	0	4	2	4	18	17	17	0	9	7102	
11	02+050	I	0	0	6	5	9	11	48	48	22	26	9	7102	

MAXIMO	118.80	118.36	MAXIMO	7102.27
MINIMO	17.60	17.16	MINIMO	177.56
PROMEDIO	80.80	76.52	PROMEDIO	4632.62
DES. ESTANDAR	32.47	32.31		
COEFIC.DE VARIACION	40.18448	42.23075		
DEFLEXION CARACT.	122.4253		DEFLEXION ADM.	66.70



DC: DEFLEXION CARACTERISTICA
D adm.: DEFLEXION ADMISIBLE

ANEXO E

PANEL FOTOGRAFÍCO

PIEL DE COCODRILO



AGRIETAMIENTO EN BLOQUE

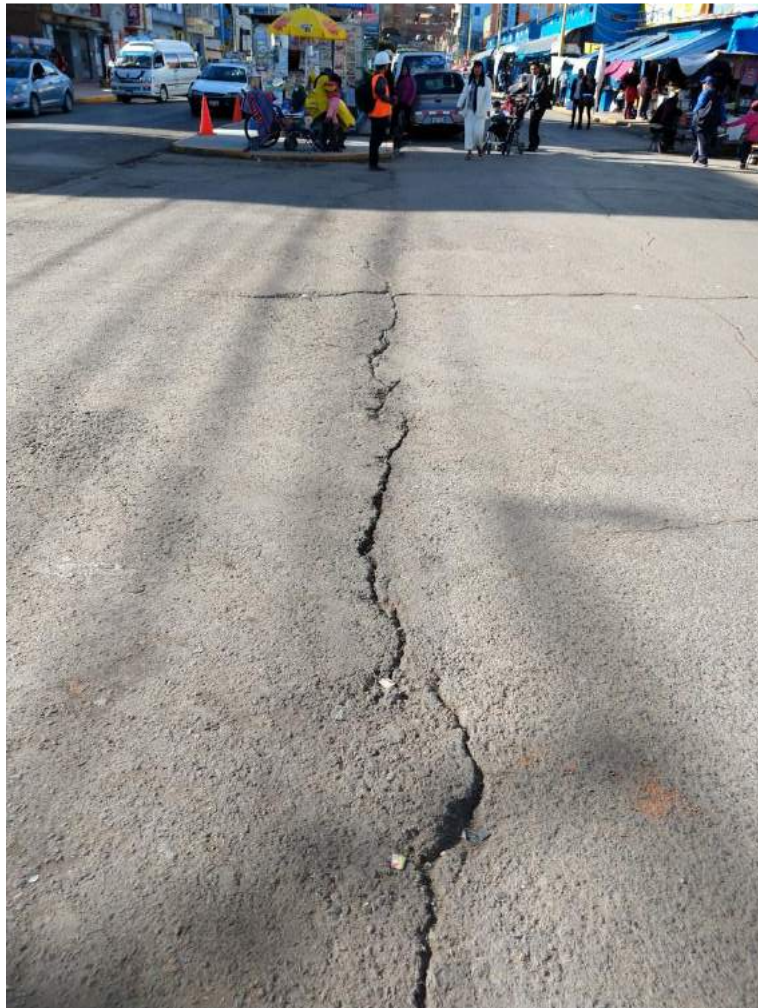


ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO





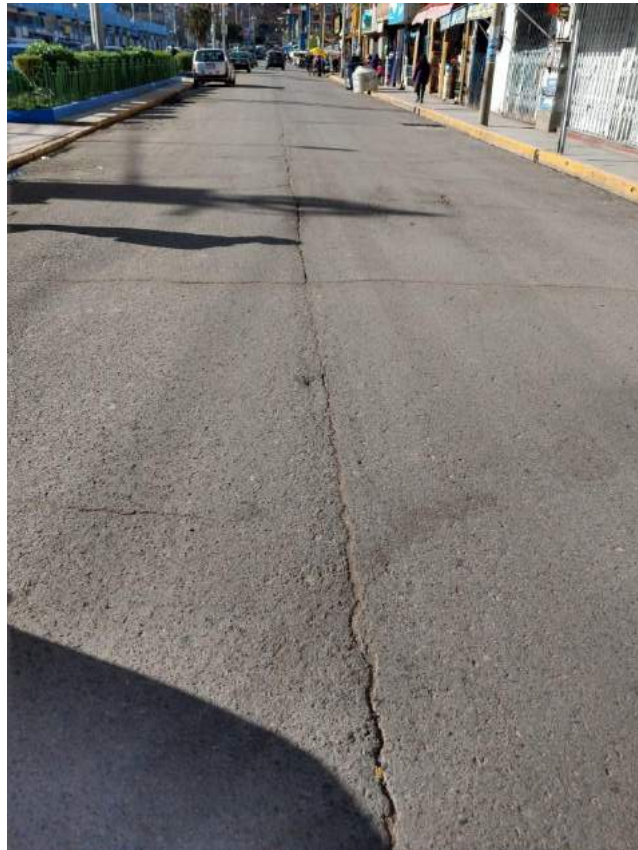
GRIETAS DE BORDE



GRIETAS DE REFLEXION DE JUNTA



GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES

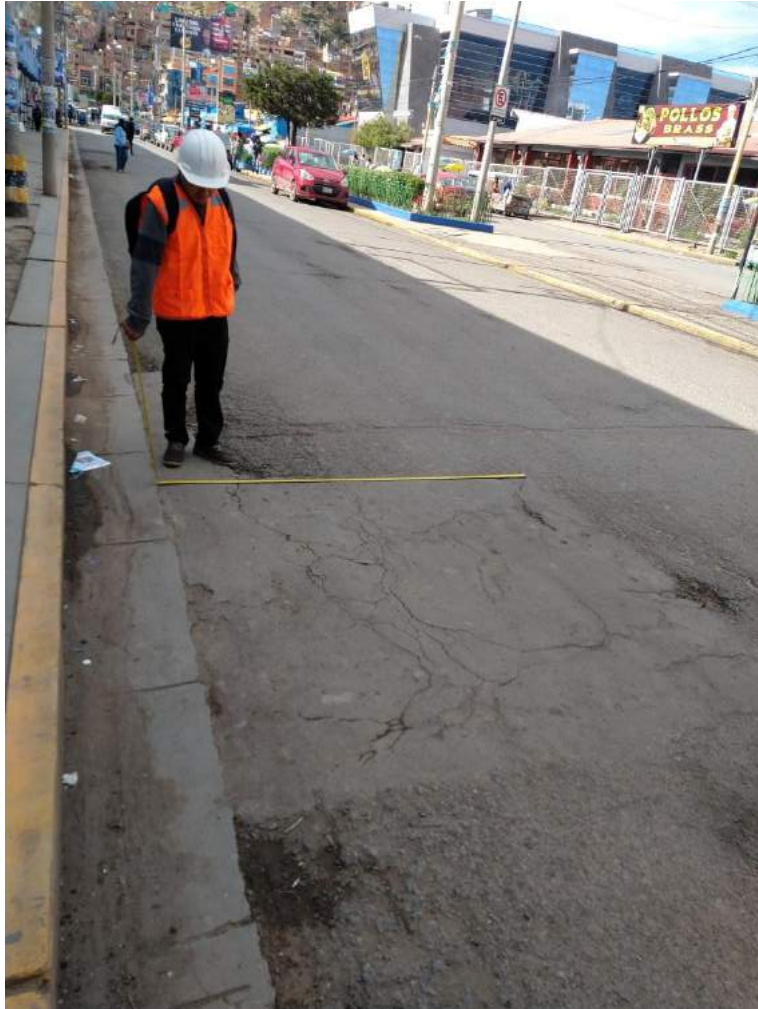






PARCHEO





BACHES/HUECOS





CRUCE DE VIA FERREA





DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



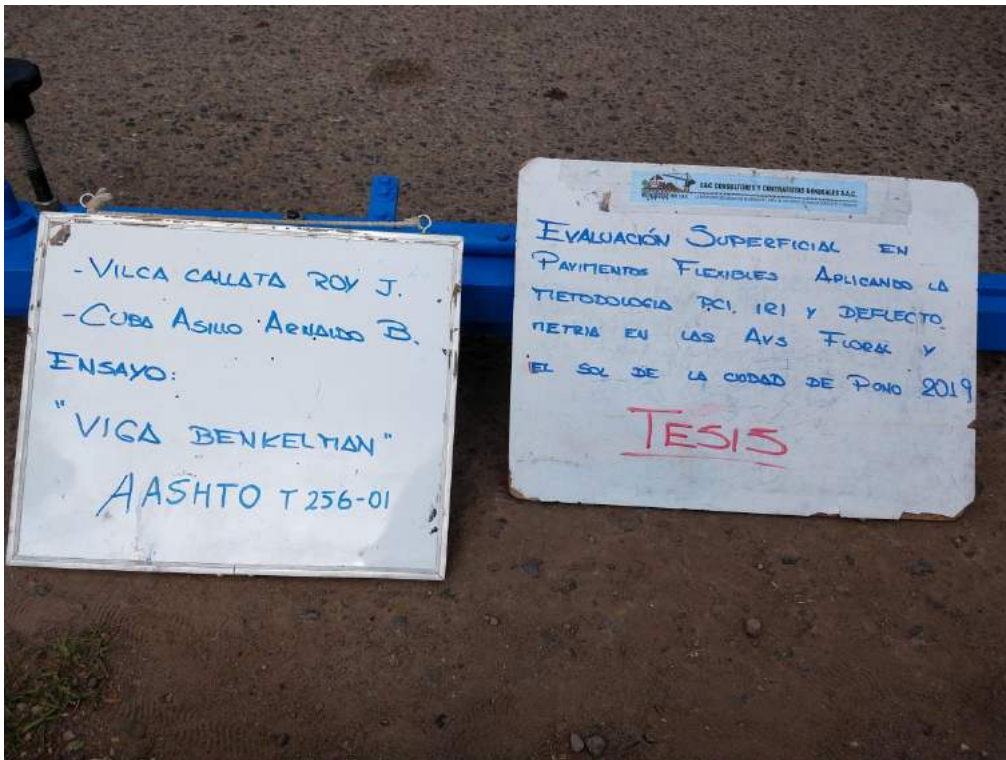


INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL





VIGA BELKENMAN





CARGUIO DE MATERIAL GRANULAR



PREPARACION DE LA VIGA



COLOCACION DEL EQUIPO







LECTURA DE DEFLECCIONES





TERMINO DEL ENSAYO



ANEXO E

AFORO

Cálculo del Tráfico Medio Semanal

MARGEN IZQUIERDO



$IMDS = \sum Vi / 7$

MARGEN DERECHO



TIPO DE VEHICULO	VOL. TOTAL	IMDS	FC	IMDA
VEHICULOS LIGEROS	26154	3736.3	1.0758	4019.5
VEHICULOS PESADOS	213	30.429	0.9753	29.677
TOTAL	26367	3766.7		4049.1

TIPO DE VEHICULO	VOL. TOTAL	IMDS	FC	IMDA
VEHICULOS LIGEROS	26916	3845.1	1.0758	4136.6
VEHICULOS PESADOS	73	10.429	0.9753	10.171
TOTAL	26989	3855.6		4146.7

Donde:

V_i = Volumen Vehicular Diario de los 07 días de la semana.

TIPO DE VEHICULO	N° veh/día (2 sent.) (1)	N° veh/día (1 sent.) (2)=50%(1)	N° veh/año (3)=(2)x365	Factor camión F.C. (4)	ESAL en carril de diseño (5)=3x4	Factor de crecimiento	ESALdiseño (7)=5x6
Autos	25711	12855.5	4692257.5	0.001	4692.26	11.203382	52569.2
B2	403	201.5	73547.5	3.56	261829	11.203382	2933371
B3	40	20	7300	1.27	9271	11.203382	103867
C2	164	82	29930	3.56	106551	10.949721	1166702
C3	49	24.5	8942.5	2.53	22624.5	10.949721	247732
total							4504241
Dadm							0.71084

r	2.50%
n	10
FC	11.203
r	2.00%
n	10
FC	10.95

Factor de crecimiento

$$\frac{(1+r)^n - 1}{r}$$

Donde:

r= tasa de crecimiento
n= periodo de diseño

TIPO DE VEHICULO	N° veh/día (2 sent.) (1)	N° veh/día (1 sent.) (2)=50%(1)	N° veh/año (3)=(2)x365	Factor camión F.C. (4)	ESAL en carril de diseño (5)=3x4	Factor de crecimiento	ESALdiseño (7)=5x6
Autos	26560	13280	4847200	0.001	4847.2	11.203382	54305
B2	311	155.5	56757.5	3.56	202057	11.203382	2263718
B3	45	22.5	8212.5	1.27	10429.9	11.203382	116850
C2	57	28.5	10402.5	3.56	37032.9	10.949721	405500
C3	16	8	2920	2.53	7387.6	10.949721	80892.2
total							2921265
Dadm							0.7921

79.21 x10^-2

AFORO VEHICULAR AVENIDA EL SOL

FRECUENCIA VEHICULAR LUNES (IZQUIERDO - DERECHO)

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLETA	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	8	3	10	23	180	35	150	0	15	3	3	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
08:00-09:00	6	4	11	21	214	43	140	0	12	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
09:00-10:00	9	6	12	18	189	32	138	0	9	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-11:00	3	4	14	17	214	30	120	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00-12:00	2	7	11	16	174	48	169	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00-13:00	6	6	10	21	190	49	147	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	7	3	12	20	210	50	152	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00-15:00	5	5	14	19	178	43	139	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-16:00	8	6	17	13	201	39	143	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	7	4	19	22	219	47	135	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	12	6	11	16	198	51	147	0	10	3	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
18:00-19:00	11	4	11	21	215	46	145	0	12	6	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
ACUMULAD	84	58	152	227	2382	513	1725	0	130	18	7	12	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	7	5	11	23	240	59	130	0	14	4	5	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
08:00-09:00	5	3	14	25	180	54	145	0	13	3	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
09:00-10:00	8	4	12	19	174	48	150	0	15	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-11:00	6	5	8	16	189	37	139	0	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00-12:00	4	3	9	21	195	41	149	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00-13:00	6	2	12	20	201	49	159	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
13:00-14:00	8	4	14	19	186	47	143	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00-15:00	5	3	10	28	190	43	148	0	15	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-16:00	8	5	8	29	230	47	153	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	7	3	14	12	199	53	145	0	12	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	8	5	15	20	210	63	149	0	14	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	7	4	12	26	218	45	153	0	15	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ACUMULAD	79	46	139	258	2412	586	1763	0	176	20	25	12	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0

FRECUENCIA VEHICULAR MIERCOLES (ENTRADA - SALIDA)

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS													
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER				
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3	
07:00-08:00	7	2	13	22	249	24	120	0	9	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
08:00-09:00	5	3	15	21	250	24	118	0	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-10:00	6	4	16	21	197	21	120	0	4	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	8	2	15	22	245	20	142	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	7	3	14	20	231	29	129	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	5	4	13	19	238	18	132	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	3	2	15	27	198	27	129	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	6	3	13	21	178	28	137	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	6	1	14	24	160	26	125	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	6	3	12	27	213	28	128	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	7	4	11	15	220	21	132	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	3	2	12	21	207	23	125	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULAD	69	33	163	260	2586	289	1537	0	40	9	54	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS														
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER					
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3		
07:00-08:00	7	3	16	21	234	27	127	0	4	3	5	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	3	2	14	27	231	25	129	0	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00-10:00	5	4	15	28	240	26	117	0	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	4	2	18	21	215	29	121	0	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	7	3	19	24	210	21	120	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	8	4	23	23	198	20	116	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	5	1	11	21	218	26	130	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	6	3	12	19	189	29	127	0	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	4	4	15	16	173	21	125	0	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	6	3	12	20	215	26	116	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	4	1	12	21	189	28	132	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	3	2	12	23	194	19	129	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
ACUMULAD	62	32	179	264	2506	297	1489	0	37	27	27	15	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	

FRECUENCIA VEHICULAR JUEVES (IZQUIERDO - DERECHO)

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS													
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER				
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3	
07:00-08:00	8	4	29	32	250	32	145	0	6	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
08:00-09:00	4	2	21	29	234	31	142	0	5	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
09:00-10:00	5	5	32	35	264	23	135	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	7	7	29	27	210	28	142	0	7	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	3	3	29	24	229	29	135	0	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	6	2	25	23	241	31	139	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	3	5	22	19	228	30	142	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	6	3	20	32	218	32	148	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	3	2	25	33	240	28	133	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	7	6	26	28	237	27	152	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	5	3	30	29	218	31	138	0	5	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	3	4	29	31	221	27	131	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ACUMULAD	60	46	317	342	2790	349	1682	0	50	22	26	19	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS													
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER				
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3	
07:00-08:00	6	5	30	34	234	31	130	0	11	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
08:00-09:00	4	4	28	28	210	29	128	0	9	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
09:00-10:00	5	2	21	31	221	27	127	0	10	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	6	5	24	24	219	31	128	0	7	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	2	6	23	29	243	32	131	0	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	3	3	27	26	231	33	129	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	5	4	19	29	210	25	119	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	1	2	28	30	198	29	132	0	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	4	4	24	28	231	31	128	0	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	6	1	27	32	230	30	130	0	5	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	3	4	21	31	228	29	131	0	6	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	7	5	22	27	227	28	126	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
ACUMULAD	52	45	294	349	2682	355	1539	0	70	67	33	18	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	

FRECUENCIA VEHICULAR VIERNES (ENTRADA - SALIDA)

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	5	4	28	29	240	26	143	0	8	2	6	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
08:00-09:00	3	3	23	32	238	24	138	0	6	1	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:00-10:00	5	4	25	31	229	26	131	0	7	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	4	2	24	29	231	28	132	0	5	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	3	6	27	25	243	31	143	0	3	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	5	2	19	23	238	29	139	0	5	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	4	4	20	32	220	34	128	0	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	3	3	22	32	229	19	125	0	6	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	4	2	21	29	219	22	135	0	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	5	2	25	30	215	21	139	0	2	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	2	1	19	31	238	23	131	0	6	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	3	3	20	28	239	26	132	0	4	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULAD	46	36	273	351	2779	309	1616	0	59	35	46	28	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	5	5	35	35	254	29	145	0	5	4	7	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
08:00-09:00	3	4	32	28	215	27	143	0	3	5	4	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
09:00-10:00	4	7	31	29	234	25	132	0	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	5	4	36	25	218	28	145	0	4	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	3	2	25	27	220	30	123	0	2	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	6	5	29	27	231	32	132	0	5	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	2	7	39	32	238	33	129	0	6	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	3	5	31	35	241	27	125	0	3	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	5	4	20	19	219	25	119	0	5	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	6	7	28	28	225	29	130	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	4	5	26	20	236	27	131	0	6	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	6	2	32	19	231	25	128	0	8	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULAD	52	57	364	324	2762	337	1582	0	56	29	42	24	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0

FRECUENCIA VEHICULAR SEMANAL MARGEN IZQUIERDO

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	48	23	164	205	1637	208	973	0	56	19	35	15	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
08:00-09:00	37	25	154	206	1616	222	940	0	42	13	20	17	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
09:00-10:00	36	26	162	205	1558	186	931	0	39	14	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	36	23	151	178	1526	196	939	0	46	9	27	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	26	26	167	159	1491	230	964	0	34	5	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	29	23	152	177	1547	221	942	0	46	6	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	28	22	149	189	1326	226	923	0	40	5	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	29	19	156	185	1434	207	942	0	33	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	31	19	155	183	1439	214	902	0	30	6	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	35	30	169	189	1541	206	907	0	29	7	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	35	22	149	173	1525	227	936	0	40	7	14	12	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
18:00-19:00	37	23	143	180	1541	216	938	0	33	13	7	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
ACUMULAD	407	281	1871	2229	18181	2559	11237	0	468	117	215	100	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	12%	8%	9%	9%	9%	8%	9%	0%	12%	16%	16%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	0%	0%	0%	0%
08:00-09:00	9%	9%	8%	9%	9%	9%	8%	0%	9%	11%	9%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	0%
09:00-10:00	9%	9%	9%	9%	9%	7%	8%	0%	8%	12%	13%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
10:00-11:00	9%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	10%	8%	13%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
11:00-12:00	6%	9%	9%	7%	8%	9%	9%	0%	7%	4%	11%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12:00-13:00	7%	8%	8%	8%	9%	9%	8%	0%	10%	5%	8%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13:00-14:00	7%	8%	8%	8%	7%	9%	8%	0%	9%	4%	7%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14:00-15:00	7%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	7%	11%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15:00-16:00	8%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	6%	5%	4%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16:00-17:00	9%	11%	9%	8%	8%	8%	8%	0%	6%	6%	4%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17:00-18:00	9%	8%	8%	8%	8%	9%	8%	0%	9%	6%	7%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%
18:00-19:00	9%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	7%	11%	3%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%
ACUMULAD	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%

MENORES				LIVIANOS						PESADOS														
MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER					
								B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3		
1.08%	0.75%	4.96%	5.91%	48.24%	6.79%	29.82%	0.00%	1.24%	0.31%	0.57%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

FRECUENCIA VEHICULAR SEMANAL MARGEN DERECHO

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	39	28	177	219	1707	231	941	0	55	22	43	23	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
08:00-09:00	29	22	174	213	1559	223	940	0	38	22	29	14	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
09:00-10:00	34	25	151	191	1532	205	916	0	47	22	28	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	35	33	156	164	1469	204	916	0	39	15	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	23	18	141	189	1544	195	903	0	32	15	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	27	17	166	193	1540	207	903	0	31	12	18	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13:00-14:00	32	17	157	184	1508	227	890	0	32	6	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	31	13	161	193	1463	214	924	0	32	10	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	32	20	141	177	1481	213	918	0	39	9	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	35	18	148	176	1516	219	903	0	28	13	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	28	18	147	171	1533	233	924	0	30	12	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	31	16	156	178	1554	204	916	0	35	11	14	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
ACUMULAD	376	245	1875	2248	18406	2575	10994	0	438	169	239	109	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0

HORARIO	MENORES				LIVIANOS						PESADOS												
	MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER			
									B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3
07:00-08:00	10%	11%	9%	10%	9%	9%	9%	0%	13%	13%	18%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	27%	0%	0%	0%	0%
08:00-09:00	8%	9%	9%	9%	8%	9%	9%	0%	9%	13%	12%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	45%	0%	0%	0%	0%
09:00-10:00	9%	10%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	11%	13%	12%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
10:00-11:00	9%	13%	8%	7%	8%	8%	8%	0%	9%	9%	9%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
11:00-12:00	6%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	7%	9%	5%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12:00-13:00	7%	7%	9%	9%	8%	8%	8%	0%	7%	7%	8%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
13:00-14:00	9%	7%	8%	8%	8%	9%	8%	0%	7%	4%	8%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14:00-15:00	8%	5%	9%	9%	8%	8%	8%	0%	7%	6%	7%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15:00-16:00	9%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	9%	5%	6%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16:00-17:00	9%	7%	8%	8%	8%	9%	8%	0%	6%	8%	5%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17:00-18:00	7%	7%	8%	8%	8%	9%	8%	0%	7%	7%	5%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18:00-19:00	8%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	0%	8%	7%	6%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	0%	0%	0%
ACUMULAD	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%

MENORES				LIVIANOS						PESADOS													
MOTOCICLET	BICICLETAS	TRICICLOS	MOTOTAXI	AUTO	CAMIONETA	MICROBUS	BUSETA	BUS		CAMIÓN			SEMITRAYLER			SEMITRAYLER			TRAYLER				
								B2	B3	C2	C3	C4	T2-S1	T2-S2	T2-S3	T3-S1	T3-S2	T3-S3	C2-R2	C2-R3	C3-R2	C3-R3	
1.00%	0.65%	4.97%	5.96%	48.83%	6.83%	29.16%	0.00%	1.16%	0.45%	0.63%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%

Cálculo del Tráfico Medio Semanal

MARGEN IZQUIERDO



$IMDS = \sum Vi / 7$

MARGEN DERECHO



TIPO DE VEHICULO	VOL. TOTAL	IMDS	FC	IMDA
VEHICULOS LIGEROS	32562	4651.7	1.0758	5004.3
VEHICULOS PESADOS	336	48	0.9753	46.815
TOTAL	32898	4699.7		5051.1

TIPO DE VEHICULO	VOL. TOTAL	IMDS	FC	IMDA
VEHICULOS LIGEROS	32582	4654.6	1.0758	5007.3
VEHICULOS PESADOS	370	52.857	0.9753	51.552
TOTAL	32952	4707.4		5058.9

Donde:

$V_i =$ Volumen Vehicular Diario de los 07 días de la semana.

	TIPO DE VEHICULO	N° veh/día (2 sent.) (1)	N° veh/día (1 sent.) (2)=50%(1)	N° veh/año (3)=(2)x365	Factor camión F.C. (4)	ESAL en carril de diseño (5)=3x4	Factor de crecimiento	ESALdiseño (7)=5x6
MARGEN IZQUIERDO	Autos	31977	15988.5	5835802.5	0.001	5835.8	11.203382	65380.7
	B2	468	234	85410	3.56	304060	11.203382	3406496
	B3	117	58.5	21352.5	1.27	27117.7	11.203382	303810
	C2	215	107.5	39237.5	3.56	139686	10.949721	1529517
	C3	100	50	18250	2.53	46172.5	10.949721	505576
	T3-S3	21	10.5	3832.5	9.53	36523.7	10.949721	399925
	total							5810779.414
	Dadm						0.66698	66.698 x10^-2

r	2.50%
n	10
FC	11.203
r	2.00%
n	10
FC	10.95

Factor de crecimiento

$$\frac{(1+r)^n - 1}{r}$$

Donde:

r= tasa de crecimiento
n= periodo de diseño

	TIPO DE VEHICULO	N° veh/día (2 sent.) (1)	N° veh/día (1 sent.) (2)=50%(1)	N° veh/año (3)=(2)x365	Factor camión F.C. (4)	ESAL en carril de diseño (5)=3x4	Factor de crecimiento	ESALdiseño (7)=5x6
MARGEN DERECHO	Autos	31975	15987.5	5835437.5	0.001	5835.44	11.203382	65376.6
	B2	438	219	79935	3.56	284569	11.203382	3188131
	B3	169	84.5	30842.5	1.27	39170	11.203382	438836
	C2	239	119.5	43617.5	3.56	155278	10.949721	1700254
	C3	109	54.5	19892.5	2.53	50328	10.949721	551078
	T3-S3	22	11	4015	9.53	38263	10.949721	418969
	total							5943675.377
	Dadm						0.66322	66.322 x10^-2

ANEXO G

CERTIFICADOS DE

CALIBRACIÓN DE LOS

EQUIPOS

VERIFICACIÓN DEL EQUIPO RUGOSÍMETRO DE MERLÍN

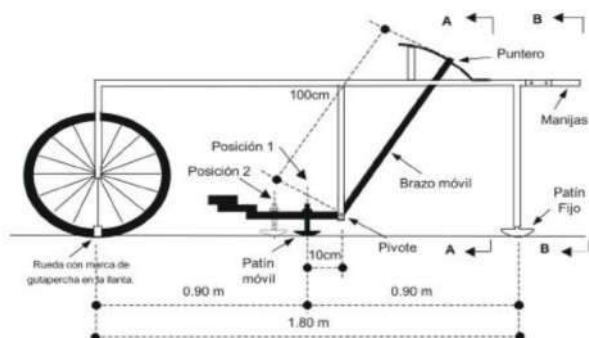
(NORMA: AASHTO PP -37-D4; INVE E79D)

DATOS GENERALES				
TESIS	EVALUACIÓN SUPERFICIAL EN PAVIMENTOS FLEXIBLES APLICANDO LA METODOLOGÍA PCI, IRI Y DEFLECTOMETRIA EN LAS AVS. FLORAL Y EL SOL DE LA CIUDAD DE PUNO 2019			
SOLICITANTE	BACH. VILCA CALLATA, ROY JORGE; BACH. CUBA ASILLO, ARNALDO BRANDON	INGENIERO ESPECIALISTA	A.L.G.C.	
LOCALIZACIÓN	: AV. FLORAL "M.I."; AV. FLORAL "M.D."; AV. EL SOL "M.I."; AV. EL SOL "M.D."		TÉCNICO ESPECIALISTA	M.C.Y.C.
UBICACIÓN	: CIUDAD DE PUNO	FECHA	28/09/2019	

DATOS DEL EQUIPO A CALIBRAR			
EQUIPO	: RUGOSÍMETRO MERLÍN	ID	: RUGOSÍMETRO RM-01
TIPO	: TRRL - INVE E790	ACCESORIO	: PASTILLA
DIAMETRO DE RUEC	: 630 mm	RELACION	: 1:10

INSPECCIÓN DE EQUIPO

Elemento	Estado	Conclusión
Distancia (rueda - Patin móvil)	0.90m	Se Acepta
Distancia (Patin fijo - Patin móvil)	0.90m	Se Acepta
Distancia (Patin móvil - Pivote)	0.10m	Se Acepta
Distancia (rueda - Patin Fijo)	1.80m	Se Acepta
Distancia (Puntero - Pivote)	1.00m	Se Acepta
Espesor de la pastilla de Calibracion	6 mm	Se Acepta
Relacion de Brazos (Patin móvil-pivote; Puntero-Pivote)	1:10	Se Acepta



Equipos Empleados

Descripción	ID-LAB	Marca	Modelo	Serie
Vernier	V-03	INZIZE	INZ101-V	1113421608
Flexometro	FM-01	STANLEY	----	

CALIBRACIÓN DE FC CON PASTILLA DE CALIBRACION (Basada en la Metodología y conceptos publicados por el Laboratorio Británico de Investigación de Transportes y Caminos (TRRL) - 1990)

Prueba No.	1	2	3
Espesor de la pastilla (mm)	5.8	5.8	5.8
Posicion Inicial del Puntero	20	27	25
Posicion Final del Puntero	8	14	13
Factor de Corrección	1.00	0.92	1.00
Factor de Corrección Promedio	0.97		
Variación con respecto al promedio (%)	2.63	5.26	2.63
Variación promedio (%)	3.51		

Parámetro	Valor	Criterio	Conclusión
Variación con respecto al Máximo (%)	3.51	< =5	Se Acepta



Notas:

La calibración del cono se realizó incluyendo el plato base en una posición única identificada en ambos elementos.
El equipo no cuenta con una identificación visible; sin embargo, cuenta con una etiqueta donde se indica el FC.

G&C CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.

Av. Simon Bolivar N° 2740, Puno - Puno
Teléfono: (+51) 364007; Celular: +51 979607981
E-mail: gc.delasrocas.ccg@gmail.com

G&C CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.

ING. ALEX LUIS GOMEZ CALLA
Jefe del Laboratorio de Investigación y Ensayo de Materiales
CIP: 209176

Revisado y Aprobado por: **Alex Gomez**
Fecha: **28/09/2019**



CERTIFICADO DE CALIBRACION N° L -132

Fecha: 2019-08-13

Pag. 1 de 1

Solicitante: G&C CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.
Dirección: AV. SIMON BOLIVAR 2740 PUNO
Ciudad: PUNO
País: Perú
Instrumento / Tipo: Viga Benkelman de Doble Brazo Análoga
Fabricante: Pinzuar Ltda
Modelo: PA - 74
Año de fabricación: 2014-05-16
Serie: 158
Intervalo de medición: 0 - 25 mm
Ubicación del Instrumento: Planta Pinzuar Ltda.
Patrón de Verificación: Bloques Patrón
Trazabilidad: L - 15596 Pinzuar Ltda
Método de Verificación: Comparación Directa
Técnico: Elvis Quinte Huiza

Brazo A - (brazo largo)

TABLA DE RESULTADOS

Valor Nominal	Lectura 1	Lectura 2	Lectura 3	Lectura promedio L.	Relación del brazo	Relación promedio	K	Incertidumbre Expandida
mm	mm	mm	mm	mm	Und	Und	µm	± µm
1	0,250	0,260	0,250	0,253	3,95	3,97	3,53	7,07
3	0,760	0,760	0,760	0,760	3,95		1,17	2,35
5	1,250	1,260	1,250	1,253	3,99		3,53	7,07
8	2,010	2,010	2,010	2,010	3,98		1,17	2,35
10	2,500	2,510	2,510	2,507	3,99		3,53	7,07

Brazo B - (brazo Corto)

TABLA DE RESULTADOS

Valor Nominal	Lectura 1	Lectura 2	Lectura 3	Lectura promedio L.	Relación del brazo	Relación promedio	K	Incertidumbre Expandida
mm	mm	mm	mm	mm	Und	Und	µm	± µm
1	0,260	0,260	0,260	0,260	3,85	3,96	1,17	2,35
3	0,750	0,750	0,750	0,750	4,00		1,17	2,35
5	1,250	1,260	1,260	1,257	3,98		3,53	7,07
8	2,010	2,010	2,010	2,010	3,98		1,17	2,35
10	2,500	2,510	2,500	2,503	3,99		3,53	7,07


Henry Julio León Masgo
Métrólogo Laboratorio de Metrología
PINZUAR LTDA SUCURSAL DEL PERU



Certificado de Calibración - Laboratorio de Metrología Dimensional

Calibration Certificate - Dimensional Metrology Laboratory

L - 131

Page / Pág 1 de 3

Equipo <i>Instrument</i>	COMPARADOR DE CARÁTULA
Fabricante <i>Manufacturer</i>	MITUTOYO
Modelo <i>Model</i>	ID-S1012M
Número de Serie <i>Serial Number</i>	11225974
Identificación Interna <i>Internal Identification</i>	NO INDICA
Intervalo de Medición <i>Measurement Range</i>	0 mm a 12,7 mm mm
Solicitante <i>Customer</i>	G&C CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.
Dirección <i>Address</i>	AV. SIMON BOLIVAR 2740 PUNO
Ciudad <i>City</i>	PUNO
Fecha de Calibración <i>Date of calibration</i>	2019 - 08 - 13
Fecha de Emisión <i>Date of issue</i>	2019 - 08 - 13

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and international standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsible for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos
Number of pages of the certificate and documents attached

03

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda. no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas

Authorized signatureS


HENRY JULIO LEÓN MASGO
Metrólogo Laboratorio de Metrología



DATOS TÉCNICOS

Tipo de Indicación	Digital
Método Empleado	Comparación Directa
Intervalo Calibrado	0 mm a 12,7 mm
Resolución	0,01 mm
Patrón de referencia	Banco Calibrador Comparadores de Carátula
Número de Certificado	2826 del Instituto Nacional de Metrología
Documento de Referencia	DI - 010 del Centro Español de Metrología, Edición Digital 1

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

El equipo se inspeccionó y se encontró en buen estado. A continuación se realizó el montaje ajustando el equipo en la indicación de cero y se procedió con la toma de datos. Los resultados de la calibración se encuentran en la siguiente tabla.

Valor Nominal mm	Lectura Ascendente mm	Lectura Descendente mm	Error Ascendente μm	Error Descendente μm	Incertidumbre Expandida $\pm \mu\text{m}$	k, con una probabilidad del 95,45 %
0,64	0,640	0,640	0	0	12	2,0
1,27	1,270	1,270	0	0	12	2,0
2,54	2,540	2,540	0	0	12	2,0
3,81	3,810	3,810	0	0	12	2,0
5,08	5,081	5,081	-1	-1	12	2,0
6,35	6,351	6,351	-1	-1	12	2,0
7,62	7,621	7,621	-1	-1	12	2,0
8,89	8,891	8,891	-1	-1	12	2,0
10,16	10,161	10,161	-1	-1	12	2,0
11,43	11,431	11,431	-1	-1	12	2,0
12,70	12,696	12,691	4	9	12	2,0

Tabla 1. Resultados de la calibración

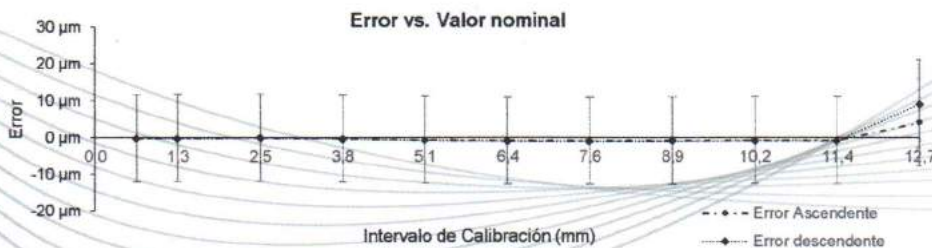


Figura 1. Gráfica de error vs. valor nominal.

A partir de los datos se pueden calcular los errores presentes en la tabla dos

Error Máximo Ascendente ⁽¹⁾	Error Máximo Descendente ⁽²⁾	Error de Histéresis ⁽³⁾
0,0041 mm	0,0091 mm	0,0050 mm

Tabla 2. Errores calculados

⁽¹⁾ Diferencia máxima entre la lectura del comparador y la lectura del patrón cuando se presiona el brazo móvil.

⁽²⁾ Diferencia máxima entre la lectura del comparador y la lectura del patrón cuando se libera el brazo móvil.

⁽³⁾ Error de histéresis máximo y absoluto encontrado en la calibración.



CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en en las instalaciones del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda., las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Máxima:	20,6 °C	Humedad Máxima:	62 %
Temperatura Mínima:	20,3 °C	Humedad Mínima:	62 %

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura k y la probabilidad de cobertura aproximadamente al 95 %. Basados en el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.



OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. Se adjunta la estampilla de calibración No. L - 131

Fin de Certificado

LM-PC-26-F-01 Rev. 3.0



Certificado de Calibración - Laboratorio de Metrología Dimensional

Calibration Certificate - Dimensional Metrology Laboratory

L - 130

Page / Pág 1 de 3

Equipo <i>Instrument</i>	COMPARADOR DE CARÁTULA
Fabricante <i>Manufacturer</i>	MITUTOYO
Modelo <i>Model</i>	ID-S1012M
Número de Serie <i>Serial Number</i>	12124460
Identificación Interna <i>Internal Identification</i>	NO INDICA
Intervalo de Medición <i>Measurement Range</i>	0 mm a 12,7 mm mm
Solicitante <i>Customer</i>	G&C CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.
Dirección <i>Address</i>	AV. SIMON BOLIVAR 2740 PUNO
Ciudad <i>City</i>	PUNO
Fecha de Calibración <i>Date of calibration</i>	2019 - 08 - 13
Fecha de Emisión <i>Date of issue</i>	2019 - 08 - 13

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the costumer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and international standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsible for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 03
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda. no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas
Authorized signatures


HENRY JULIO LEÓN MASGO
Metrologo Laboratorio de Metrología



DATOS TÉCNICOS

Tipo de Indicación	Digital
Método Empleado	Comparación Directa
Intervalo Calibrado	0 mm a 12,7 mm
Resolución	0,01 mm
Patrón de referencia	Banco Calibrador Comparadores de Carátula
Número de Certificado	2826 del Instituto Nacional de Metrología
Documento de Referencia	DI - 010 del Centro Español de Metrología, Edición Digital 1

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

El equipo se inspeccionó y se encontró en buen estado. A continuación se realizó el montaje ajustando el equipo en la indicación de cero y se procedió con la toma de datos. Los resultados de la calibración se encuentran en la siguiente tabla.

Valor Nominal mm	Lectura Ascendente mm	Lectura Descendente mm	Error Ascendente μm	Error Descendente μm	Incertidumbre Expandida $\pm \mu\text{m}$	k, con una probabilidad del 95,45 %
0,64	0,6 40	0,6 40	0	0	12	2,0
1,27	1,2 70	1,2 70	0	0	12	2,0
2,54	2,5 40	2,5 40	0	0	12	2,0
3,81	3,8 10	3,8 10	0	0	12	2,0
5,08	5,0 81	5,0 81	-1	-1	12	2,0
6,35	6,3 51	6,3 51	-1	-1	12	2,0
7,62	7,6 21	7,6 21	-1	-1	12	2,0
8,89	8,8 91	8,8 91	-1	-1	12	2,0
10,16	10,1 61	10,1 61	-1	-1	12	2,0
11,43	11,4 21	11,4 26	9	4	12	2,0
12,70	12,6 96	12,6 91	4	9	12	2,0

Tabla 1. Resultados de la calibración

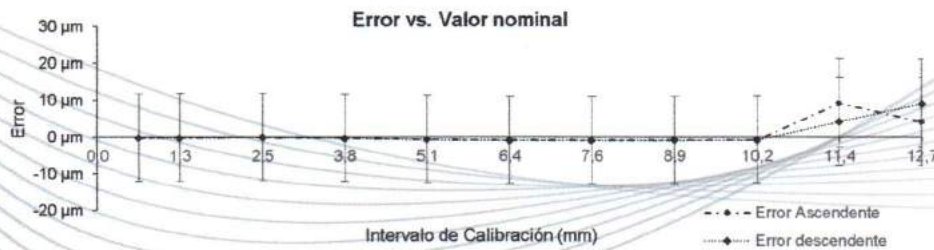


Figura 1. Gráfica de error vs. valor nominal.

A partir de los datos se pueden calcular los errores presentes en la tabla dos

Error Máximo Ascendente ⁽¹⁾	Error Máximo Descendente ⁽²⁾	Error de Histéresis ⁽³⁾
0,0092 mm	0,0091 mm	0,0050 mm

Tabla 2. Errores calculados

⁽¹⁾ Diferencia máxima entre la lectura del comparador y la lectura del patrón cuando se presiona el brazo móvil.

⁽²⁾ Diferencia máxima entre la lectura del comparador y la lectura del patrón cuando se libera el brazo móvil.

⁽³⁾ Error de histéresis máximo y absoluto encontrado en la calibración.



CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en en las instalaciones del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda., las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Máxima:	20,6 °C	Humedad Máxima:	62 %
Temperatura Mínima:	20,3 °C	Humedad Mínima:	62 %

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura k y la probabilidad de cobertura aproximadamente al 95 %. Basados en el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

TRAZABILIDAD

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan en la página dos se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.



OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. Se adjunta la estampilla de calibración No. **L - 130**

Fin de Certificado

LM-PC-26-F-01 Rev. 3.0

