



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



**“ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS
EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN
DE PUNO, 2022”**

TESIS

PRESENTADA POR:

Bach. ADAN WILLY AGUILAR AHUMADA
Bach. ALEX RUBEN PACOMPIA BELIZARIO

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

INGENIERO CIVIL

PUNO – PERÚ

2023



DEDICATORIA

Primeramente, a: A Dios, por protegerme y darme fortaleza frente a las adversidades, por mostrarme el mensaje de la hora que día a día con humildad y paciencia todo es posible.

Por el regalo más grande que me dio mis Padres Casiano y Tecla que es pieza fundamental de mis logros y por haberme forjado personalmente; a mis hermanas Liz, Gladis y Jany que muchos de mis logros son gracias a ustedes entre las cuales incluyo éste.

Para mi amada esposa Raquel, que es la luz de mi vida.

Para Gabriel, Miguel y Alanís, que son la luz de mis ojos.

Aguilar Ahumada Adan Willy



DEDICATORIA

A mis Padres Francisca y Buenaventura (†), con todo cariño y gratitud del mundo por inculcarme ideales y por su apoyo incesante e incondicional a lo largo de mi desarrollo personal y profesional.

A mis hermanos Andrea, Fredy, Hermelinda y Milton por su continuo apoyo y motivación.

Pacompia Belizario Alex Ruben



AGRADECIMIENTO

A Dios por darnos vida e iluminarnos en nuestro trayecto.

A nuestros padres, por habernos dado la oportunidad de tener una excelente educación y haber contribuido positivamente en este transcurso como tesistas.

A la Universidad Nacional del Altiplano nuestra alma mater por brindarnos una formación optima y por ser parte de esta gran casa de estudios.

A la Facultad de Ingeniería Civil y Arquitectura en especial a la escuela profesional de Ingeniería Civil (EPIC) por las aulas compartidas de formación universitaria.

A los docentes de EPIC por la confianza brindada, orientación con profesionalismo ético en la adquisición de conocimientos y afianzando la formación como profesionales.

Al señor asesor Dr. Huaquisto Cáceres Samuel por su paciencia, comprensión y el apoyo desinteresado a la realización de la investigación.

Al honorable jurado, compuesto por el M.Sc. García Loayza Mariano Roberto, Dr. Guerra Ramos Cesar Edwin y M.Sc. Sucasaire Gonzales Néstor Eloy por el veredicto sapiente y justiciero.

A nuestros compañeros y amigos por compartirnos sus conocimientos, experiencias y anécdotas.



ÍNDICE GENERAL

Pág.

DEDICATORIA

AGRADECIMIENTO

ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE DE FIGURAS

ÍNDICE DE TABLAS

ÍNDICE DE ACRÓNIMOS

RESUMEN 13

ABSTRACT..... 14

CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA..... 16

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA 18

1.2.1. Problema general..... 18

1.2.2. Problemas específicos 18

1.3. JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA 18

1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN 19

1.4.1. Objetivo general 19

1.4.2. Objetivos específicos..... 19

1.5. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN 20

1.5.1. Hipótesis general 20

1.5.2. Hipótesis específicas 20

CAPÍTULO II

REVISIÓN DE LITERATURA

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN 21



2.1.1. Antecedentes internacionales	21
2.1.2. Antecedentes nacionales.....	21
2.1.3. Antecedentes locales	22
2.2. BASES TEÓRICAS	23
2.2.1. Oferta y demanda profesionales	23
2.2.2. Gestión y planificación.....	25
2.2.3. Transporte urbano y rural	26
2.2.4. Regulación y control	27
2.2.5. Tránsito, seguridad vial, y mantenimiento de la infraestructura del transporte.....	28
2.2.6. Organigrama de las entidades e instituciones con áreas donde pueda desenvolverse un especialista de transportes.....	29
CAPÍTULO III	
MATERIALES Y MÉTODOS	
3.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN.....	32
3.1.1. Enfoque de la investigación	32
3.1.2. Nivel de la investigación	32
3.1.3. Diseño de la investigación.....	33
3.1.4. Clasificación de la investigación.....	33
3.2. METODOLOGÍA	33
3.2.1. Ámbito del estudio	33
3.2.2. Prueba de instrumentos de investigación	38
3.2.3. Unidad muestral	43
3.2.4. Tamaño de la muestra.....	43
3.2.5. Recolección de la muestra.....	44



3.2.6. Métodos y procedimiento.....	45
3.2.7. Confidencialidad de la información	46

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. ANÁLISIS DE LA OFERTA ACADÉMICA	47
4.1.1. Oferta académica en la actualidad.....	47
4.2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA DE PROFESIONALES.....	51
4.2.1. Demanda laboral nacional.....	51
4.2.2. Demanda de profesionales en las entidades municipales y empresas	51
4.2.3. Demanda de estudiantes realizada a 4to y 5to grado de secundaria.....	64
4.3. RESULTADO FINAL DE LOS DATOS	75
4.4. COMPROBACIÓN DE HIPÓTESIS.....	76
V. CONCLUSIONES.....	82
VI. RECOMENDACIONES	84
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	85
ANEXOS.....	89

TEMA: Análisis de la oferta y demanda de especialistas en la infraestructura.

ÁREA: Transportes.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Infraestructura del transporte y medio ambiente.

FECHA DE SUSTENTACIÓN: 12 de enero del 2023



ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	Mapa de la región de Puno	34
Figura 2	Procedencia de estudiantes que postulan en la UNA Puno	50
Figura 3	Personal a contratar según nivel educativo en Perú - 2021	51
Figura 4	Entidades públicas y privadas	52
Figura 5	Edad de los funcionarios con cargo en las entidades	52
Figura 6	Género de los encuestados	53
Figura 7	Profesión de los encuestados.....	53
Figura 8	Entrevistado con grado académico.....	54
Figura 9	Posee título profesional	54
Figura 10	Áreas que requieren profesionales especialistas en la entidad/empresa donde labora.....	55
Figura 11	Aporte de La ingeniería de transporte en la mejora de las actividades	56
Figura 12	La ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transporte.....	57
Figura 13	Personal encargado del área de transporte	57
Figura 14	Especialista en transporte encargado de prevenir el tránsito, seguridad vial y el mantenimiento.....	58
Figura 15	Intervención de un especialista en transporte urbano y rural	59
Figura 16	Profesional en transporte en asumir cargo de gestión y planificación del transporte.....	59
Figura 17	Especialista profesional de transportes en un proyecto de ejecución de obras viales	60
Figura 18	Profesionales que contrata la entidad/empresa para el área de transportes..	61
Figura 19	Ingeniero en transporte considerado en el plan laboral	61



Figura 20 Razones por la que no se cuenta en un plan laboral con ingeniero en transportes	62
Figura 21 Desempeño del personal de transporte que labora en la entidad/empresa ...	62
Figura 22 Cantidad de especialistas en ingeniería de transporte en entidades/empresas de las provincias del departamento de Puno	63
Figura 23 Cantidad de profesionales que hacen falta en las entidades provinciales del departamento de Puno.....	64
Figura 24 Edad de los estudiantes encuestados	64
Figura 25 Género de los estudiantes encuestados en los colegios.....	65
Figura 26 Estudiantes encuestados por la procedencia de colegio	66
Figura 27 El grado que cursan los alumnos de 4to y 5to de secundaria	66
Figura 28 Recibieron orientación vocacional	67
Figura 29 Alumnos que estudiaran en la región de Puno	67
Figura 30 Carreras profesionales ofertadas en las universidades de la región Puno	68
Figura 31 Problema en el transporte al realizar un viaje	69
Figura 32 Problemas observados al realizar un viaje	70
Figura 33 Interés por solucionar los problemas de transporte	71
Figura 34 Soluciones del problema en el transporte.....	71
Figura 35 El gusto por la gestión, organización, optimizar los viajes de transporte	72
Figura 36 Cómo le parece y/o lo considera, el perfil del ingeniero en transporte	73
Figura 37 Interesados en estudiar la carrera de ingeniería de transportes	74
Figura 38 Alumnos que postularían a la carrera de ingeniería de transportes.....	74
Figura 39 Razones por la que postularan a la carrera de ingeniería de transportes.....	75



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Población censada urbana y rural y tasa de crecimiento promedio anual 2007 y 2017.....	17
Tabla 2	Áreas donde puede desenvolverse un ingeniero de transportes en una entidad	29
Tabla 3	Distribución de distritos según provincia, 2017	35
Tabla 4	Limites de la región de Puno	35
Tabla 5	Superficie de la región de Puno	36
Tabla 6	Población censada por área y sexo en %. Según provincia, 2017	37
Tabla 7	Nivel educativo alcanzado según el ámbito de residencia por sexo-2017.....	38
Tabla 8	Rangos de alfa de Cronbach	40
Tabla 9	Alfa de Cronbach de los cuestionarios para encuestar a los funcionarios de las entidades.....	41
Tabla 10	Prueba de alfa de Cronbach, al cuestionario para estudiantes del 4to y 5to grado	42
Tabla 11	Nivel de confianza	44
Tabla 12	Tamaño de muestra obtenida	44
Tabla 13	Universidades en la región de Puno licenciadas en la actualidad 2022.....	47
Tabla 14	Universidades de la región de Puno con trámite de licenciamiento institucional	48
Tabla 15	Universidades que ofertan la carrera profesional de ingeniería de transportes o semejantes	48
Tabla 16	Universidades que ofertan maestría en ingeniería de transportes o afines	49
Tabla 17	Línea de investigación de la carrera de ingeniería de transportes	49
Tabla 18	Áreas electivas en la carrera de ingeniera de transportes	50



Tabla 19	Matriz de oferta y demanda de profesionales en ingeniería de transportes ...	75
Tabla 20	Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°1.....	77
Tabla 21	Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°2.....	78
Tabla 22	Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°3.....	80



ÍNDICE DE ACRÓNIMOS

INEI	: instituto nacional de estadística e informática
SUNEDU	: Superintendencia nacional de educación superior universitaria
IVP	: Instituto vial provincial
A	: Coeficiente de confiabilidad del cuestionario
K	: Número de ítems del instrumento
H₀	: hipótesis nula
H₁	: hipótesis alternativa
ETP	: Empresas de transporte público
N	: Tamaño de la población
E	: Margen de error 5.0%
n	: Tamaños de la muestra
P	: Proporción de la población que cumple una
q	: (1-P), Proporción de la población que no cumple la condición. (50%). Es condición estadística.
Z	: Nivel de confianza al 95% de la población $Z=1.96$ según condición estadística.



RESUMEN

La presente investigación se enfocó en el análisis de la oferta y demanda de especialistas en la infraestructura del transporte, que ejercen competencias de gestión, regulación, control de transporte, tránsito, seguridad vial y su estructura organizacional en la región de Puno en el año 2022. Las variables de investigación fueron: “oferta y demanda de especialistas” e “infraestructura del transporte”. Para dicho efecto el instrumento de recolección de datos fue la encuesta, el instrumento fue validado mediante juicio de expertos. La muestra se obtuvo mediante el muestreo aleatorio simple cuya población estuvo conformada por profesionales de entidades públicas y alumnos de cuarto y quinto grado de nivel secundaria de instituciones educativas públicas y privadas de nuestra región. El tipo de investigación realizado fue de tipo descriptivo con un enfoque cuantitativo, no experimental, de corte transversal. De los resultados obtenidos se ha observado que existe demanda de profesionales en la infraestructura del transporte, en las entidades municipales y empresas con diferentes obligaciones y necesidades para cada uno de ellos; también se ha realizado un análisis de la oferta académica ofrecidos por las instituciones de educación superior, producto de él, se pudo contrastar que no existen en la región de Puno centros de estudio de transportes, relacionadas a gestión del transporte.

Palabras Clave: Oferta, demanda, transporte, infraestructura y especialistas.



ABSTRACT

This research focused on the analysis of the supply and demand of specialists in transport infrastructure, who exercise management, regulation, transport control, transit, road safety and their organizational structure in the region of Puno in the year 2022. The research variables were: "supply and demand of specialists" and "transportation infrastructure". For this purpose, the data collection instrument was the survey, which was validated by expert judgment. The sample was obtained through simple random sampling whose population consisted of professionals from public entities and fourth and fifth grade high school students from public and private educational institutions in our region. The type of research conducted was descriptive with a quantitative, non-experimental, cross-sectional approach. From the results obtained, it has been observed that there is a demand for professionals in transportation infrastructure, in municipal entities and companies with different obligations and needs for each of them; an analysis of the academic offer offered by higher education institutions has also been carried out, product of it, it was possible to contrast that there are no transportation study centers in the region of Puno, related to transportation management.

Keywords: Supply, demand, transportation, infrastructure and specialists.



CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo denominado “Analizar la oferta y demanda de especialistas de la infraestructura del transporte que ejercen competencia en gestión, regulación y control de transporte, tránsito y seguridad vial en el departamento de Puno en 2022”, tiene como objetivo analizar la oferta y demanda de especialistas de la infraestructura del transporte que ejercen competencias en gestión, regulación y control en transporte, tránsito y seguridad vial en el departamento de Puno, el cual se detalla en capítulos de la siguiente manera.

Capítulo I. Introducción, en la cual se identificará el planteamiento del problema, la formulación del problema, justificación del problema, objetivos e hipótesis del estudio.

Capítulo II. Revisión de literatura, en la cual muestran marco teórico, antecedentes de investigación, bases teóricas que fundamentan el trabajo de investigación y sus implicancias.

Capítulo III. Materiales y métodos, que delimitan los alcances del estudio, presentando metodología empleada y el desarrollo del estudio, se muestra el tipo de enfoque, nivel, diseño y clasificación del estudio, como el alcance del estudio, la población, muestra, instrumentos y técnicas para recolectar datos, además de la identificación y operacionalización de las variables.

Capítulo IV. Resultados y discusión, se expone el desarrollo del estudio que, por medio de encuestas obtenidas de parte de la población encuestada asimismo el análisis estadístico y prueba de hipótesis.

La conclusión y las recomendaciones basadas en los resultados se analizan en la sección final, en base a los resultados obtenidos, además de información complementaria mostrada en las referencias bibliográficas y los anexos del estudio. Espero que esta



investigación ayude a cerrar esas brechas. para llenar el vacío en la escasez de profesionales de perfil en ingeniera en transportes.

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El transporte constituye parte fundamental para la vida social y económica de los países del mundo y así como las construcciones en carreteras, puertos, aeropuertos, ferrocarriles, según Macedo (2017), el servicio de transporte terrestre surgió por la necesidad que tienen las personas de realizar diferentes actividades y/o trabajos de su interés en las diferentes ciudades, así una persona puede vivir en un distrito, trabajar en otro y estudiar en un tercero. Es necesario desplazarse y utilizar el transporte terrestre para acceder a todas estas zonas. Como también Thomson y Bull (2001), indica que a nivel mundial el problema de transporte vehicular y desplazamiento peatonal en las ciudades constituyen un problema en la fluidez del tránsito caracterizado por las demoras de los cruces.

Un tema importante es mencionar el problema y el caos del transporte en la región de Puno y otras regiones del país. la causa más común es el tamaño del parque automotor y su antigüedad. según la asociación automotriz del Perú (AAP,2022), en el Perú, la industria automotriz creció un 3,91% en enero de 2022, debido a la creciente comercialización de vehículos pesados (camiones y tractocamiones) y ligeros (camionetas, furgonetas, todoterrenos, coches) por la gran demanda de los sectores económicos y por ende este crecimiento genera un alto tránsito de vehículos. Por otro lado el Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA,2010), señala que las infraestructuras asociadas a las redes de carreteras y a los aparcamientos que pueden provocar atascos y pérdidas económicas en términos de horas de trabajo y de ingresos de los hogares, son las que limitan el aumento del parque automovilístico, Una nación como Perú realmente no

puede permitirse perder un tiempo valioso, por no mencionar los costes adicionales del petróleo, el gas y la gasolina, así como las vidas perdidas en tantos accidentes de tráfico.

Otra cuestión es la informalidad de las empresas que brindan el servicio de transporte público, que las convierte en actores encubiertos con un funcionamiento deficiente a los ojos de la sociedad.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI, 2022), informó que, en el mes de agosto de (2022), el índice nacional de flujo vehicular registra el movimiento de vehículos livianos y pesados creció en un 7,2%, respecto al año 2021.

Las ciudades de Puno y Juliaca son las más críticas con problemas de tráfico. A medida que la sociedad se expande por el espacio urbano y social, el problema de las infraestructuras de transporte de la ciudad empeora. factores que dificultan el tránsito como en las provincias de la región de Puno. En Perú según, (INEI, 2018), entre los años, 2007 y 2017 la población urbana incrementó en 62mil 298 personas, con una tasa de crecimiento promedio anual de 1.0%, sin embargo, la población rural disminuyó en 158 mil 42 personas, lo que representa una tasa de crecimiento promedio anual de 2.5% como se muestra en la tabla 1.

Tabla 1

Población censada urbana y rural y tasa de crecimiento promedio anual 2007 y 2017

Año	Total	Población		Variación intercensal 2007-2017		Taza de crecimiento promedio anual	
		Urbana	Rural	Urbana	Rural	Urbana	Rural
2007	1 268 441	568 350	700 081	62 298	-158 042	1	-2.5
2017	1 172 697	630 648	542 049				

Fuente: INEI, censos nacionales de población y vivienda 2007 y 2017.

Los gobiernos locales y regionales son responsables de planificar, dirigir, regular y controlar el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial. Estas responsabilidades



incluyen un alto grado de complejidad, y la forma en que se gestionan puede ayudar o impedir el crecimiento del caos vehicular en la región.

Para la ejecución de las competencias, es necesario determinar la demanda de capacidad profesional competente, debidamente especializado en transporte, a partir de un análisis de la estructura organizacional de las entidades y de actividades, tanto para las empresas relacionadas al transporte, municipalidades y entidades del gobierno regional de acuerdo a sus competencias y a sus ámbitos jurisdiccionales.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. Problema general

¿Qué consecuencias produce la oferta y demanda de especialistas que ejercen la regulación y control de infraestructura del transporte en la región de Puno?

1.2.2. Problemas específicos

1. ¿Como influye la oferta y demanda de especialistas en el tránsito, seguridad vial, conservación y mantenimiento de la infraestructura del transporte en la región de Puno?
2. ¿Cuánto afecta la falta de especialistas en la gestión y planificación del transporte urbano y rural en la región de Puno?
3. ¿Cómo está formado la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte?

1.3. JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

La presente investigación plantea analizar la oferta y demanda de especialistas en la infraestructura de transportes; viendo la necesidad de la falta de especialistas con capacidad en gestión y planificación de transporte, sabiendo que en la actualidad el mercado laboral exige contar con especialistas con suficientes capacidades y habilidades



profesionales para contribuir con eficiencia y eficacia a la solución de problemas que permita tomar decisiones con fundamento técnico y teórico en beneficio de los usuarios. Es así que asumimos la necesidad de contar con especialistas en transportes para así tener profesionales capacitados, mejor formados en las instituciones que oferten en la región de Puno.

Permitirá adoptar políticas de planificación de transporte con proyección hacia el futuro, que se manifieste en un mejor desarrollo social y económico, con miras a tener un nuevo centro de ingeniería de transportes en la región de Puno, para planear, estudiar, proyectar, construir, operar, conservar y administrar sistemas de transporte, lo suficientemente amplias, que permitirán conectar e integrar las actividades que se desarrollen en los diferentes lugares de la zona de estudio.

Se realiza el siguiente trabajo de investigación a efectos de mejorar la gestión, planificación vial dentro de las provincias de la región. Finalmente, la ejecución de este estudio es de carácter cuantitativo. Para lograr este fin es fundamental la colaboración de los estudiantes del nivel secundario y funcionarios de las entidades municipales

1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.4.1. Objetivo general

Analizar la oferta y demanda de especialistas en la infraestructura del transporte, que ejercen competencias de gestión, regulación, control de transporte, tránsito, seguridad vial y su estructura organizacional en la región de Puno en 2022.

1.4.2. Objetivos específicos

1. Analizar la oferta y demanda de especialistas en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte de la región de Puno.



2. Diagnosticar la necesidad de especialistas que ejecutan las competencias de gestión, regulación, control de transporte, tránsito, seguridad vial en la infraestructura del transporte.
3. Identificar la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte.

1.5. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN

1.5.1. Hipótesis general

La oferta es insuficiente y demanda de insatisfecha de especialistas en transporte, para las competencias de gestión y planificación en la infraestructura organización de las entidades que influye negativamente la región de Puno en 2022.

1.5.2. Hipótesis específicas

1. La oferta es insuficiente y demanda es insatisfecha de especialistas en transporte el cual influye relevantemente en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte de la región de Puno.
2. Es relevante la incidencia de capacidades de especialistas en la gestión y planificación para la optimización en el transporte urbano y rural en la región de Puno.
3. La estructura organizacional en las entidades influye negativamente con la falta de profesionales que cumplan con las competencias en el área de regulación y control de la infraestructura del transporte.



CAPÍTULO II

REVISIÓN DE LITERATURA

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1. Antecedentes internacionales

Hinostroza (2016) realizó su estudio con el propósito de analizar el requerimiento de profesionales en gestión del transporte terrestre en las entidades del gobierno, así como en los gobiernos locales, distritales, municipales y comunidades; con el objetivo de resaltar la importancia de incorporar carreras afines en los distintos niveles de educación superior. Finalmente, los resultados indican la escasez de profesionales en el gobierno central y gobiernos locales, lo que indica una demanda insatisfecha.

Rodríguez (2011) realizado en Ecuador, refiere en su investigación, con el propósito de definir un modelo de gestión de conservación vial, para la operación vehicular y la reducción de los costos de mantenimiento vial. El tipo de investigación fue de tipo descriptivo - explicativo y la muestra fue la carretera Riobamba - San Luis – Flores - Cebadas, que tiene 35.20 km. Por lo tanto, concluye que el modelo de gestión propuesto, en el que las redes viales se gestionen de forma que den los máximos niveles de servicio, con rapidez, seguridad y comodidad, lo cual, permitirá que los costes de operación de los vehículos disminuyan en comparación con los gastos generados por circular por las redes viales sin mantenimiento y en malas condiciones, lo que resulta ventajoso para los usuarios.

2.1.2. Antecedentes nacionales

Zarzo (2022) su investigación, tiene por finalidad de mejorar las condiciones de tránsito vehicular por el desorden y caos para recuperar el espacio público por falta de orden, la metodología fue cuantitativa, observacional y la población de estudio fueron las intersecciones de las avenidas Brasil, San Felipe y Gral. Manuel Vivanco. Se realizaron



tomas de datos in situ con la ayuda de un dron y los Softwares de micro simulación PTV Vissim 2022 y Viswalk para analizar el panorama de movilidad en el área de estudio. Finalmente, los resultados del modelo arrojan números alentadores; favoreciendo a una movilidad sostenible en la zona, creando, recuperando y potenciando los espacios públicos; también se mejoró la accesibilidad y seguridad vial.

Flores (2018) en su trabajo de investigación, realizó con la finalidad de demostrar cómo afecta a los usuarios que usan el transporte público en Lima Metropolitana. El tipo de investigación utilizado fue la descriptiva – cualitativa; la muestra fue de 1920 usuarios, con edades mayores de 18 años, de 43 distritos de Lima Metropolitana, y la encargada de las encuestas fue la organización Lima Cómo Vamos. Llegando a la conclusión que el 69.96% de usuarios están insatisfechos con el servicio, lo cual, indica una situación muy crítica; y solo 14.48% califica el servicio del transporte público como bueno.

Montalvo (2018) en su tesis, tiene como objetivo proponer un modelo de gestión de conservación vial, para reducir los costos de mantenimiento vial y operación vehicular, en la carretera departamental. La muestra fue la carretera SM-104, tramo Lamas – puente Bolivia con una longitud de 14.18 km., para ello se realizó trabajos de campo y se obtuvieron datos de la dirección regional de transportes y comunicaciones de San Martín. Por último, pero no por ello menos importante, el modelo de gestión propuesto reducirá los costos; si la carretera se mantiene en un estado optimo, se ahorrará hasta tres veces más de lo que costaría rehabilitarla.

2.1.3. Antecedentes locales

Chique & Chique (2019) su tesis de maestría realizó con el objetivo de analizar el sistema de transporte urbano para optimizar el tiempo de viaje de los pasajeros. La metodología de investigación fue bajo un enfoque cuantitativo, tipo básico y con diseño no experimental. La muestra estuvo conformada de 384 usuarios y 8 vehículos que



brindan servicio de transporte público. Llegando a una conclusión a que se concentra en la zona céntrica el sistema de transporte urbano; también, los vehículos de transporte público se enfrentan a obstáculos en su recorrido por el uso de la calzada como estacionamiento y por las vías que superan su capacidad, la cual no optimiza los tiempos de viaje para lo cual se requiere de terminales terrestres, pavimentado de las vías, paraderos, zonas rígidas y la implementación de un sistema inteligente de gestión de tráfico en las intersecciones.

Alcos (2019) realizó su estudio con el propósito de conocer la necesidad de creación de nuevas especialidades en el programa de segunda especialidad en la facultad de enfermería de la Universidad Nacional del Altiplano de Puno. La metodología de investigación fue de tipo descriptivo y analítico; la muestra estuvo conformada por 75 profesionales de la red de salud Puno, se aplicó una encuesta y una entrevista a los responsables de los diferentes puestos de salud de la red de salud de Puno. Llegando a una conclusión que el 12.68% estarían interesados en estudiar la especialidad de salud familiar y comunitaria; también el 12.68% tienen interés por la especialidad de gerencia y gestión de servicios de salud; el 11.27% están interesados en la especialidad de enfermería en crecimiento, desarrollo y estimulación temprana del niño; y el 9.86% prefieren la especialidad de investigación en salud. En cuanto, a la elección de las universidades el 48% dijeron que la universidad pública es mejor, un 21% una universidad privada y el 1% no tenía preferencias.

2.2. BASES TEÓRICAS

2.2.1. Oferta y demanda profesionales

2.2.1.1. Oferta

Tirado (2000) define la oferta de un bien o servicio constituye el segundo aspecto componente de la fijación de precios. una representación de la cantidad que los



productores están dispuestos a ofrecer en el mercado a determinadas tarifas. (p.12). En la misma lógica de la demanda, se puede asumir que los productores ofertarán mayor o menor cantidad de producto en función de su precio: a mayor precio ofertarán más cantidad y menos a un precio más reducido. (Guerrién,1992).

Entonces para nuestro caso la oferta es la cantidad de servicios de educación que ofrecen para formar profesionales ingeniería de transportes.

2.2.1.2. Oferta del mercado ocupacional para egresados de la carrera profesional de ingeniería en transportes

Flores (2013) menciona que “el mercado ocupacional es la interacción entre la oferta ocupacional formada por los egresados de una carrera profesional y la demanda por estos egresados que requieran las empresas e instituciones. Si la oferta ocupacional es mayor que la demanda ocupacional, entonces habrá paro o desempleo entre los egresados de la carrera, caso contrario, entonces la oferta es deficitaria, faltando personal que ocupe los puestos demandados.” (p.37)

2.2.1.3. Demanda

Según Tirado (2000) la demanda está influida por lo que los compradores desean comprar. La demanda es la voluntad de comprar, mientras que comprar es una actividad adquirir, la demanda muestra una intención. La demanda describe la cantidad de un bien que los consumidores están dispuestos a comprar.

2.2.1.4. Demanda del mercado ocupacional de egresados de una carrera profesional de ingeniería de transportes

Según Flores (2013) es el resultado de la interacción entre la demanda de los profesionales que requieren las empresas e instituciones y la oferta ocupacional creada por los egresados de una carrera profesional. Habrá desempleo entre los recién titulados



si la oferta ocupacional supera la demanda ocupacional; de lo contrario, no habrá suficientes trabajadores para cubrir los puestos deseados. (p.37)

2.2.2. Gestión y planificación

Según Oragle (2022) un sistema de gestión del transporte (TMS) es una plataforma logística que utiliza tecnología para ayudar a las empresas a planificar, ejecutar y optimizar el movimiento físico de mercancías, tanto de entrada como de salida, y asegurarse de que el envío cumpla con las normas y la documentación adecuada esté disponible. Este tipo de sistema suele formar parte de un sistema de gestión de la cadena de suministro (SCM) más grande. (p.1)

Sánchez (2002) hace un rastreo histórico y teórico del concepto gestión pública. En él menciona que ya Bonnin en 1812 utilizó el concepto gestión al referirse a la ejecución de las leyes como un asunto necesario a la "gestión de los asuntos públicos" (gestión des affaires publiques) (p.16)

2.2.2.1. Planificación

Matus (1987) menciona que la planificación es específicamente una herramienta para manipular el viaje virtual en el tiempo. Y también indica que es la simulación del cambio situacional que trata de ver hacia el futuro, esta actividad expresa un proceso de explorar el futuro. Se expresa en una retroalimentación si reconstruye el pasado para hacer un aprendizaje de los aciertos y los errores. (p.40)

2.2.2.2. Ejecución de un proyecto

Según Fernández (2021) la definición de la ejecución del proyecto, también conocida como estrategia de ejecución del proyecto, es necesaria para garantizar que todas las tareas que deben completarse en distintos periodos se crean correctamente desde el principio del diseño del proyecto. El planteamiento sirve de hoja de ruta para tomar decisiones.

2.2.2.3. Optimización

Ramón (2021) define que el mejor elemento de un conjunto de elementos disponibles se elige utilizando las matemáticas, que es muy utilizadas en campos como la IA. Esto puede hacerse, por ejemplo, maximizando o minimizando una función relativa a un conjunto de valores de entrada, que con frecuencia representa una gama de opciones disponibles en una situación determinada.

2.2.3. Transporte urbano y rural

El transporte urbano es un tipo de desplazamiento que permite a las personas moverse por las ciudades de un lugar a otro. Al ser un modo de transporte colectivo, difiere del transporte privado.

Papacostas & Prevedouros (2001) indica que, para responder a las exigencias de la movilidad humana, debe haber un movimiento eficiente de personas y productos a través de instalaciones fijas (carreteras y terminales), entidades de flujo (vehículos) y un sistema de control que optimice la movilidad de las personas. (p.37)

2.2.3.1. Transporte particular o privado

Uncuyo, (2017), menciona que, el operador por el dueño de la unidad, circulando en la vialidad proporcionada, operada y mantenida por el estado. Automóvil, bicicleta, motocicleta, peatón. tracción animal o el animal mismo. (p.1)

Se puede decir que es un medio de transporte que satisface la necesidad que puede ser utilizado por el propietario del coche, su familia y sus amigos para viajes domésticos o personales.

2.2.3.2. Transporte público

Uncuyo, (2017), indica que el transporte público de vehículos en el que viaja un pasajero por una tarifa establecida y cuyos vehículos son propiedad de una empresa asociada o vinculada al estado.



2.2.3.3. Transportes especializados

Uncuyo, (2017), indican que los vehículos de traslado especializados son los teleféricos, transbordadores y funiculares se identifican por sus características únicas en cuanto a derecho de paso, tecnología o modo de funcionamiento.

2.2.3.4. Transporte departamental

Quijandria, (2019), define que las carreteras que componen la red vial dependiente de una administración regional se denominan carreteras departamentales o regionales. Que, para ofrecer un servicio de transporte departamental, incluyendo el control y la inspección de las tarjetas de operación interprovincial. Además, las rutas, los horarios y la flota de vehículos deberán tener un control técnico actualizado.

2.2.4. Regulación y control

Ley 27785, OSNC CGR menciona que “El ejercicio del control gubernamental del Sistema sobre las entidades se produce de acuerdo con sus competencias normativas y funcionales”, y que también indica que “de acuerdo con la naturaleza y/o especialización de dichas entidades, las modalidades de control aplicables y las metas establecidas para su ejecución, crea los lineamientos, requisitos y procedimientos técnicos correspondientes a su proceso.

De las cuales manifestamos que Un sistema de control establecido y predeterminado puede ser seguido fielmente por otros sistemas, procesos, plantas, instalaciones, etc. con la ayuda de un sistema de regulación y control.

Regulación: si el comercio tiene como finalidad completar la producción y el consumo, la primera medida necesaria es una cierta regulación para que una nación no venda o exporte aquello que necesita para su propio consumo o, por el contrario, no compre o importe lo que ya produce. (p.1)

2.2.5. Tránsito, seguridad vial, y mantenimiento de la infraestructura del transporte

Las competencias de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial son responsabilidad de los gobiernos locales, regionales, centrales, por lo que es necesario aclarar esto para definir el problema de investigación. los municipios deben realizar un proceso de planificación en el que consideren estrategias eficientes para satisfacer las necesidades de servicio de los ciudadanos.

2.2.5.1. Tránsito

Según Rimaicuna (2018) menciona que el tránsito es un fenómeno provocado por el movimiento de los coches en una calle, carretera o autopista que, también conocido como tráfico de vehículos, es el flujo de vehículos que circulan a lo largo del tramo considerado. El tráfico se define como el movimiento de productos y/o personas en medios de transporte.

2.2.5.2. Seguridad vial

Medina, (2019) define que el término viene del latín *securitas*, que significa algo libre de riesgo, lesión o peligro, es de donde deriva la palabra seguridad. Así pues, la prevención de los accidentes de tráfico con el objetivo de preservar la vida humana ocupa un lugar central en la idea de seguridad vial. (p.11)

2.2.5.3. Mantenimiento de la infraestructura del transporte

Mantenimiento de la infraestructura según Espinoza (2009), menciona que la vida útil de un pavimento debe completarse en las mejores circunstancias posibles para el movimiento de vehículos, y esto es lo que el mantenimiento de pavimentos se encarga de asegurar. De forma similar, el deterioro del pavimento se produce tanto por fuerzas naturales como la lluvia, el sol y la oxidación del asfalto como por la aplicación repetida de esfuerzos dinámicos producidos por los vehículos. Este deterioro es progresivo y aumenta rápidamente con el tiempo, el no realizar tratamientos de mantenimiento a

tiempo se traduce en mayores costos de intervención ya que a mayores deterioros mayores serán las obras de mantenimiento y rehabilitación. (p.22)

2.2.6. Organigrama de las entidades e instituciones con áreas donde pueda desenvolverse un especialista de transportes

El cuadro siguiente está representado por los puestos de trabajo que estarían a cargo las municipalidades provinciales en la región de Puno, extraídos de los organigramas que conforma cada entidad municipal.

Tabla 2

Áreas donde puede desenvolverse un ingeniero de transportes en una entidad

Yunguyo	Gerencia de infraestructura y desarrollo urbano y rural	Sub gerencia de obras y maquinarias	1
		Sub gerencia de estudios y proyectos	1
	Gerencia de desarrollo económico	Subgerente turismo y gestión de frontera	1
		Subgerente vialidad y transporte	3
	Instituto vial provincial (IVP)		1
Chucuito-Juli	Gerencia infraestructura	Subgerente estudios definitivos y planificación urbano	1
		Subgerente de obras	1
	Instituto vial provincial (IVP)		1
Collao-Ilave	Gerencia de infraestructura	Subgerente obras públicas y mantenimientos	2
		Subgerente de planeamiento control urbano rural y catastro	1
	Gerencia de desarrollo y sociales servicios públicos	Subgerente de transporte y seguridad vial	1
	Instituto vial provincial		1
	Terminal terrestre de pasajeros		1
Puno	Gerencia de transporte y seguridad vial	Sugiere de registro de transporte	1
		Sugiere de inspecciones de tránsito	1
	Gerencia de ingeniería municipal	Sugiere de obras públicas y mantenimiento	1
		Sub gerencia de estudios definitivos	1
		Sub gerencia de maquinaria pesada y equipo mecánico	1
	Programas	Terminales terrestres	1
		Bahía del lago	2
	Instituto vial provincial-Puno		1

“...continuación”

San Román- Juliaca	Gerencia infraestructura	Sub gerencia de obras publicas	1
		Sub gerencia de estudios y inversión	1
		Sub gerencia de conservación de infra estructura urbana y mantenimiento vial	1
	Gerencia de transporte y seguridad vial	Sub gerencia de regulación del transporte de vehículos mayores	2
		Sub gerencia de vehículos menores	1
		Sub gerencia de circulación seguridad vial e inspección	1
	Gerencia de desarrollo urbano	Subgerencia de autorizaciones urbanas	1
	Administración de terminales terrestres	Subgerencia de registro de transporte	1
Instituto vial provincial		1	
Lampa	Subgerencia de infraestructura y desarrollo urbano	División de mantenimiento de infraestructura	1
		División de catastros y habilitaciones urbanas	1
		División de equipo mecánico	1
		División de estudios y proyectos	1
	Sub gerencia de desarrollo social y servicios públicos	División de seguridad ciudadana, transportes y circulación vial.	1
	Instituto vial provincial - ivp		1
	Terminal terrestre		1
Melgar Ayaviri	Gerencia de desarrollo económico local	Subgerencia de transporte y circulación vial	1
		Surgencia de obras públicas y mantenimiento	1
	Gerencia de infraestructura urbano y rural	Subgerencia de estudios y proyectos definitivos	1
		Subgerencia de planeamiento, control urbano y catastro	1
	Instituto vial provincial - ivp		1
	Terminal terrestre		1
Azángaro	Gerencia de infraestructura y desarrollo urbano rural	Subgerencia de obras y mantenimiento	1
		Subgerencia de estudios y proyectos	1
		Subgerencia de catastro y acondicionamiento territorial	1
	Gerencia de servicios municipales y gestión ambiental	Subgerencia de transportes y circulación vial	1
	Instituto vial provincial - ivp		1
	Terminal terrestre.		1



“...continuación”

San Antonio de Putina	Subgerencia de infraestructura	División de estudios y unidad formuladora	1
		División de catastro y circulación vial	1
		División de maquinaria y equipo	1
		División de obras y mantenimiento	1
	Instituto vial provincial (ivp) san Antonio de Putina		
Huancané	Gerencia de infraestructura y desarrollo urbano y rural	Sub gerencia de planeamiento y control urbano	1
		Sub gerencia de equipo mecánico, mantenimiento y transporte	1
	Instituto vial provincial (ivp).		
Moho	Gerencia de infraestructura y desarrollo urbano - rural	Subgerencia de obras públicas y mantenimiento	1
		Subgerencia de estudios y proyectos	1
		Subgerencia de planeamiento, control urbano y catastro	1
	Gerencia de desarrollo económico local.	Subgerencia de transporte y circulación terrestre.	1
	Instituto vial provincial - (ivp).		
Carabaya	Gerencia de infraestructura y desarrollo urbano - rural	Subgerencia de obras públicas y mantenimiento	1
		Subgerencia de estudios y proyectos	1
		Subgerencia de planeamiento, control urbano y catastro	1
	Gerencia de desarrollo económico local.	Subgerencia de transporte y circulación terrestre.	1
	Instituto vial provincial - (ivp).		
Sandia	Sub- gerencia de desarrollo social y servicios municipales	Área de transportes y circulación vial	1
	Sub- gerencia de desarrollo social y servicios municipales	Área de infraestructura y obras publicas	1
		Área de planeamiento urbano rural y catastro	1
		Área de equipo mecánico y mantenimiento	1
	Instituto vial provincial- (ivp).		

Nota. Organigrama municipal de las provincias de región de Puno.



CAPÍTULO III

MATERIALES Y MÉTODOS

3.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.1.1. Enfoque de la investigación

Según Hernández et al, (2014) señalan que el enfoque cuantitativo “es una serie de procesos que es secuencial y probatorio. Y los pasos no se pueden brincar o eludir” (p.4). Dado que las preguntas proporcionan las hipótesis y determinan variables.

Partiendo de este supuesto, el objetivo de este estudio es analizar el sistema regional de transporte terrestre, tanto urbano como rural. Para ello, se realizará un estudio cuantitativo que permita determinar el funcionamiento del sistema de gestión de las entidades. Es fundamental recopilar datos a través de cuestionarios que se realiza a los representantes de las municipalidades provinciales de la región de Puno.

3.1.2. Nivel de la investigación

Según Hernández et al, (2014) “indican que la investigación es descriptiva porque pretende medir y recoger información sobre las variables que se estudian de manera individual o grupal. Se identifican las cualidades y rasgos específicos de cualquier fenómeno o evento que se estudie, se limita a medir sus dimensiones para posteriormente describirlas. La investigación busca analizar la oferta y demanda de especialistas en ingeniería de transportes, para así posteriormente ser comparadas y ser descritas”.

Es descriptivo ya que pretende conocer e identificar las características de las entidades como unidad de operación de gestión, teniendo en cuenta sus áreas particulares de gestión del transporte, ya que los hallazgos sólo serán Sólo la población de estudio puede ser utilizada para extrapolar los resultados.



3.1.3. Diseño de la investigación

Según Hernández et al, (2016) “define como la investigación que se lleva a cabo sin manejar deliberadamente las variables, se realiza sin hacer variar de forma intencional las variables y los fenómenos solo se observan en su estado natural para ser examinados”. (p.152)

El diseño de investigación corresponde al no experimental debido a que se no se manipula las variables se trabajan en su entorno natural.

3.1.4. Clasificación de la investigación

Según Hernández et al, (2016) mencionan que “es de tipo transversal el propósito del estudio, ya que recoge datos solo en un tiempo específico, es analizar y describir el impacto de las variables en ese momento concreto”. (p.154)

Según el periodo temporal el estudio es, estudio transversal ya que se recolectará datos en tiempo único sobre la demanda de especialistas en ingeniería de transportes en las entidades municipales e instituciones de la región de Puno.

3.2. METODOLOGÍA

3.2.1. Ámbito del estudio

La región de Puno conforma el área de estudio, y en la figura 1 se observa que en esta área geográfica se ubica la población que requiere los servicios de educación superior y la demanda laboral.

3.2.1.1. Contexto regional

En la región de Puno, existe informalidad en el sistema de transporte público. Los pasajeros carecen de conocimientos de seguridad vial y contribuyen al desorden al subir y bajar de las unidades en lugares convenientes, también, las empresas de transporte, no tienen el control sobre las unidades que operan, finalmente, la municipalidad es la entidad

encargada de administrar, dirigir y fiscalizar el sistema de transporte público, también es el encargado de la instrucción sobre seguridad vial.

3.2.1.2. Área de influencia

El área de influencia para el estudio será realizada en la capital de las 13 provincias del departamento de Puno.

Figura 1

Mapa de la región de Puno



Fuente: Mapa de la región de Puno con las 13 provincias. Reproducida de mapa de departamento de Puno, del INEI 2015.

Tabla 3

Distribución de distritos según provincia, 2017

Provincias	Capital	Nº de distritos
Puno	Puno	15
Azángaro	Azángaro	15
Carabaya	Macusani	10
Chucuito	Juli	7
El Collao	Ilave	5
Huancané	Huancané	8
Lampa	Lampa	10
Melgar	Ayaviri	9
Moho	Moho	4
San Antonio de Putina	Putina	5
San Román	Juliaca	5
Sandia	Sandia	10
Yunguyo	Yunguyo	7

Fuente: INEI- Resultados definitivos de los censos Nacionales Puno, 2017.

3.2.1.3. Ubicación geográfica

La investigación fue desarrollada en la región de Puno, se sitúa a una altitud entre los 3,812 y 5,500 m s. n. m., cabe mencionar que la capital del departamento es la ciudad de Puno y está ubicada a orillas del lago Titicaca. Cuenta con una extensión territorial de 71 999,0 km² (6 por ciento del territorio nacional) siendo el quinto departamento más grande en el ámbito nacional.

Tabla 4

Limites de la región de Puno

Limites	
Por el Norte	Madre de Dios
Por el Sur	Tacna
Por el Oeste	Moquegua, Arequipa y Cusco
Por el este	Republica plurinacional de Bolivia

Nota. Fronteras colindantes de la región de Puno.

Clima

El clima de Puno suele ser una mezcla de frío y templado. El clima es frío alrededor de la orilla del lago Titicaca y en los valles creados por sus afluentes hasta los 4.000 metros sobre el nivel del mar, pero está moderado por el lago a mayor altitud, donde

es muy frío y glacial. En cambio, el clima de la selva es cálido, con lluvias torrenciales y temperaturas bastante más elevadas que las del altiplano.

La temperatura mínima es de 1,4°C, mientras que la temperatura máxima media es de 22°C. En el altiplano llueve cuatro meses al año, de diciembre a marzo. Sin embargo, aunque fija las temporadas agrícolas, esta periodicidad puede cambiar en función del régimen pluviométrico del año, dando lugar a inundaciones o sequías, así como a la aparición de heladas y granizadas.

Superficie, división política

Actualmente, hay 13 provincias y 110 distritos que conforman el departamento de Puno, que lleva el mismo nombre que su capital.

Tabla 5

Superficie de la región de Puno

Provincias	Superficie	Población *
Puno	6 492.60	219 494.00
Azángaro	4 970.01	110 392.00
Carabaya	12 266.40	73 322.00
Chucuito	3 978.13	89 002.00
El Collao	5 600.51	63 878.00
Huancané	2 805.85	57 651.00
Lampa	5 791.73	40 856.00
Melgar	6 446.85	67 138.00
Moho	1 000.41	19 753.00
San Antonio de Putina	3 207.38	36 113.00
San Román	2 277.63	307 417.00
Sandia	11 862.41	50 742.00
Yunguyo	288.31	36 939.00
Superficie insular	15.00	
Lago Titicaca **	4 996.00	
	71 999.22	1 172 697.00

Fuente: INEI; * censo 2017; ** parte peruana

3.2.1.4. Características demográficas de la región

Tabla 6

Población censada por área y sexo en %. Según provincia, 2017

	Población			Urbana			Rural		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Puno	219,494	48.8	51.2	138,912	49	51	80,582	48.4	51.6
Azángaro	110,392	48	52	33,569	48.7	51.3	76,823	47.6	52.4
Carabaya	73,322	52.7	47.3	32,906	49.9	50.1	40,416	55	45
Chucuito	89,002	50.1	49.9	24,161	49.6	50.4	64,841	50.3	49.7
El Collao	63,878	49.4	50.6	21,838	50	50	42,040	49	51
Huancané	57,651	48.4	51.6	7,714	48.5	51.5	49,937	48.3	51.7
Lampa	40,856	47.8	52.2	13,232	46	54	27,624	48.6	51.4
Melgar	67,138	49	51	36,425	49.2	50.8	30,713	48.7	51.3
Moho	19,753	47.9	52.1	3,257	50.2	49.8	16,496	47.5	52.5
San Antonio de Putina	36,113	52.4	47.6	24,333	53.2	46.8	11,780	50.6	49.4
San Román	307,417	48.8	51.2	278,532	48.9	51.1	28,885	48.5	51.5
Sandia	50,742	52.9	47.1	4,003	48.5	51.5	46,739	53.2	46.8
Yunguyo	36,939	48.8	51.2	11,766	49.1	50.9	25,173	48.7	51.3
TOTAL	1,172,69	49.3	50.7	630,648	49.1	50.9	542,04	49.5	50.5

Fuente: INEI – Censo de Población, Vivienda y de Comunidades indígenas, 2017.

La población de la región Puno es de 1 millón 172 mil 69 habitantes, de las cuales el 49,3% (580 mil 282) es población masculina y el 50,7% (590 mil 455) es población femenina. Según el censo realizado por el instituto nacional de estadística e informática (INEI), 2017.

3.2.1.5. Educación

Una de las áreas más significativas en el diagnóstico de situación de la zona y, en general, del país, es la educación. En ese sentido, la tabla 7, presenta información relevante sobre el nivel educativo alcanzado en la región, donde observamos que 409 mil 392 personas tienen nivel secundario, y 327 mil 925 personas el nivel primario.

En cuanto al ámbito urbano observamos que el 37,9% de los hombres tienen nivel secundario y el 20,0% nivel primario y el 14,1% llegó a alcanzar nivel universitario completo. Mientras, las mujeres, el 33,0% muestran formación secundaria, y el 25,7% presentan nivel primario alcanzado.

Tabla 7*Nivel educativo alcanzado según el ámbito de residencia por sexo-2017*

Nivel educativo alcanzado	Total	Urbana			Rural		
		Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Sin nivel	108 897	34 755	4.0	7.5	74 142	7.7	20.7
Educación inicial	51 237	29 101	5.0	4.7	22 136	4.3	4.2
Primaria	327 925	137	20.0	25.7	190	35.1	38.0
Secundaria	409 392	213	37.9	33.0	196	43.7	31.9
Básica especial	1 014	794	0.1	0.1	220	0.0	0.0
Superior no universitaria incompleta	30 917	21 660	3.8	3.4	9 257	2.2	1.4
Superior no universitaria completa	45 161	36 041	6.2	5.8	9 120	2.4	1.2
Superior universitaria incompleta	49 360	41 353	7.0	6.8	8 007	1.7	1.3
Superior universitaria completa	87 028	76 638	14.1	11.4	10 390	2.8	1.2
maestría/Doctorado	10 797	10 185	2.0	1.4	612	0.2	0.1
Total	1 121	601	100	100	520	100	100

Fuente: INEI-Censo de Población, Vivienda y de Comunidades indígenas, 2017.

Por su parte la población en el área rural revela que el 43,7% de hombres alcanzó nivel secundario y el 35,1% en esta área poblacional cursan estudios primarios; mientras que el 38,0% de las mujeres alcanzaron el nivel primario.

3.2.2. Prueba de instrumentos de investigación

Para dar validez a las encuestas realizadas se ha realizado una prueba piloto los días lunes 5 y miércoles 6 del mes de setiembre del año 2022, habiendo realizado las siguientes evaluaciones:

- Formatos de pregunta adecuados.
- Si las preguntas son correctos, comprensible y si la enunciación es precisa y comprensible.
- Si sus respuestas están en la categoría adecuada,
- Si una persona rechaza o experimenta resistencia psicológica a una pregunta.
- Si el orden de la pregunta es lógico y secuencial.



- Si la duración de la encuesta está dentro del rango que los encuestados consideran aceptable.

En conclusión, las preguntas realizadas en la prueba piloto fueron aceptados positivamente, por lo tanto, el instrumento de investigación es válido.

3.2.2.1. Encuesta para a alumnos de 4to y 5to de secundaria

Se han realizado pruebas para evaluar las propiedades métricas de la encuesta, y es importante señalar que las preguntas relacionadas con la carrera en estudio son las que más tiempo llevan. (Preguntas N° 3.2, N° 3.5 y N° 3.9).

En cuanto a la fiabilidad de la encuesta, se ha determinado que mide con precisión y sin errores, es decir, que puede producir datos coherentes cuando se utiliza repetidamente en condiciones idénticas de medición.

Respecto a la consistencia indica claramente que existe homogeneidad entre los ítems; los ítems elegidos son indicativos de lo que se pretende medir, la elección de carrera, ya que todas las preguntas tienen validez de contenido y están relacionadas con el objetivo de la investigación.

3.2.2.2. Encuestas para a las 13 entidades municipalidades de la región

Respecto a la evaluación de las propiedades métricas de la encuesta se han realizado pruebas, en donde resalta que el módulo de habilidades de los profesionales pregunta N° 3.1. y pregunta N° 6.1. requiere mayor tiempo de explicación y detalle para la respuesta.

En cuanto a la fiabilidad de la encuesta, se ha determinado que mide con precisión y sin errores, es decir, que puede producir datos coherentes cuando se utiliza repetidamente en condiciones idénticas de medición.

Respecto a la consistencia indica claramente que existe homogeneidad entre los ítems. Validez de contenido, todas las preguntas están relacionadas al objetivo de



investigación, por tanto, los ítems elegidos, son indicadores de lo que se pretende medir y las mediciones de diferentes módulos: módulo información de la empresa institución, módulo situación actual de la empresa/institución, módulo habilidades de los profesionales, módulo satisfacción con los profesionales, módulo contratación de profesionales, módulo demanda de profesionales universitarios, módulo habilidades de los profesionales y módulo valoración de la universidad.

3.2.2.3. Validación de instrumentos con el Alfa de Cronbach

Según Pastor (2017) “es una medida para evaluar el grado de correlación entre los ítems de una escala, o la fiabilidad de tipo consistencia interna de una escala”. Para la validación del cuestionario a través del alfa de Cronbach se tomaron 8 preguntas ordinales para las entidades y 7 para los alumnos del 4to y 5to grado de secundaria, con escala de Likert, con la finalidad de establecer la fiabilidad y validez del instrumento.

Tabla 8

Rangos de alfa de Cronbach

Rango	Confiabilidad
0.53 a menos	Confiabilidad nula
0.54 a 0.59	Confiabilidad baja
0.60 a 0.65	Confiable
0.66 a 0.71	Muy confiable
0.72 a 0.99	Excelente confiabilidad
1	Confiabilidad perfecta

Nota. Confiabilidad considerada a partir de 0.70.

Tabla 9

Alfa de Cronbach de los cuestionarios para encuestar a los funcionarios de las entidades

Encuestados	Cuestionario								Suma
	3.2	3.3	4.1	4.2	5.1	5.2	5.3	6.4	
e1	5	5	3	5	5	5	4	5	37
e2	5	5	2	5	5	5	5	4	36
e3	5	5	4	4	5	5	5	4	37
e4	3	4	3	5	4	3	4	4	30
Varianza	0.7	0.18	0.50	0.18	0.18	0.75	0.25	0.18	
Sumatoria de varianzas									3.00
Varianza de la suma de ítems									8.50

Nota. Se obtuvo una confiabilidad positiva.

$$\alpha = \frac{K}{K - 1} \left[1 - \frac{\sum S_i^2}{S_T^2} \right]$$

α :	Coeficiente de confiabilidad del cuestionario	0.74
k:	Número de ítems del instrumento	8
$\sum_{i=1}^k S_i^2$:	Sumatoria de las varianzas de los ítems	3.00
S_T^2 :	Varianza total del instrumento	8.50

Tabla 10

Prueba de alfa de Cronbach, al cuestionario para estudiantes del 4to y 5to grado

Encuestados	Cuestionario							Suma
	P-2.1	P-2.2	P-3.1	P-3.3	P-3.5	P-3.7	P-3.8	
E1	2	2	2	2	2	2	2	14
E2	2	2	2	2	2	2	2	14
E3	1	1	1	1	1	1	1	7
E4	2	2	2	2	2	2	2	14
E5	2	2	2	2	2	2	2	14
E6	1	1	2	1	1	1	1	8
E7	1	1	1	1	1	2	1	8
E8	2	1	1	1	1	1	1	8
E9	1	1	1	2	1	2	1	9
E10	2	2	2	2	2	2	2	14
E11	2	2	2	2	2	2	2	14
E12	1	1	1	1	1	1	2	8
E13	1	1	1	2	1	1	2	9
E14	1	2	2	1	1	1	1	9
Varianza	0.25	0.25	0.245	0.245	0.245	0.245	0.245	
Sumatoria de varianzas								1.724
Varianza de la suma de los ítems								8.347

Nota. Se obtuvo una confiabilidad positiva.

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left[1 - \frac{\sum S_i^2}{S_T^2} \right]$$

α :	Coeficiente de confiabilidad del cuestionario	0.93
k :	Número de ítems del instrumento	7
$\sum_{i=1}^k S_i^2$:	Sumatoria de las varianzas de los ítems	1.724
S_T^2 :	Varianza total del instrumento	8.347

3.2.3. Unidad muestral

La unidad de muestreo es la unidad de observación más mínima de la que se extraerán los datos, y como debe ser coherente con los objetivos del estudio, debe contener toda la información necesaria y suficiente para el estudio de la demanda laboral. Los numerosos programas de estudio creados en la metodología del plan de trabajo se ajustan a la unidad de muestreo.

a) Encuesta a alumnos de 4to y 5to de secundaria

La unidad muestral para los fines del presente estudio se define como: Los alumnos de cuarto y quinto de secundaria.

b) Encuestas para las 13 municipalidades de la región

La unidad muestral para fines del presente estudio se define como: Los responsables del área de o quien a sus veces y que demande profesionales en su entidad y/o institución.

3.2.4. Tamaño de la muestra

Los parámetros estadísticos se calcularán en base a la siguiente formula:

$$n = \frac{NZ^2 * (1 - P)}{(N - 1)e^2 + Z^2 * p(1 - P)}$$

N= es el tamaño de la población

e = Margen de error 5.0%

n= tamaños de la muestra

p = Proporción de la población que cumple una condición. (50%)

q = (1-P), proporción de la población que no cumple la condición (50%). Es condición estadística.

z = Nivel de confianza al 95% de la población Z=1.96 según condición estadística.

Tabla 11

Nivel de confianza

Valor de k	1.15	1.28	1.44	1.65	1.96	2.24	2.58
Nivel de confianza	75%	80%	85%	90%	95%	97.50%	99%

Fuente: Yáñez, G., Behar, R. (2009).

3.2.4.1. Tamaño de la muestra encuestada a los alumnos de 4to y 5to grado

Tabla 12

Tamaño de muestra obtenida

Tamaño del Universo:	39,878 estudiantes.
Muestra Mínima:	381 encuestas como mínimo.
Muestra Obtenida:	489 encuestas realizadas.
Conclusión:	La muestra obtenida está por encima del parámetro mínimo establecido.

Fuente: Ministerio de educación - censo educativo.

3.2.4.2. Tamaño de la muestra encuestada a las entidades e instituciones

El tamaño para de los encuestados ha sido el mayor posible, considerando además que con cada uno de ellos sea un funcionario público de las provincias de Puno y gerente/administrador de las instituciones referidas al tema de investigación.

- Muestra obtenida: 39 encuestas realizadas.
- La encuesta estructurada para los alumnos de cuarto y quinto de secundaria constituye el Anexo A.
- La encuesta estructurada para las entidades e instituciones de la región de Puno constituye el Anexo B.

3.2.5. Recolección de la muestra

3.2.5.1. Presencial

Se realizó una encuesta estructurada presencial a las unidades muestrales, la recolección de las muestras se realizó mediante muestreo aleatorio simple, es decir contamos los miembros de la población de 1 a N a medida que se eligen n para crear una



muestra de este tipo. El objetivo es obtener una aproximación una justa de la media y la varianza de la población.

Para los demandantes, la recolección de la muestra se realizó mediante muestra sistemática, procurando el mayor número posible de entrevistados buscando equitativamente la representación de cada área de la entidad/institución.

La encuesta estructurada para los alumnos del 4to y 5to año de secundaria constituye el Anexo A; y, la encuesta estructurada para los funcionarios de las entidades/instituciones constituyen el Anexo B.

3.2.6. Métodos y procedimiento

3.2.6.1. Muestra a encuestar

- Funcionarios de las entidades municipales y empresas en la especialidad de ingeniería de transportes tanto publica y privadas responsables del reclutamiento de personal con competencias en dicha área.
- Estudiantes del 4to y 5to grado de secundaria próximos a postular a una carrera universitaria.

3.2.6.2. Estudio cuantitativo

Se examinarán estadísticamente los datos obtenidos en la aplicación de encuestas, mediante cuestionario presencial.

Técnica de información

Se realizó una exposición breve de la importancia sobre el concepto de la carrera de ingeniería de transportes, objetivos generales y específicos del estudio a realizar, como también se realizó una explicación de cada una de las partes de la encuesta.



Tipo de recolección de datos

La encuesta se ha realizado mediante un cuestionario estructurado que ha tenido una duración de aproximadamente entre 10 a 15 minutos de manera presencial tanto para entidades e instituciones secundarias.

3.2.7. Confidencialidad de la información

El tesista se compromete a mantener y conservar en estricta reserva y total secreto todos los documentos e informaciones a los que tenga acceso en el marco de la ejecución del presente acuerdo. En este sentido, deberá evitar facilitar directa o indirectamente dichos documentos e información a particulares u organizaciones, salvo autorización expresa de dicha información para su uso.

En cumplimiento a la Ley N° 29733, “Ley de protección de datos personales a los encuestados, su reglamento y sus modificatorias” se aplica a los datos personales tratados dentro del territorio nacional, incluidos los almacenados o previstos en bancos de datos personales de la administración pública y privada. La información sensible goza de una seguridad adicional.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. ANÁLISIS DE LA OFERTA ACADÉMICA

4.1.1. Oferta académica en la actualidad

El departamento de Puno cuenta con universidades que están brindando el servicio educativo de nivel superior como; Universidad Nacional del Altiplano, Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y además hay más de 10 universidades del país que tienen filiales, entre ellas la, Universidad José Carlos Mariátegui, Universidad Peruana Unión, Universidad Los Ángeles de Chimbote, Universidad Alas Peruanas, Universidad Nacional de Trujillo, Universidad Nacional de Huacho.

Tabla 13

Universidades en la región de Puno licenciadas en la actualidad 2022

Nombre de la universidad	Fecha de licenciamiento	Provincia	Tipo de gestión
Universidad Nacional de Juliaca	26/08/2018	San Román	Pública
Universidad Nacional del Altiplano Puno	30/12/2017	Puno	Pública

Fuente: SUNEDU.

En la tabla 13, nos indica que en la actualidad la región de Puno cuenta con las universidades licenciadas las cuales son: la Universidad Nacional de Juliaca y Universidad Nacional del Altiplano que cuentan con licenciamiento desde 26 de agosto del 2018 y 30 de diciembre del 2017 respectivamente por la SUNEDU.

Tabla 14*Universidades de la región de Puno con trámite de licenciamiento institucional*

Nombre de la universidad	Fecha de licenciamiento	Provincia	Tipo de gestión
Universidad andina Néstor Cáceres Velásquez	06/03/2020	San román	Privada
Universidad privada san Carlos	14/02/2020	San román	Privada
Universidad alas peruanas	26/12/2019	San román	Privada
Universidad privada telesup	30/05/2019	San román	Privada

Fuente: SUNEDU

Se tiene una lista de universidades que a la fecha no cuentan con licenciamiento para su funcionamiento y que están en trámite como se muestra en la tabla 14. Sin embargo, ninguna de las universidades antes mencionada en el departamento de Puno, no cuenta con la carrera profesional de ingeniería de transportes el cual genera demanda, a pesar de ser de mucha importancia para solucionar los problemas identificados en la gestión y control de la infraestructura del transporte en la región de Puno.

Tabla 15*Universidades que ofertan la carrera profesional de ingeniería de transportes o semejantes*

Programa de la carrera	Universidad	Gestión	Nivel académico
Ingeniería de transportes	Universidad Nacional Federico Villarreal	Público	Carrera profesional
Ingeniería en logística y transporte	Universidad Privada del Norte S.A.C.	Privado	Carrera profesional
Ingeniería logística y de transporte	Universidad San Ignacio de Loyola S.A.	Privado	Carrera profesional

Fuente: SUNEDU.

La tabla 15, muestra las universidades que brindan las carreras en ingeniería de transportes, el Perú cuenta con tres universidades que brindan la carrera de ingeniería de transportes como carrera Profesional con sede en la ciudad de Lima.

Tabla 16*Universidades que ofertan maestría en ingeniería de transportes o afines*

Programa de la Carrera	Universidad	Gestión	Nivel Académico
Maestría en ingeniería civil con mención en transportes	Universidad Privada de Tacna	Privado	Maestría
Maestría en ingeniería civil mención transportes e infraestructura vial	Universidad Nacional del Altiplano	Público	Maestría
Maestría en ingeniería de transportes	Universidad Nacional Federico Villarreal	Público	Maestría
Maestría en transportes y conservación vial	Universidad Privada Antenor Orrego	Privado	Maestría

Fuente: SUNEDU.

En la actualidad las universidades públicas y privadas en el país, que ofrecen carreras universitarias, en transportes e infraestructura vial son muy escasas, asimismo la carencia de recursos económicos hace que las oportunidades de capacitación y actualización fuera del ámbito regional sean limitadas por los elevados costos que genera y por las dificultades de la situación laboral que imposibilita que los profesionales se desplacen a otros lugares del país o al extranjero para poder obtener capacitación y actualización.

Tabla 17*Línea de investigación de la carrera de ingeniería de transportes*

Área de Investigación	Sub áreas	Líneas de investigación
Ingenierías y Arquitectura (41)	Facultad de Ingeniería Civil: desarrollo urbano, catastro, prevención de riesgos, hidráulica y geotecnia	las investigaciones que se desarrollan en la presente línea, están relacionadas con el estudio de propuestas de solución a la problemática rural- urbana, el uso racional del espacio, prevención de riesgos, mecánica de fluidos, hidrología, obras hidráulicas y comportamiento de suelos.
Ingenierías y Arquitectura (42)	Ingeniería de Transporte: seguridad vial e infraestructura de transporte	La Presente línea de investigación se orienta al estudio y solución de los problemas del transporte, así como el planteamiento y mejora de las infraestructura urbano y rural del transporte

Fuente: Universidad Nacional federico Villarreal, Resolución R.N° 2821 - 2018-CU-UNFV. “líneas de investigación de Federico Villareal”.

En la tabla 17, menciona la línea de investigación del pre grado de ingeniería de transporte en el Perú, la universidad nacional Federico Villarreal, con resolución R.N° 2821 - 2018-CU-UNFV. Y también se indica las áreas electivas en la carrera de ingeniería de transportes en el pre grado en la tabla 18.

Tabla 18

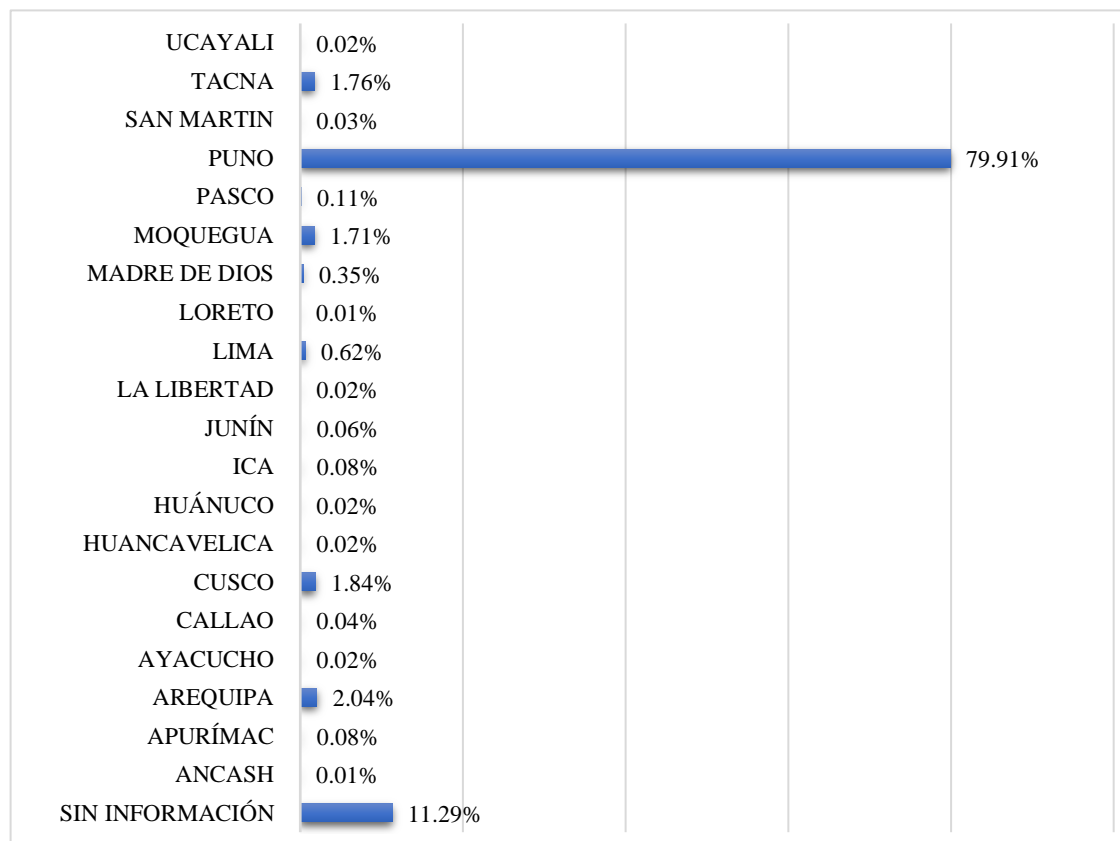
Áreas electivas en la carrera de ingeniera de transportes

Mención	Certificación	Profesional técnico
1	Progresiva 1	Geodesia vial
2	Progresiva 2	Gestión logística

Fuente: Universidad nacional Federico Villarreal, R.N° 3956 - 2018-CU-UNFV. “Del Plan de Curricular”.

Figura 2

Procedencia de estudiantes que postulan en la UNA Puno



Fuente: Oficina de tecnología informática- 2021.

Estudiantes procedentes del Perú que postulan en la universidad nacional del altiplano Puno se tiene, como muestra la figura 2.

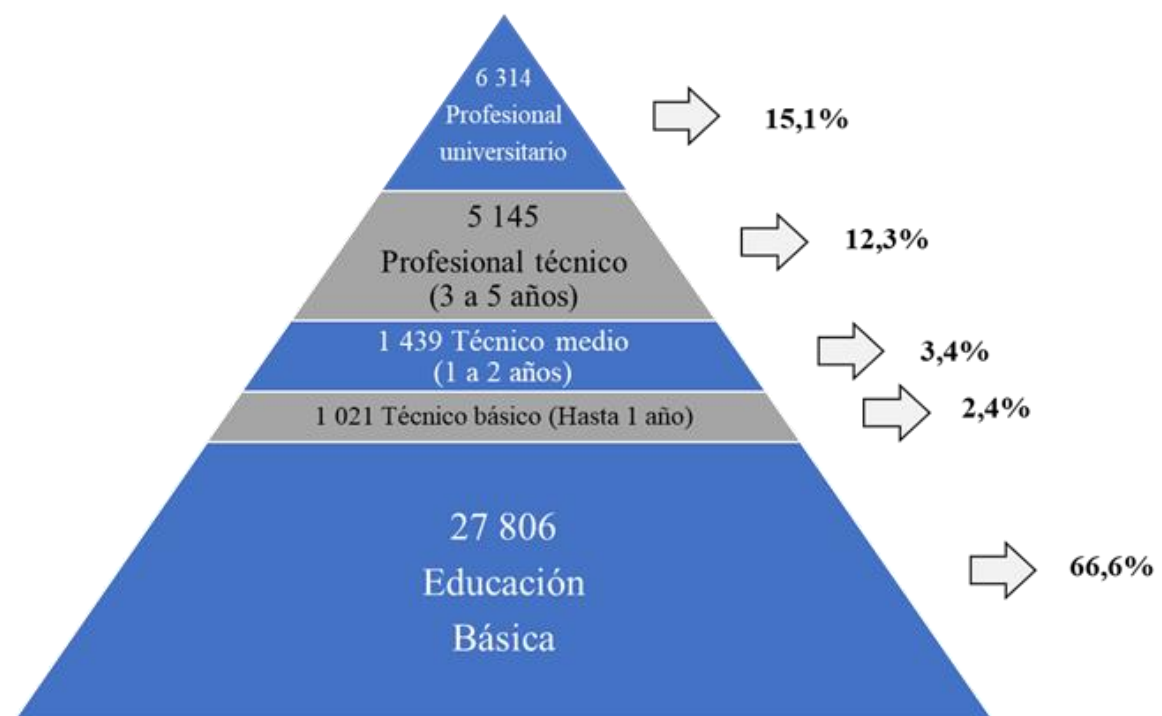
4.2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA DE PROFESIONALES

4.2.1. Demanda laboral nacional

Al analizar la demanda laboral nacional de los sectores económicos nacionales, la información procede del estudio de la demanda nacional del 2021 del ministerio de trabajo y promoción del empleo (MTPE), aplicado por viceministerio de promoción de empleo y capacitación laboral por dirección general de promoción del empleo (DGPE), como muestra la figura 3

Figura 3

Personal a contratar según nivel educativo en Perú - 2021



Fuente: MTPE - DGPE - Encuesta de demanda empresas, con Dirección de Investigación Socio Económico Laboral (DISEL).

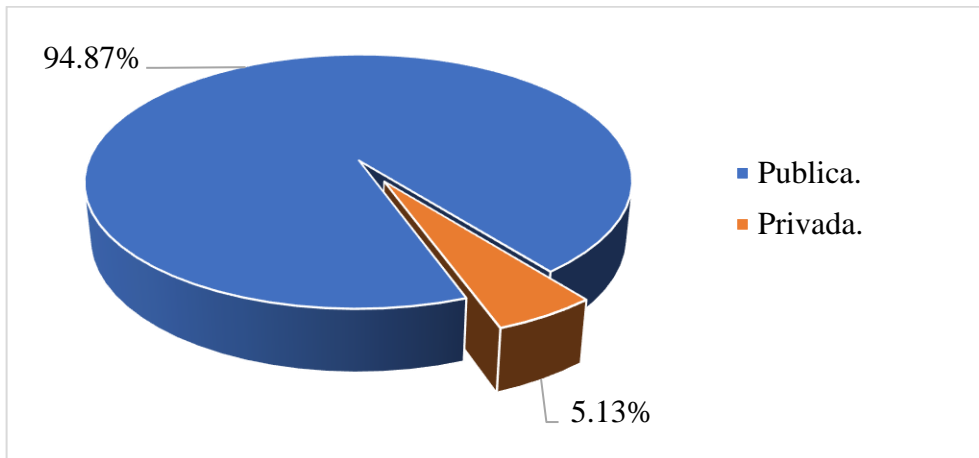
4.2.2. Demanda de profesionales en las entidades municipales y empresas

4.2.2.1. Encuesta aplicada a empleadores en las entidades públicas y empresas

P-1.1. Tipo de entidad, los encuestados respecto al tipo de entidad indican que son un 94.87% públicas que están compuestos por las capitales de las provincias, gobierno regional. Y un 5.13% son de empresas privadas que están en la región de Puno que carecen del servicio de profesionales especialistas en ingeniera de transportes.

Figura 4

Entidades públicas y privadas



Nota. Encuestas realizadas en las entidades municipales, regional y empresas de la región de Puno.

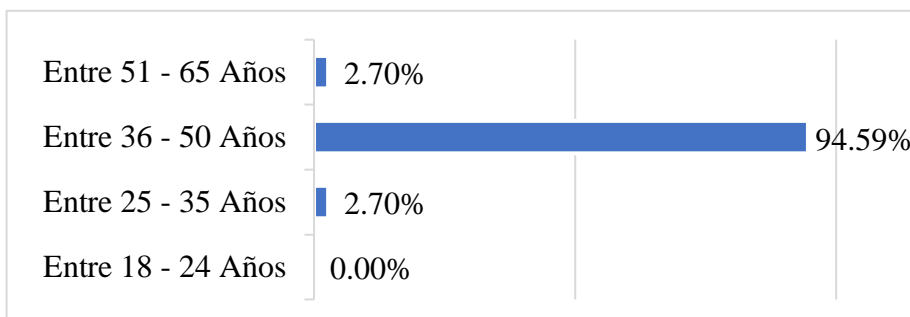
4.2.2.2. Perfil del entrevistado

Los funcionarios encuestados que asumen los cargos en las entidades y/o empresas, fueron los siguientes.

P-2.1. Edad, de los funcionarios entrevistados que laboran en las entidades/empresas, la edad Promedio fue un 94.59% entre 36- 50 años, 2.70% entre 51 – 65 años y 2.70% entre 25-35; de los resultados se verifica que predomina los que están en las edades de entre 36 – 50 años como detalla la figura 5.

Figura 5

Edad de los funcionarios con cargo en las entidades

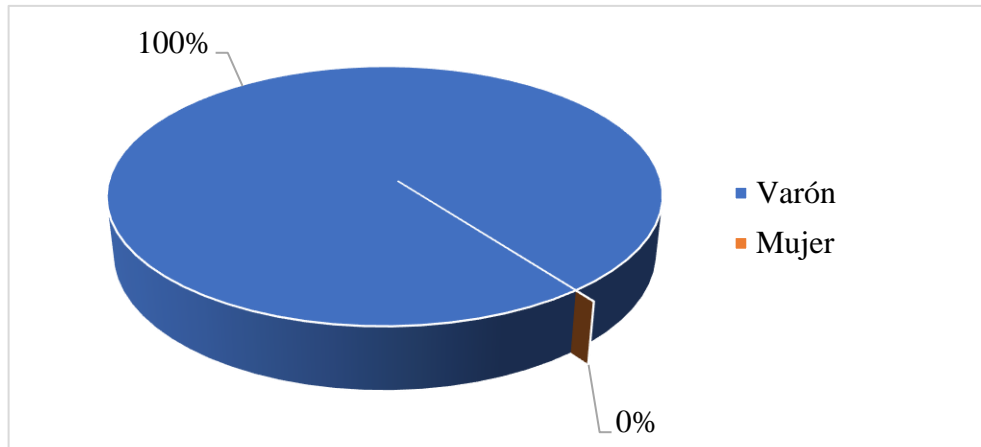


Nota. La edad promedio de los funcionarios y gerentes que trabajan en las entidades municipales, regionales y empresas.

P-2.2. Sexo, de los encuestados en las entidades municipales provinciales y empresas de la región de Puno respecto al género indican que un 100 % son varones, y 0% son mujeres; lo que implica que en su totalidad fueron varones en las áreas de gerencia municipal, gerencia de infraestructura y relacionados al transporte , ver figura 6,.

Figura 6

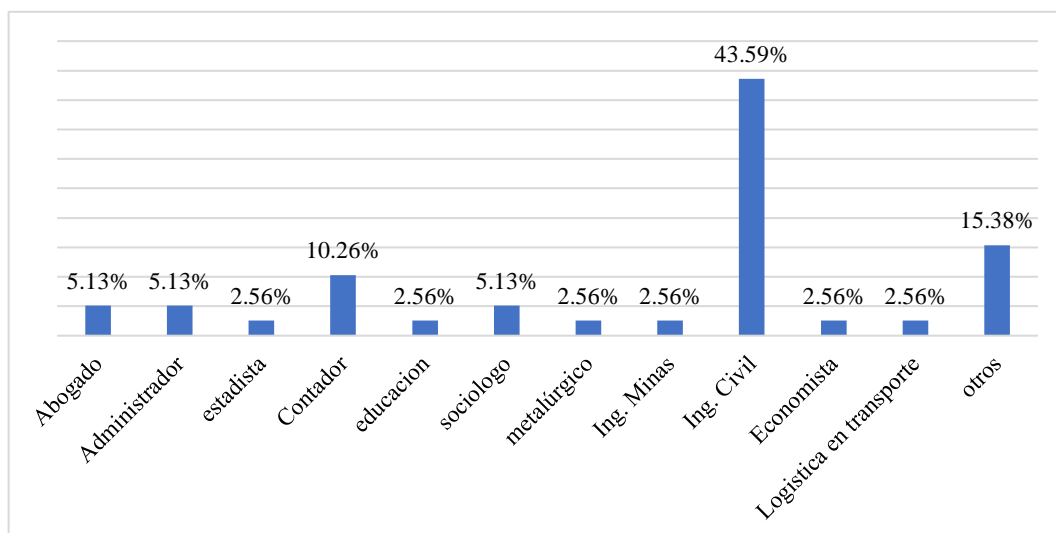
Género de los encuestados



Nota. Encuesta realizada a los funcionarios afines al área de transporte en las municipalidades provinciales, y empresas de la región de Puno.

Figura 7

Profesión de los encuestados



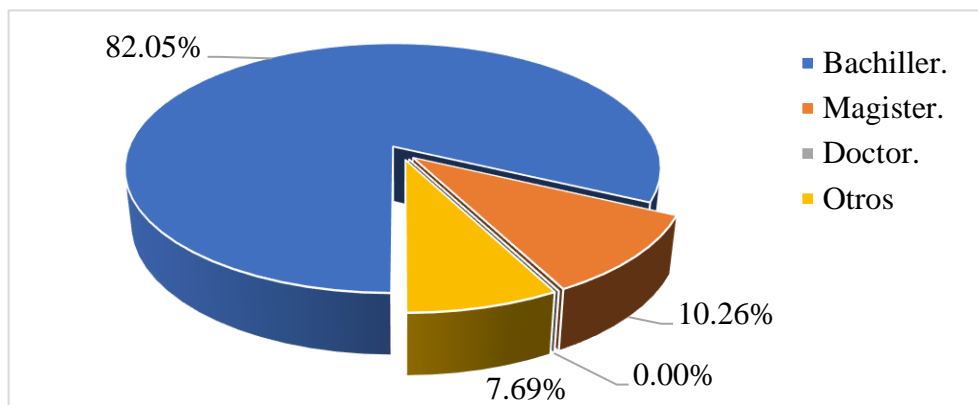
Nota. Entidades municipales provinciales, regional y empresas de la región de Puno.

P-2.3. ¿Cuál es su profesión?, de los encuestados respecto a su profesión indican que un 43.59% son ingenieros civiles en su mayoría, 10.26% son contadores, 5.13% son abogados, 5.13% son sociólogos y 2.56% son estadistas, 2.56% son educación, 2,6% son ingeniero de minas, 2,56% son economistas, 2,56% son de logística y transporte y otras profesiones 15.8% como muestra; la figura 7.

P-2.4. ¿Grado académico?, respecto al grado académico del entrevistado, nos da a conocer que el 82.05% tienen bachiller en mayoría, 10.26% tienen el grado de magister, un 0% el grado de doctor y 7.69% otros, cómo muestra la figura 8.

Figura 8

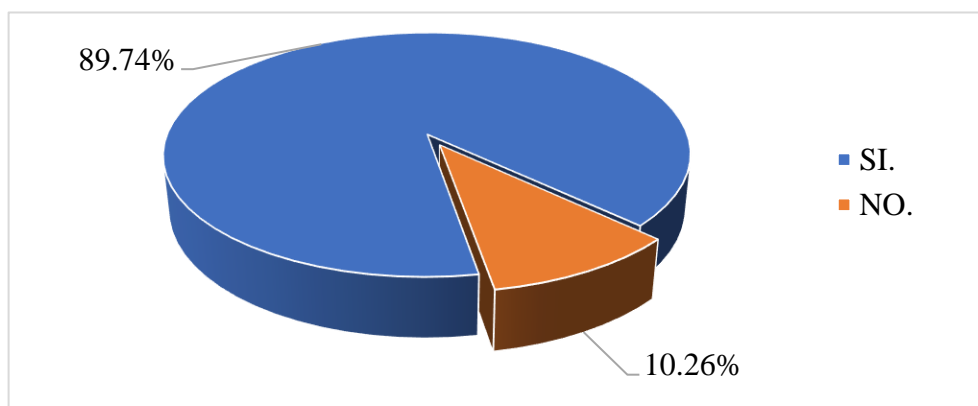
Entrevistado con grado académico



Nota. Encuestados con nivel de grado académico en la región de Puno.

Figura 9

Posee título profesional



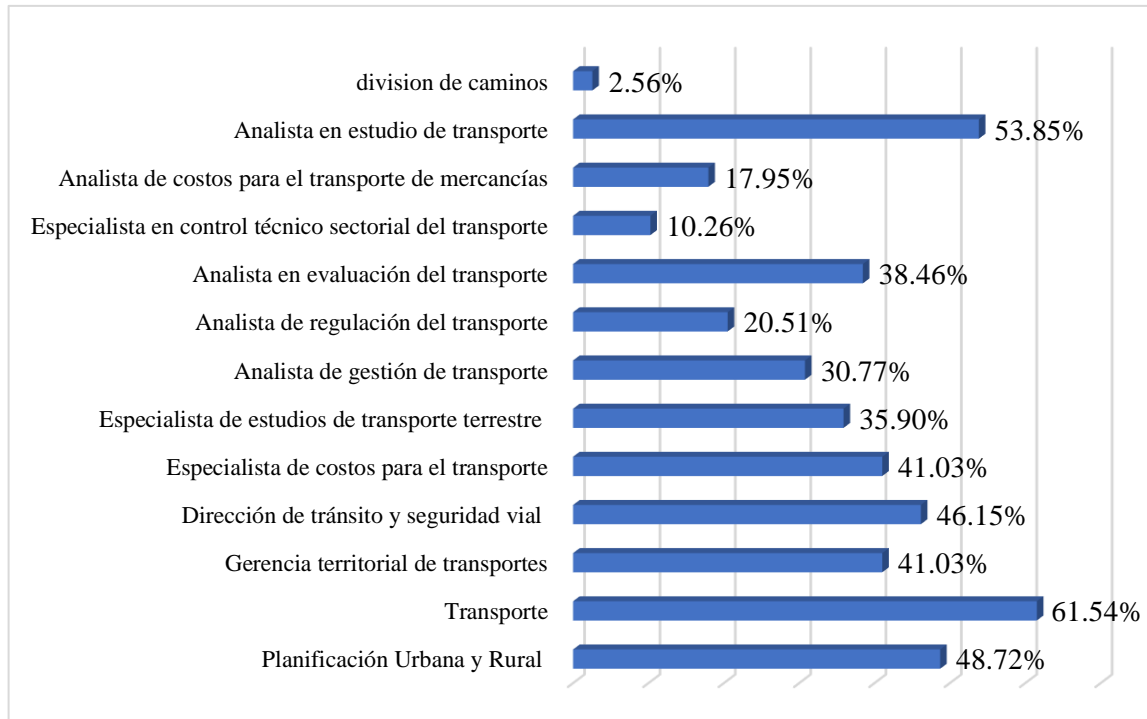
Nota. Encuestados con título profesional en las Entidades municipales provinciales, regional y empresas de la región de Puno.

P-2.5. ¿Posee título profesional?, con respecto a los que poseen el título profesional, los funcionarios afirman que un 10.26% no poseer. Y un 89.74% si poseen título profesional en gran mayoría, ver figura 9.

4.2.2.3. *Especialistas en regulación y control de la infraestructura del transporte.*

Figura 10

Áreas que requieren profesionales especialistas en la entidad/empresa donde labora



Nota. De los encuestados afirman que hace falta en mayor porcentaje especialistas en transporte, analista en estudio de transporte, planificación urbana y rural.

P-3.1. ¿En qué áreas se requieren especialistas en transportes en la entidad/ empresa

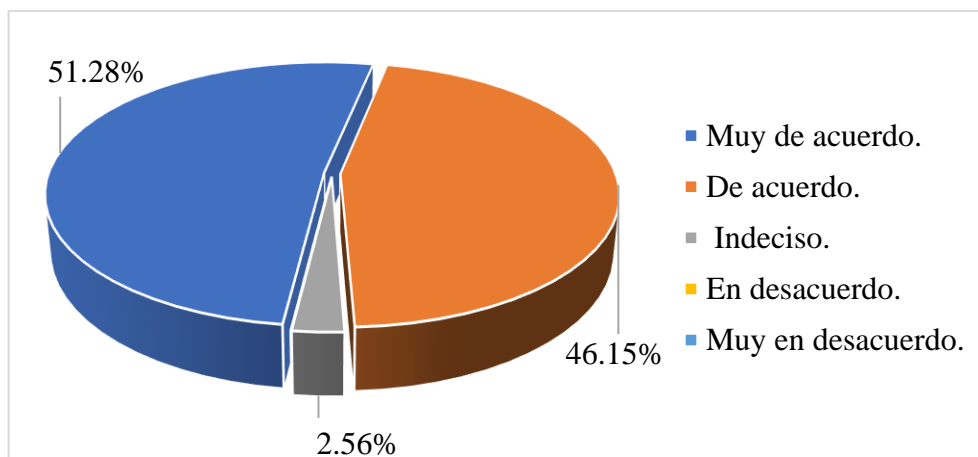
donde usted labora?, las áreas donde se requiere un especialista en transporte es en: un 2.56 % en división de caminos, 53.85 % en analista de estudios de transporte, 17.95 % en analista de costos para el transporte de mercancía, 10.26% en especialista en control técnico sectorial del territorio, 38.46 % como analista en evaluación del transporte, 20.51 % en analista de regulación del transporte, 30.77% en analista de gestión de transporte, 35.90 % en especialistas de estudio de transporte terrestre, 41.03 % en especialistas de costos para el transporte, 46.15% en dirección de tránsito y seguridad

vial, 41.03% en gerencia territorial de transportes, 61.54% en transportes, 48.72% en el área de planificación urbana y rural, de las cuales resaltaron más ver figura 10.

P-3.2. ¿Estás de acuerdo, que la ingeniería de transporte aportaría en la mejora de las actividades que realiza su oficina y/o área especializada?, como muestra la figura 11, respecto a la pregunta desarrollada a los funcionarios. nos indican que un 51.28% están muy de acuerdo, 46.15% están de acuerdo, 2.56% indeciso, 0.0% en desacuerdo y muy en desacuerdo; de los resultados se afirma que si están de acuerdo para que la ingeniería de transporte aporte en la mejora de las actividades que realiza en la oficina y/o área especializada de transporte.

Figura 11

Aporte de La ingeniería de transporte en la mejora de las actividades

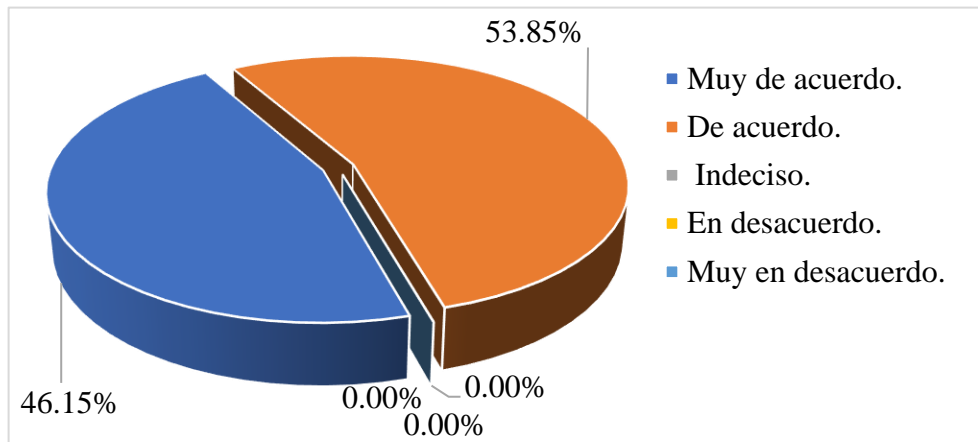


Nota. Los encuestados están de acuerdo de que la ingeniería de transportes aporte en la mejora de las actividades.

P-3.3. ¿Está de acuerdo que se requieran profesionales en ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transporte: terrestre, aéreo, ferroviario, marítimo y lacustre? Respecto a la pregunta los encuestados indicaron que están en un 46.15% muy de acuerdo, 53.85% de acuerdo, 0.0% indeciso, en desacuerdo y muy en desacuerdo. De los resultados se afirma que, si están de acuerdo para que la ingeniería de transporte sea parte de la regulación de leyes en el control del sistema de transportes, como se muestra en la figura 12.

Figura 12

La ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transporte

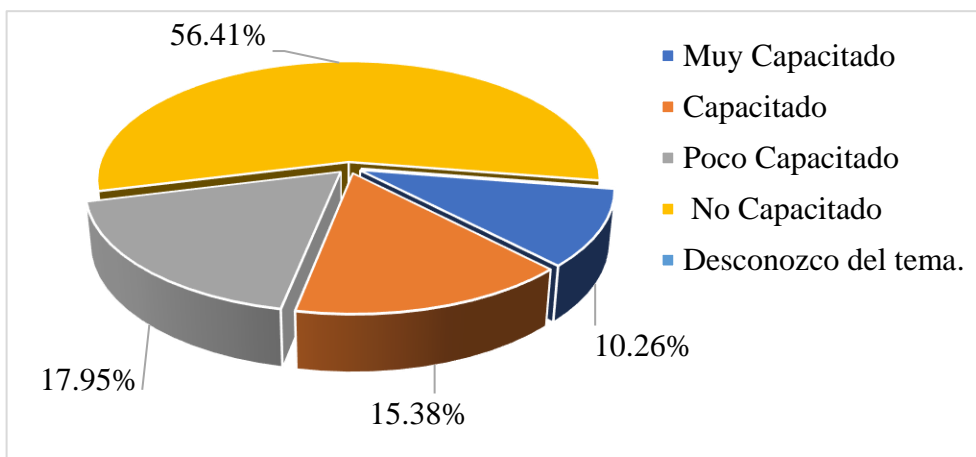


Nota. los encuestados están de acuerdo de que se requieren profesionales en ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transportes.

4.2.2.4. Tránsito, seguridad vial y mantenimiento de la infraestructura del transporte

Figura 13

Personal encargado del área de transporte



Nota. Los encuestados acerca del personal encargado del área de transportes indican que NO están Capacitados en su mayoría para dicho cargo.

P-4.1, En la entidad/empresa donde Ud. labora a nivel: urbano, rural, departamental.

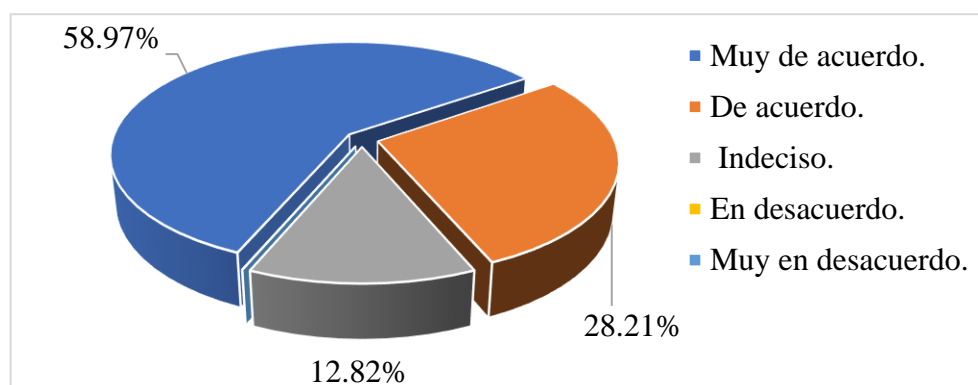
¿Cree que el personal encargado del área de transporte, está capacitado para desempeñar su cargo?, de acuerdo a la pregunta los encuestados indican que un 10.26% muy capacitado, 15.38% capacitado, 17.95% poco capacitado, 56.1% no capacitado y 0% desconoce del tema; de los resultados se verifica la falta de capacidad para

desempeñar el cargo por los que están ejerciendo en el área especializada de transportes, ver figura 13.

P-4.2. ¿Está de acuerdo que un especialista en transporte sea el encargado de prevenir el tránsito, seguridad vial y el mantenimiento de la infraestructura de transporte?, de acuerdo a la pregunta los funcionarios de las entidades, indicaron que un 58.97% están muy de acuerdo, 28.21% están de acuerdo, 12.82% están indecisos, y 0% están en desacuerdo y muy en desacuerdo; de los resultados obtenidos se afirma que un especialista en transporte sea parte de prevenir el tránsito, seguridad vial y el mantenimiento de la infraestructura de transporte como se muestra en la figura 14.

Figura 14

Especialista en transporte encargado de prevenir el tránsito, seguridad vial y el mantenimiento



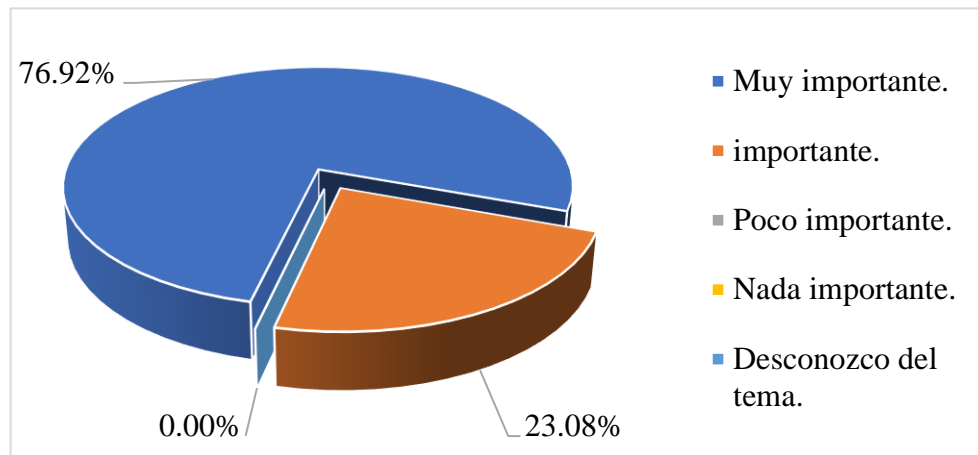
Nota. Los encuestados están de muy de acuerdo en su mayoría de que los especialistas en transporte sean los encargados.

4.2.2.5. Capacidades en gestión y planificación en transporte urbano y rural

P-5.1, ¿Como considera usted la intervención de un especialista de transportes para la planificación del transporte y mejorar la ejecución de proyectos?, los encuestados indican que un 76.92% muy importante, 23.08% importante, 0.00% consideran poco importante, nada importante y desconoce del tema; de los resultados se observa que la intervención de los especialistas en transporte para la planificación del transporte y mejorar la ejecución de proyectos, ver figura 15.

Figura 15

Intervención de un especialista en transporte urbano y rural

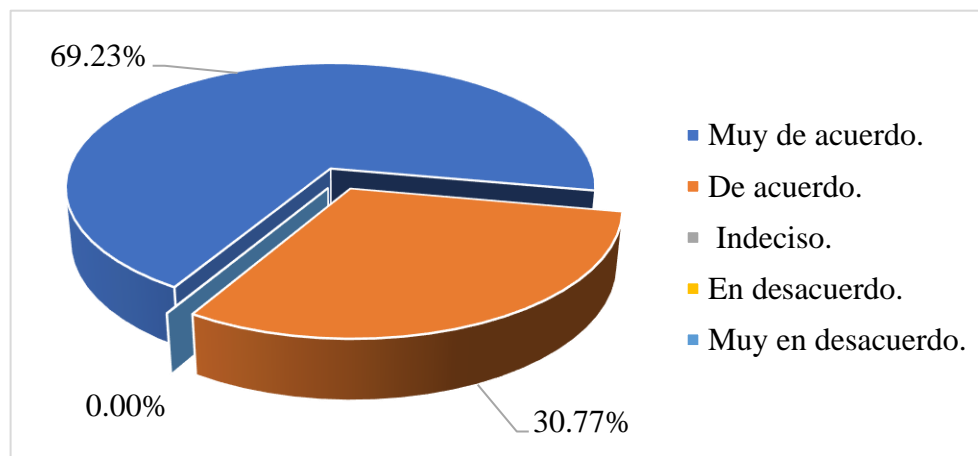


Nota. Se tiene una apreciación con importancia en la intervención de especialista en transportes.

P-5.2. ¿Estás de acuerdo que un profesional en transporte asuma cargos en las entidades en el área de gestión, planificación del transporte urbano y rural? Respecto a la pregunta los encuestados afirmaron que están en un 69.23% muy de acuerdo, 30.77% de acuerdo, 0.00% lo consideran poco importante, nada importa y muy en desacuerdo; de los resultados se evidencia que están de acuerdo para que un profesional en transporte asuma cargos en las entidades en el área de gestión, planificación del transporte urbano y rural, ver figura 16.

Figura 16

Profesional en transporte en asumir cargo de gestión y planificación del transporte

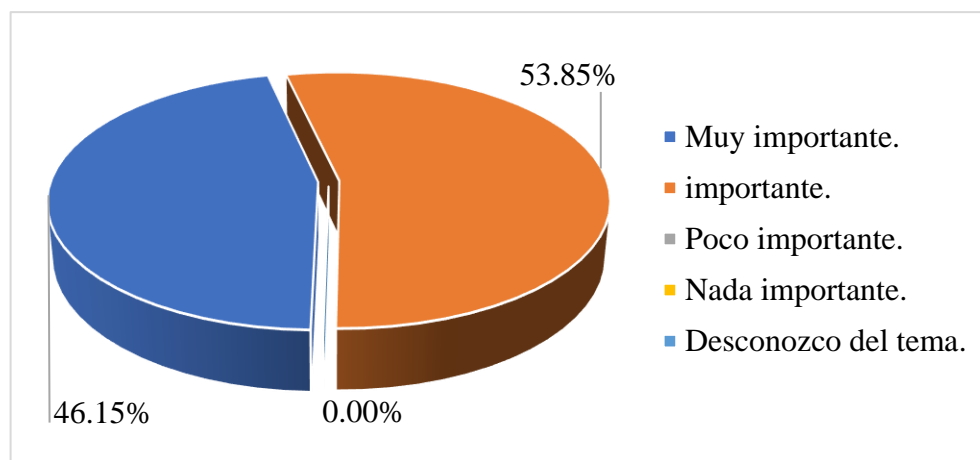


Nota. Los encuestados están muy de acuerdo en que un especialista en transportes asuma los cargos en gestión y planificación del transporte urbano.

P-5.3. ¿Qué tan importante considera usted la presencia de un profesional de transportes en un proyecto de ejecución de obras viales?, de la pregunta los encuestados consideran en un 53.85% muy importante, 46.15% de acuerdo y 0.00% poco importante, nada importa y desconozco del tema; de los resultados se observa que es importante considerar la presencia de un profesional de transportes en un proyecto de ejecución de obras viales, ver figura 17.

Figura 17

Especialista profesional de transportes en un proyecto de ejecución de obras viales



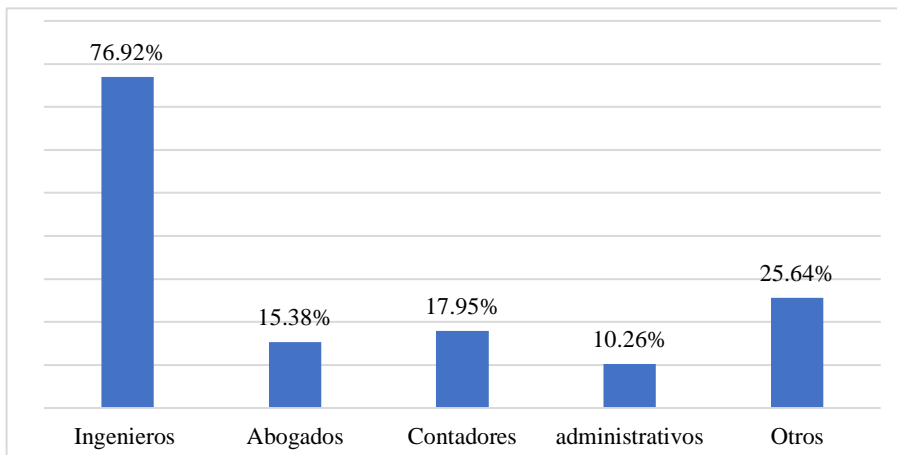
Nota. Los encuestados consideran con importancia la presencia de un especialista en transportes en un proyecto de ejecución de obras viales.

4.2.2.6. Demanda de especialistas relacionados con la profesión de ingeniería en transporte.

P-6.1. ¿Qué profesionales contrata la entidad/empresa para el área de transportes?, de la pregunta con respuesta múltiple, los encuestados indicaron que un 76.92% de personas encargadas para el área de transporte son ingenieros, 15.38% son abogados, 17.95% contadores, 10.26% son administradores, y 25.64% son personales de otras profesiones y no profesionales; de los resultados podemos evidenciar que los cargos ocupados en el área de transportes son ajenas a la carrera de ingeniería en transporte ver figura 18.

Figura 18

Profesionales que contrata la entidad/empresa para el área de transportes

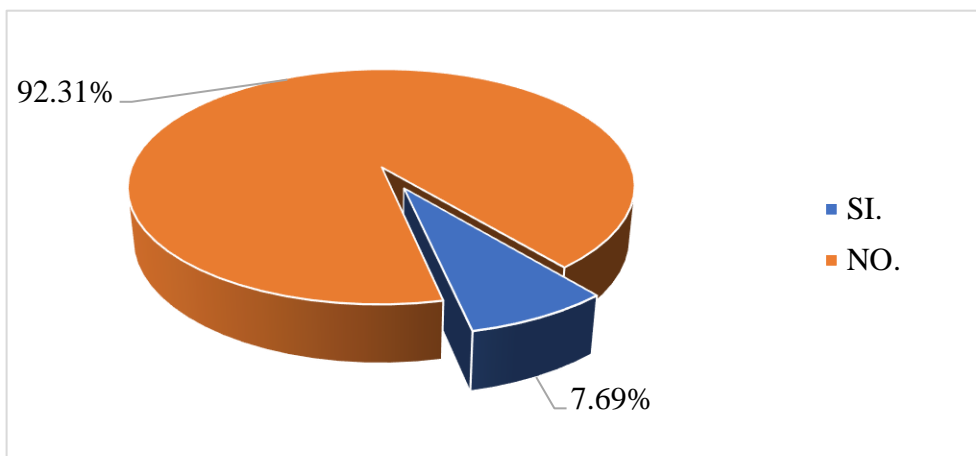


Nota. Se tiene a los ingenieros en mayor cantidad en la contrata para el área de transporte.

P-6.2. Esta entidad/empresa en su plan laboral ¿cuenta al menos con un especialista o ingeniero en transportes?, de los encuestados indican que un 92.31% No cuentan y un 7.69% Si cuentan con un especialista o ingeniero de transportes en su plan laboral de la entidad/empresa; de las respuestas se evidencia que hay un déficit de especialistas en ingeniería de transportes así mismo es de relevancia contar con estos profesionales en el plan de laboral para el desarrollo óptimo en el área de transporte en las provincias de la región de Puno, como muestra la figura 19.

Figura 19

Ingeniero en transporte considerado en el plan laboral

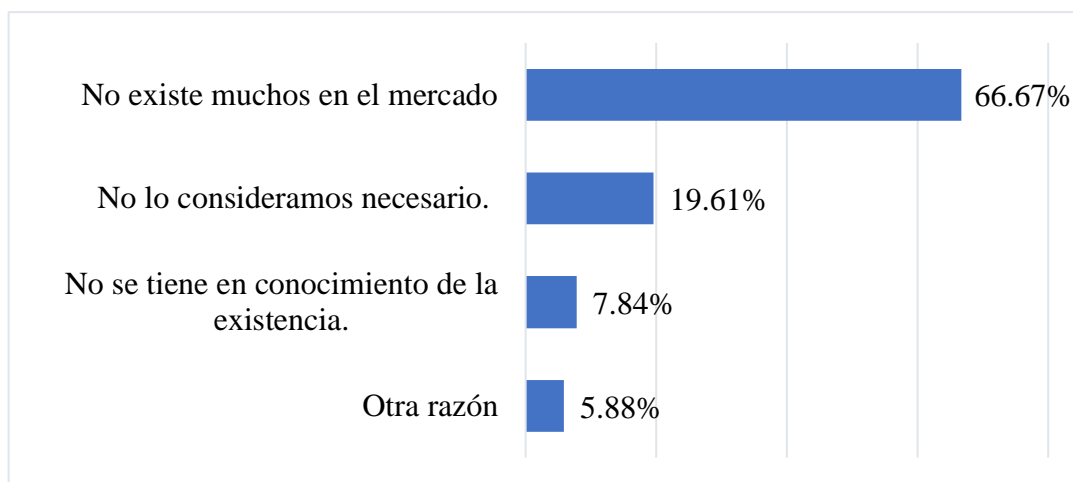


Nota. las entidades / empresas no cuenta con ingenieros en transporte por que no existen en el mercado laboral.

P-6.3. ¿Cuál es la principal razón por la que no se cuenta en el plan laboral de esta entidad/empresa con un ingeniero en transporte?, respecto a los encuestados afirman que un 66.67 % no existe muchos en el mercado, 19.61% no lo consideran necesario, 7.84% no tienen conocimiento de la existencia, 5.88% por otra razón; de los resultados se afirma que no existen en el mercado laboral ingenieros en transporte o especialista en una entidad/empresa como indica la figura 20.

Figura 20

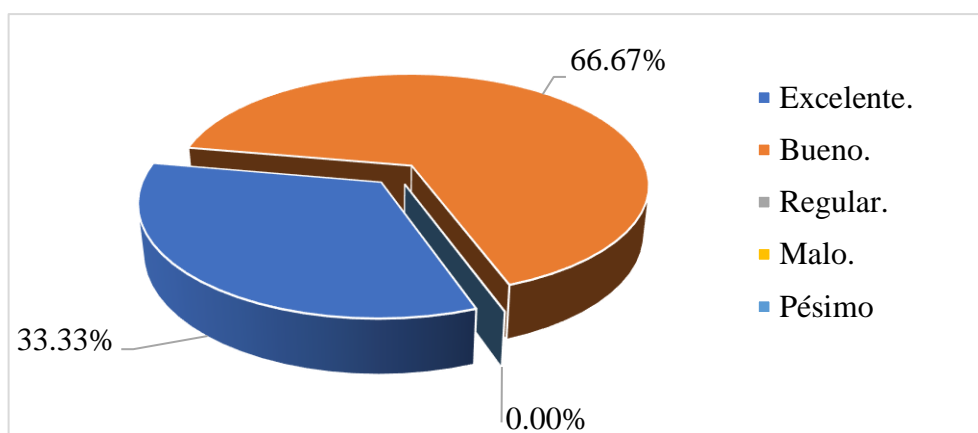
Razones por la que no se cuenta en un plan laboral con ingeniero en transportes



Nota. la principal razón por la que no cuentan con ingeniero en transporte es porque no existen muchos en el mercado laboral.

Figura 21

Desempeño del personal de transporte que labora en la entidad/empresa



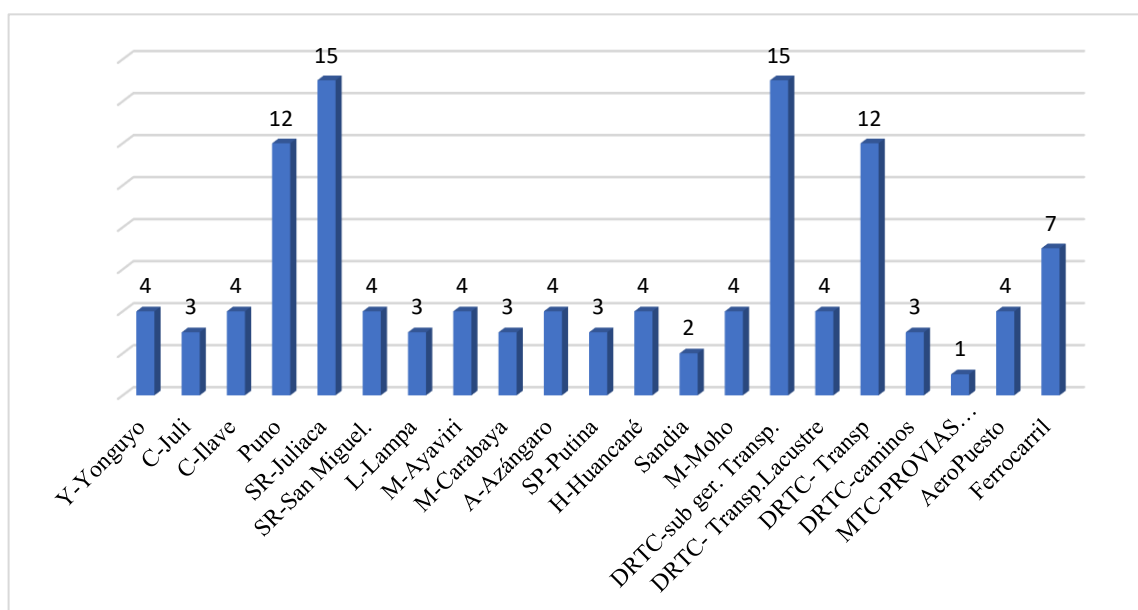
Nota. Respuestas de los que afirmaron que contaban con una especialista o ingeniero de transportes en su plan laboral.

P-6.4. ¿En general, cómo calificaría el desempeño del personal de transporte que laboran en esta entidad/empresa? en consideración si su respuesta fue afirmativa del ítem P-6.2, los encuestados respecto al desempeño del ingeniero en transporte indican que un 33.33% excelente, 66.67% bueno y 0.00% regular, malo y pésimo; de los resultados se afirma que los profesionales que laboran en las empresas son buenos en su desempeño, sin embargo, tienen procedencia de regiones ajenas a Puno, ver figura 21.

P-6.5. ¿Cuántas plazas de trabajo existiría en la entidad/empresa para un ingeniero de transportes?, de los funcionarios encuestados, indican que, si existen plazas donde se puedan desenvolverse los profesionales especialistas en ingeniería de transportes en las entidades/empresas de La región de puno, hay mayor demanda de estos profesionales en las provincias con problemas críticos en transporte como en la provincia de: San Román- Juliaca, Puno, DRTC-sub gerencia de transportes-Puno, DRTC-Transportes-Puno, lo cual implica la necesidad de contar con estos especialistas en transporte como muestra la figura 22 .

Figura 22

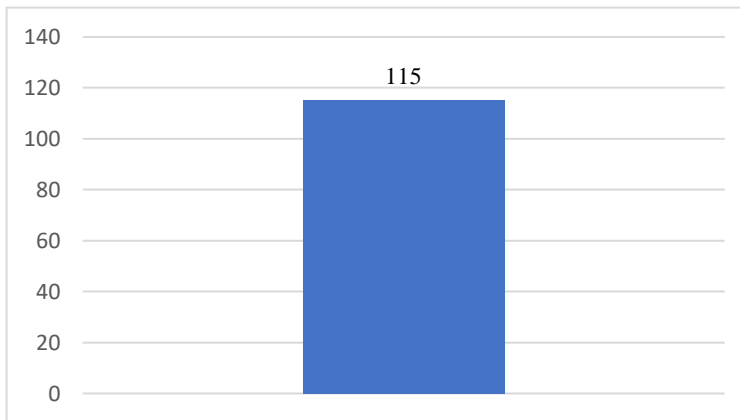
Cantidad de especialistas en ingeniería de transporte en entidades/empresas de las provincias del departamento de Puno



Nota. Entidades municipales, regional y empresas de la región de Puno.

Figura 23

Cantidad de profesionales que hacen falta en las entidades provinciales del departamento de Puno



Nota. Entidades municipales, regional y empresas de la región de Puno.

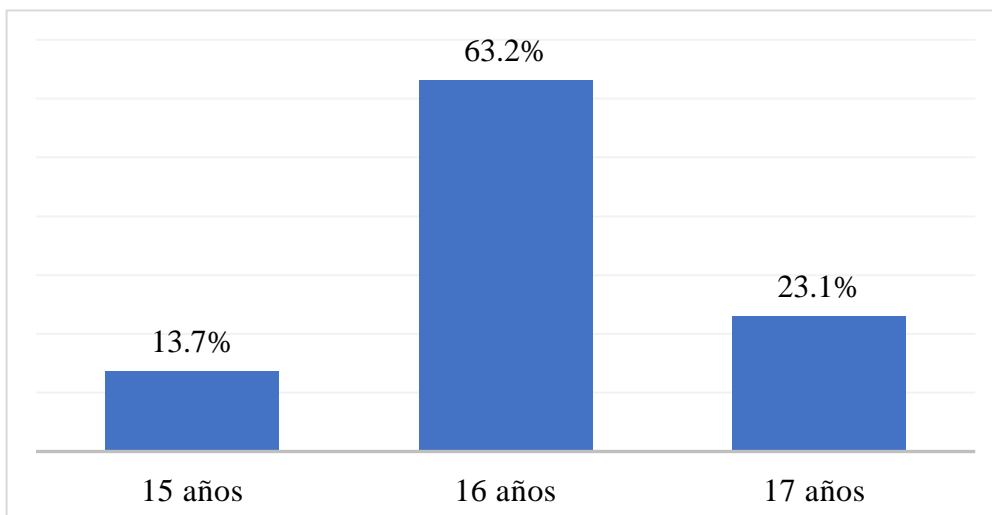
Del ítem P-6.5. que se realizó a los funcionarios de las entidades/empresas, nos da a conocer la cantidad de 115 profesionales que solicitarían en un futuro para cubrir el déficit de profesionales especialistas en el área de transporte a nivel del capital de las provincias de la región de Puno, ver la figura 23.

4.2.3. Demanda de estudiantes realizada a 4to y 5to grado de secundaria

4.2.3.1. Perfil del estudiante

Figura 24

Edad de los estudiantes encuestados



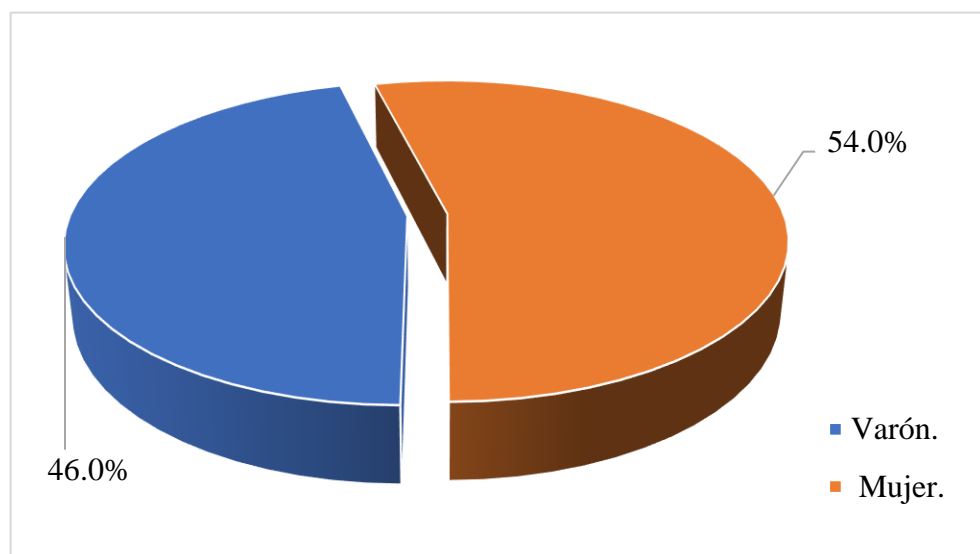
Nota. Respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio respecto a su edad.

P-1.1. Edad de los estudiantes encuestados, los estudiantes encuestados de 4to y 5to grado afirmaron tener, 16 años con un 63.2% lo que representa al grupo mayor, 17 años con un 23.1% porcentaje moderado y 15 años de edad con un 13.7% porcentaje menor, se observa estos resultados obtenidos son de los alumnos que están cursando el quinto grado de secundaria, ver figura 24.

P-1.2. Respecto al género de los encuestados, se observa a las Mujeres con 54.0% en mayor porcentaje y Varones con 46.0% en menor porcentaje; resultados que no representan la verdadera composición de estudiantes de cuarto y quinto de secundaria en la región Puno, lo que implica que las mujeres tuvieron mayor disponibilidad a ser encuestados ver la siguiente figura 25.

Figura 25

Género de los estudiantes encuestados en los colegios

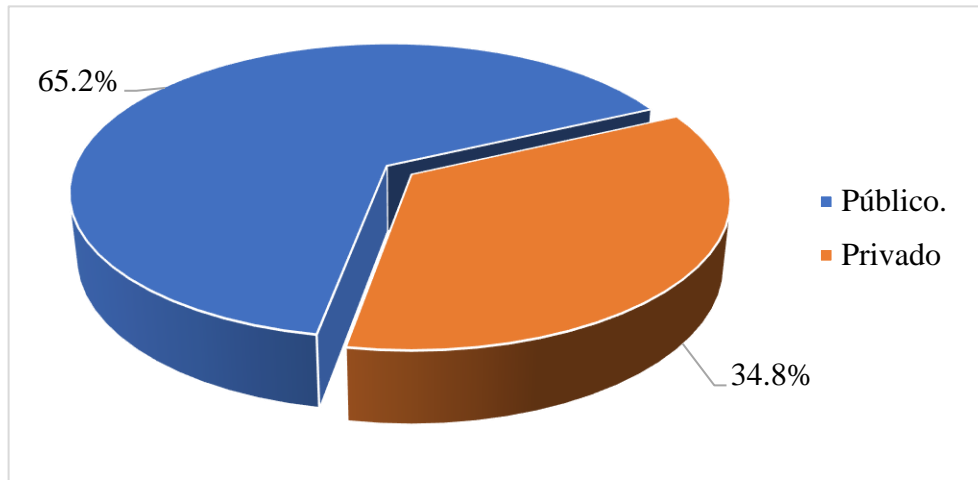


Nota. Respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio respecto a su género.

P-1.3. Estudiantes procedentes de colegios públicos y privados, se observan los resultados de las encuestas acerca de su procedencia muestran que un total de 65.2% fueron alumnos de colegio pública mayoritariamente, mientras que un 34.8% fueron alumnos de colegio privado en menoría, ver la figura 26.

Figura 26

Estudiantes encuestados por la procedencia de colegio

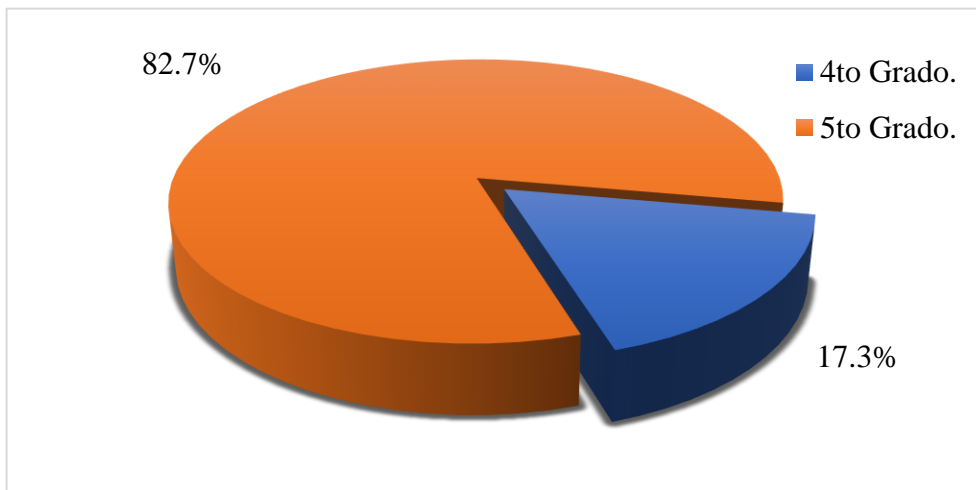


Nota. Se muestra que el grado de interés son del 5to grado de secundaria.

P-1.4. Grado que cursan los encuestados, los estudiantes encuestados que proceden de escuelas públicas y privadas de la región de Puno, afirman que, pertenecen al 5to grado en un 82.7% en gran parte y los de 4to grado en un 17.3% que vendría a ser la minoría; de los resultados obtenidos los entrevistados de quinto grado son los más interesados en brindar información ya que van a egresar del nivel secundario.

Figura 27:

El grado que cursan los alumnos de 4to y 5to de secundaria



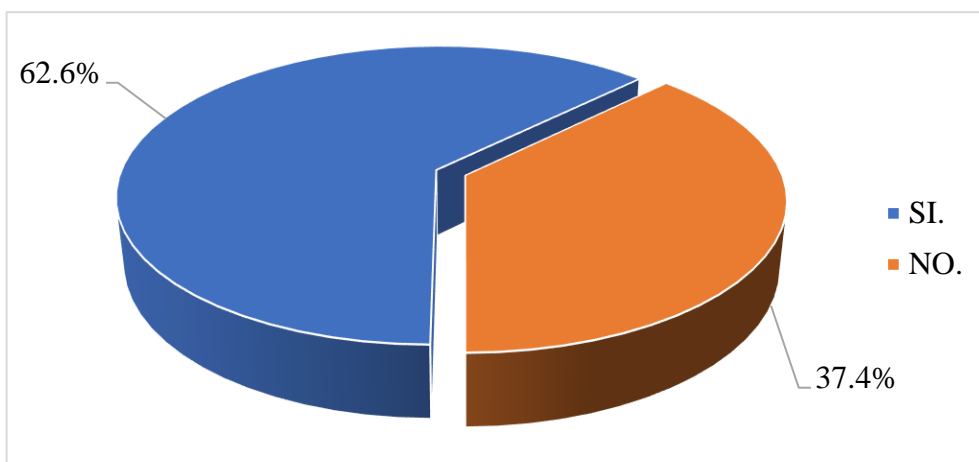
Nota. Respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio respecto al grado que cursan.

4.2.3.2. Elección de la carrera

P-2.1 ¿Has recibido orientación vocacional?, los encuestados acerca de la orientación vocacional declararon SI un 62.6% y NO un 37.4%; por lo que es importante precisar que la mayoría de colegios a partir del cuarto y quinto de secundaria se brinda orientación vocacional, por lo cual las respuestas declaradas responderían a la percepción de los entrevistados, ver figura 28.

Figura 28

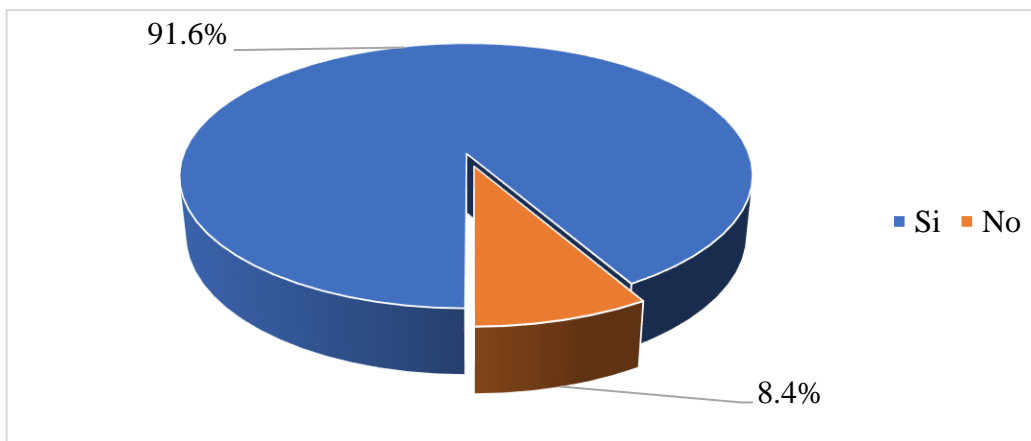
Recibieron orientación vocacional



Nota. Se muestra las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca de la orientación vocacional.

Figura 29

Alumnos que estudiaran en la región de Puno



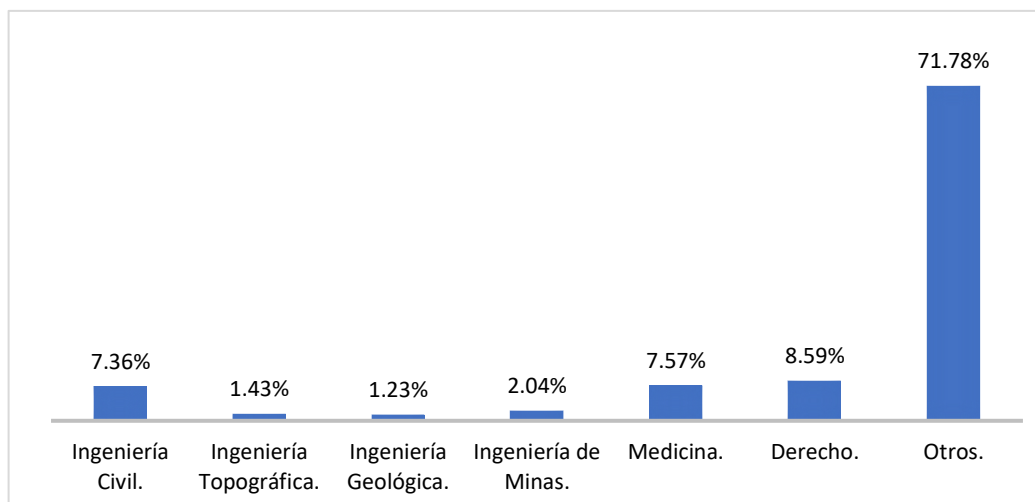
Nota. Alumnos del 4to y 5to año de secundaria.

P-2.2 ¿Tienes pensado estudiar una carrera profesional en la región de Puno?, del conjunto de los encuestados declararon SI un 91.6%, y NO un 8.4%; esto podría deberse principalmente a razones económicas, ya que trasladarse a otro lugar para estudiar implicaría costos de viaje, alojamiento, alimentación y otros gastos. También es crucial señalar que otro elemento respondería a cuestiones de la diversidad cultural, ver figura 29.

P-2.3 De las carreras profesionales ofertadas en las universidades de la región de Puno. ¿Cuál estudiarías?, hubo una amplia gama de respuestas, y de mayor a menor demanda social, estas fueron las respuestas para ciertos programas o carreras profesionales: Las profesiones más demandadas son las de derecho, medicina humana, ingeniería civil, ingeniería de minas, ingeniería topográfica, ingeniería geológica y otros que vendría a ser las demás carreras profesionales existentes.

Figura 30

Carreras profesionales ofertadas en las universidades de la región Puno



Nota. Se muestra que las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca de las carreras profesionales ofertadas.

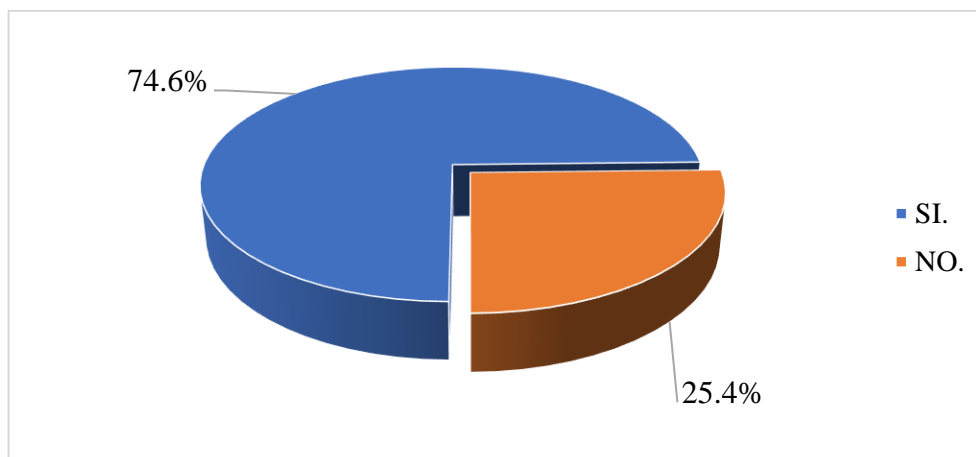
Cabe resaltar que las respuestas de los entrevistados, por ser espontáneas, representan el grado de conocimiento de los estudiantes de cuarto y quinto año de secundaria de la región Puno respecto a las vocaciones que conocen o les enseñan. Los resultados de las respuestas y sus porcentajes se muestran en la figura 30.

4.2.3.3. Aspectos Generales

Respecto a la pregunta, P-3.1 A nivel urbano, provincial, departamental e internacional, ¿Tuviste problemas en el transporte al realizar un viaje?, los alumnos encuestados declararon que SI un 74.6% y NO un 25.4%; este resultado muestra que en su gran mayoría los estudiantes tuvieron percances al realizar un viaje, lo que implican que hay problemas al transportarse por diversos factores como tiempos de viaje, sistemas de semaforización, seguridad vial, otros lo cual se debe intervenir en atender en la región de Puno, ver figura 31.

Figura 31

Problema en el transporte al realizar un viaje

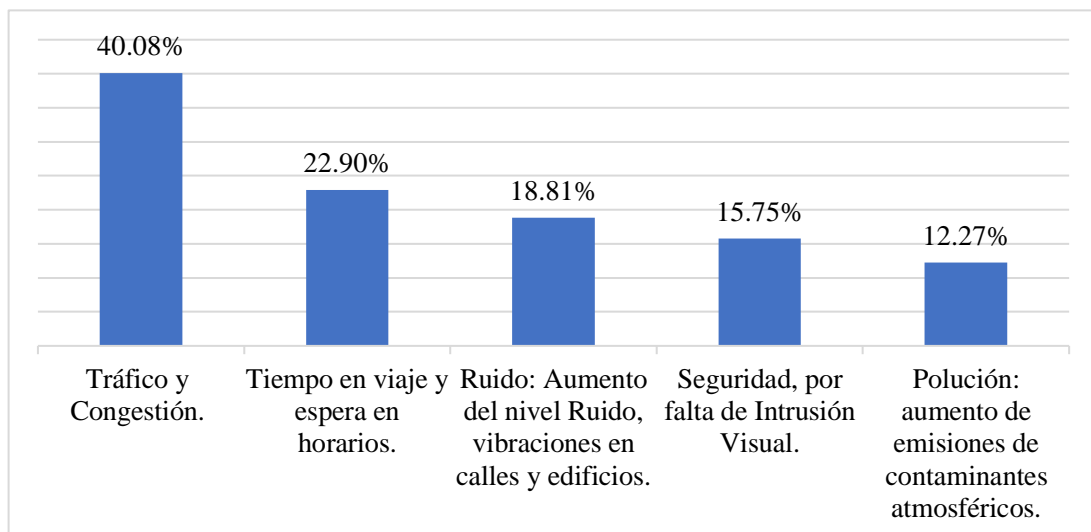


Nota. Encuesta con modo de mala experiencia al trasladarse de un lugar a otro, para Alumnos del 4to y 5to año de secundaria

P-3.2. Si tu respuesta es SI del ítem “P-3.1”. ¿Indique qué problemas observó al realizar un viaje?, los alumnos encuestados del colegio declararon tráfico y congestión en un 40.08%, tiempo de viaje y espera en horarios en un 22.90%, ruido (aumento del nivel de ruido, vibraciones en calles y edificios) en un 18.81% , seguridad (por falta de intrusión visual) en un 15.75%, polución (aumento de emisiones de contaminantes atmosféricos) en un 12.27%; es importante mencionar que estas respuestas están relacionadas directamente con la pregunta anterior, referida a la problema en el transporte al realizar un viaje, ver figura 32.

Figura 32

Problemas observados al realizar un viaje

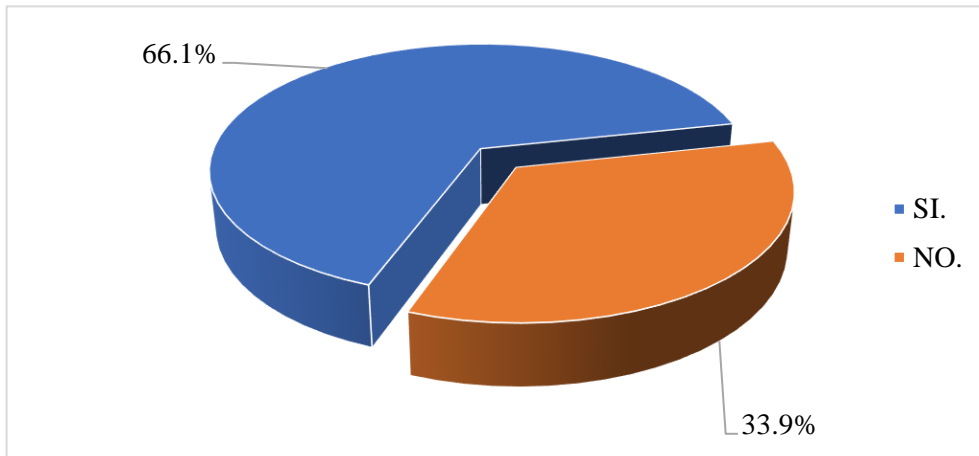


Nota. Afirman que los el tráfico y congestión fueron su mayor problema para alumnos del 4to y 5to año de secundaria.

P-3.3. ¿Te gustaría solucionar problemas relacionados al trasporte en la región de Puno?, los resultados obtenidos a la pregunta: si estudiaran en universidad pública o privada, los entrevistados respondieron en una universidad pública 76.41%, en una universidad privada un 7.51%, mientras que un 16.09% manifestó todavía no saber si la universidad sería una pública o privada; estas respuestas tienen relación directa con los mismos factores de la anterior. La consideración más importante a la hora de elegir una universidad es el factor económico, ver figura 33.

Figura 33

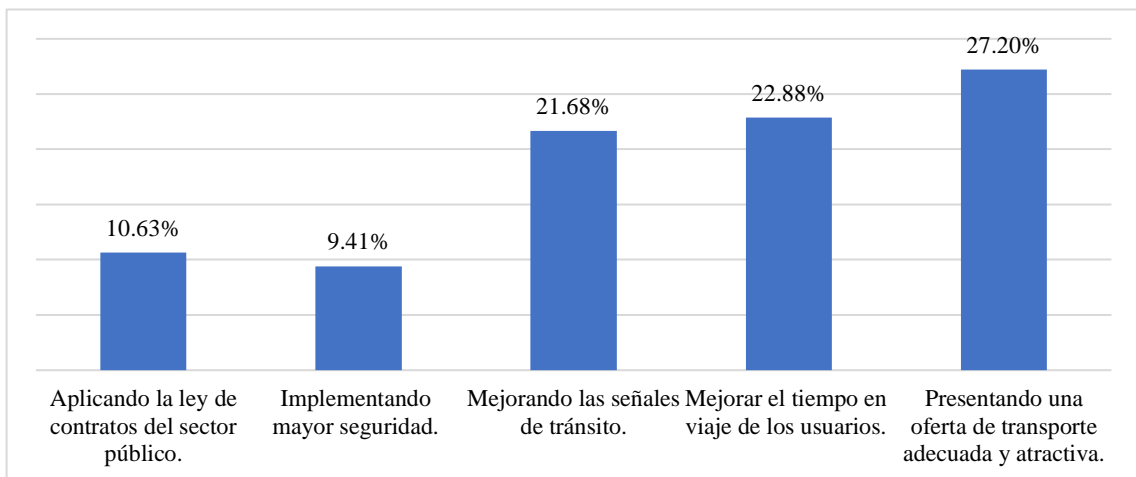
Interés por solucionar los problemas de transporte



Nota. Alumnos del 4to y 5to año de secundaria.

Figura 34

Soluciones del problema en el transporte



Nota. se muestra las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca de la solución del problema en el transporte

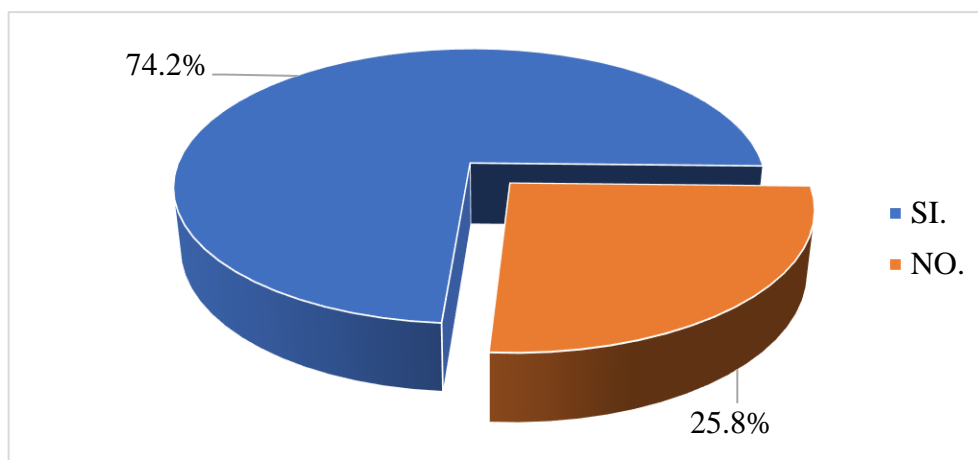
P-3.4. Si tu respuesta es SI del ítem P-3.3, ¿Cómo solucionarías el problema del

transporte?, los entrevistados respondieron con un 27.20% con una actitud positiva de presentado una oferta de transporte adecuada y atractiva, un 22.88%, manifestó que mejoraría el tiempo de viaje de los usuarios, otro grupo manifestó que el 21.68% manifiesta que mejorarían el tránsito, por otro lado 9.41% reacciona implementando mayor seguridad, y con un 10.63% manifiesta que el sector público debería aplicar leyes de contrato del sector público, ver figura 34.

P-3.5 ¿Te gustaría mejorar el manejo de la gestión, organización, optimizar los viajes de vehículos terrestres, aéreos, ferroviarios, marítimos?, los resultados obtenidos por manifestar su interés y gusto en la gestión los alumnos del colegio declararon que SI un 74.2% y NO un 25.8%; de los resultados se observa que hay evidencia de solucionar, mejorar el manejo de la gestión organización, optimizar los viajes en el rubro del transporte, ver figura 35.

Figura 35

El gusto por la gestión, organización, optimizar los viajes de transporte



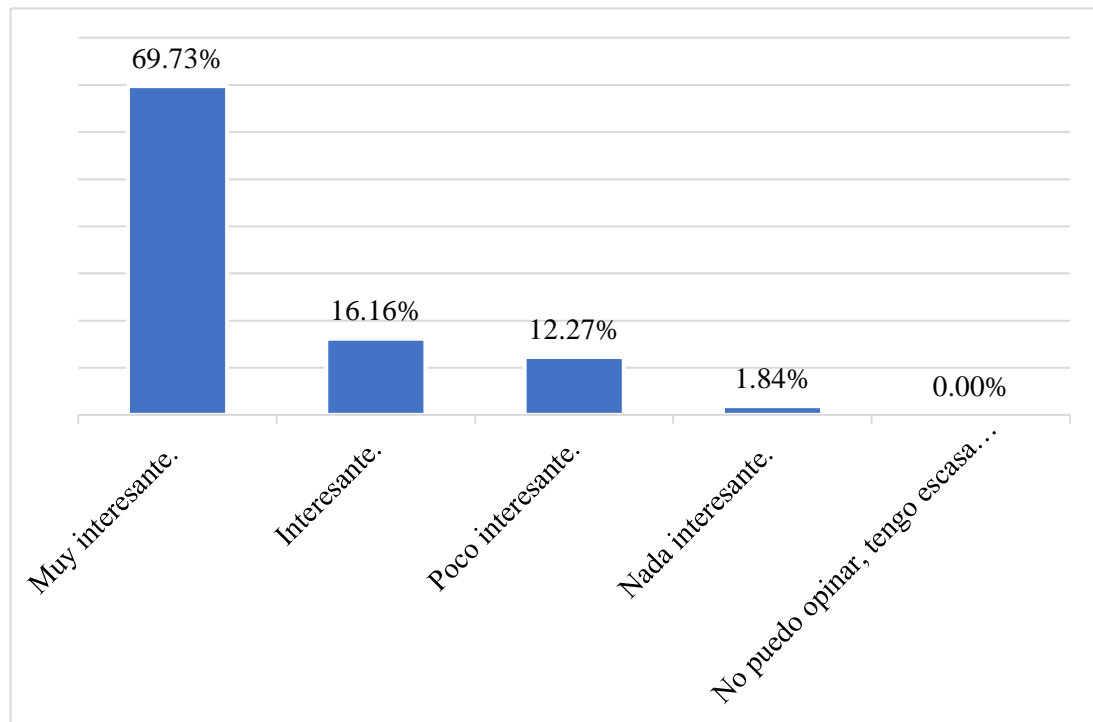
Nota. Se muestra las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca de mejorar la gestión, organizar, optimizar los viajes de vehículos.

4.2.3.4. Demanda de ingenieros en transporte

De la pregunta, P-3.6. De acuerdo a la información que tiene del ingeniero en transporte, ¿cómo le parece y/o lo considera?, los alumnos encuestados declararon muy interesante un 69.73%, interesante un 16.16%, poco interesante un 12,27% y nada interesante un 1.84%; los resultados obtenidos manifiestan que tienen interés los estudiantes del 4to y 5to grado de secundaria por la carrera de Ingeniería de transportes.

Figura 36

Cómo le parece y/o lo considera, el perfil del ingeniero en transporte



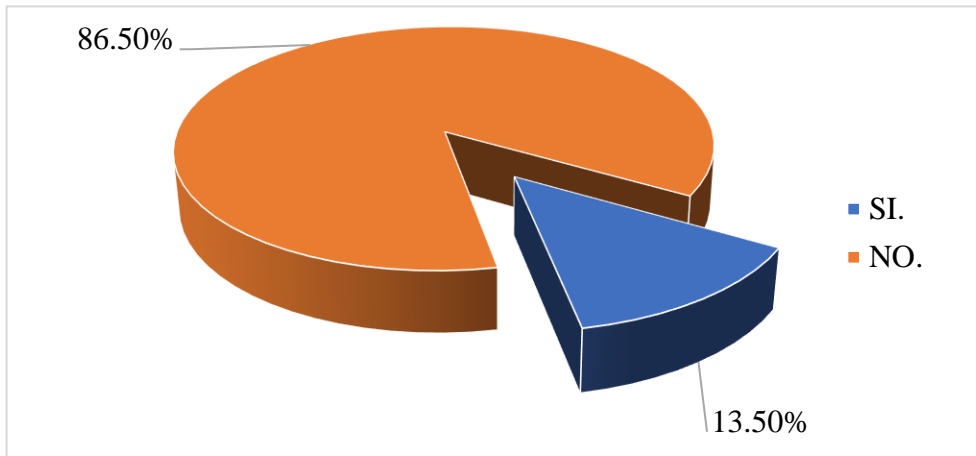
Nota. Se muestra las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca del parecer y/o consideración del perfil de un ingeniero en transporte.

De la cantidad de encuestados, solo se tiene un 13.50% estaría interesado en estudiar la carrera de ingeniería de transportes, las cuales en un numero bien alto, y la otra cantidad de 13.5% es la que no está interesado, dando a conocer que son los alumnos que ya tienen decidido estudiar otras carreras en la región de Puno, ver figura 36.

De la pregunta, P-3.7. ¿Estas interesado en estudiar la carrera de ingeniería de transportes?, los encuestados de colegio de cuarto y quinto declararon que SI un 13.50% y NO un 86.50%; de los resultados se observa que no muestran interés en mayor porcentaje dando a entender que son los alumnos que ya tienen decidido estudiar otras carreras y se afirma que se tiene una gran cantidad de estudiantes que SI les interesa la carrera de ingeniería de transportes en la región de Puno, ver figura 37.

Figura 37

Interesados en estudiar la carrera de ingeniería de transportes



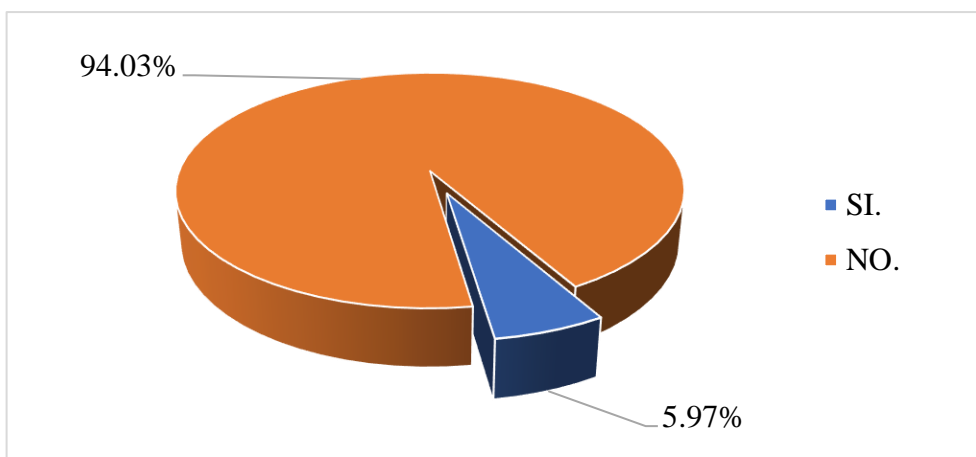
Nota. Se muestra la respuesta de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca del interés de estudiar ingeniería de transportes.

P-3.9 Si se apertura la carrera de ingeniería de transportes en la región de Puno.

¿Postularías?, los encuestados de colegio de cuarto y quinto declararon que SI un 5.97% y NO un 94.03%; de los resultados se observa que no postularían por que ya tienen decidido estudiar una carrera distinta y se afirma que se tiene una gran cantidad de estudiantes que si postularía a la carrera de ingeniera transporte si se apertura, ver figura 38.

Figura 38

Alumnos que postularían a la carrera de ingeniería de transportes

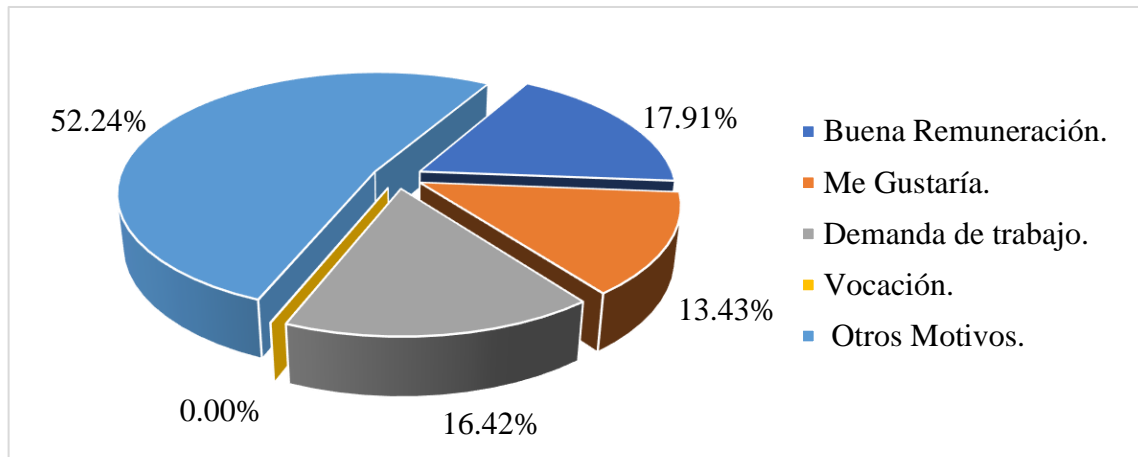


Nota. Se muestra las respuestas de los estudiantes de 4to y 5to grado de colegio acerca de postular a la carrera de ingeniería de transportes si se apertura.

P-3.10. Del ítem "3.8" si tu respuesta es SI. ¿por qué?

Figura 39

Razones por la que postularan a la carrera de ingeniería de transportes



Nota. Alumnos del 4to y 5to año de secundaria que afirman postular a la carrera de ingeniería de transporte debido a las razones que muestra la figura.

4.3. RESULTADO FINAL DE LOS DATOS

Tabla 19

Matriz de oferta y demanda de profesionales en ingeniería de transportes

		Demanda de profesionales				
		Empresas	Entidades municipales	Estudiantes de 4to y 5to		
Oferta de profesionales	Centros de preparación de ingeniería de transportes	Existencia de la carrera de ingeniería de transportes	Requiere profesionales del área	Requiere profesionales del área	Requiere el acceso a las carreras	
	Universidades internacionales	Si existen	Si requiere	Si requiere	1.6% si pretenden estudiar en extranjero	No tiene oportunidad
	Universidades nacionales	Solo uno	Si requiere	Si requiere	6.7% si pretenden estudiar en el país	Tienen oportunidad
	Universidades regionales	No existe	Si requiere	Si requiere no se tiene la calificación o experiencia	91.6% si pretenden estudiar en la región	No tiene oportunidad

Nota. Matriz de existencia de oferta y demanda de profesional por las empresas/ entidades y estudiantes.



Como muestra en la tabla, existe demanda por parte de las empresas, municipalidades y estudiantes por la existencia de un centro de estudios para la ingeniería de transporte en la región de Puno.

4.4. COMPROBACIÓN DE HIPÓTESIS

Según Quevedo, (2021) “Una de las pruebas más utilizadas para el estudio de variables es la prueba chi-cuadrado. Se utiliza para evaluar el grado de independencia entre dos variables nominales u ordinales e incluye una técnica para determinar las frecuencias observadas son coherentes”.

Para evaluar la hipótesis se empleará la técnica chi-cuadrado, en el cuestionario que se aplicó a las entidades municipales de la región de Puno.

Procedimiento del chi Cuadrado es el siguiente:

- 1.- Planteamiento de la hipótesis
- 2.- Aplicación de métodos estadísticos y matemáticos
- 3.- Verificación de la hipótesis nula o alternativa.

Hipótesis específico N° 1

Pregunta 3.3. En caso de especialistas en regulación y control de la infraestructura del transporte.

¿Está de acuerdo que se requieran profesionales en ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transporte: terrestre, aéreo, ferroviario, marítimo y lacustre?

Pregunta 6.4. con respecto a la demanda de especialistas- relacionados con la profesión de ingeniería de transportes.

¿Requiere profesionales especialistas en el área de transportes?

H₀: la oferta es insuficiente y demanda es insatisfecha de especialistas en transporte el cual influye relevantemente en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte de la región de Puno.

H₁: la oferta no es insuficiente y demanda no es insatisfecha de especialistas en transporte el cual influye relevantemente en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte de la región de Puno.

Tabla 20

Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°1

	Muy de acuerdo	De acuerdo	Indeciso	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	Σ
Si	15	18	0	0	0	33
No	3	3	0	0	0	6
Σ	18	21	0	0	0	39

Nota. Se realizan las sumatorias en las columnas y filas.

Calculando el chi cuadrado	0.0422
Calculando Grados de Libertad	4
α	0.05
Chi Cuadrado critico	9.4877
H ₀ (nula)	Chi Cuadrado < Chi Cuadrado Critico
H ₁ (alternativo)	Chi Cuadrado > Chi Cuadrado Critico

$$0.0422 < 9.4877$$

Según los resultados obtenidos en las hipótesis operacionales, se puede afirmar que la oferta es insuficiente y demanda es insatisfecha de especialistas en transporte el cual influye relevantemente en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte de la región de Puno, por lo que el estudio permitió brindar una información importante y validándose cuantitativamente de esta forma la hipótesis general H₀ del presente estudio.

Hipótesis específico N°2

Pregunta 5.3. En caso de capacidades en gestión y planificación en transporte urbano y rural.

¿Qué tan importante considera usted la presencia de un profesional de transportes en un proyecto de ejecución de obras viales?

Pregunta 3.2. Con respecto a la demanda de especialistas- relacionados con la profesión de ingeniería de transportes.

¿Estás de acuerdo, que la ingeniería de transporte aportaría en la mejora de las actividades que realiza su oficina y/o área especializada?

H₀: Es relevante la incidencia de capacidades de especialistas en la gestión y planificación para la optimización en el transporte urbano y rural en la región de Puno.

H₁: No es relevante la incidencia de capacidades de especialistas en la gestión y planificación para la optimización en el transporte urbano y rural en la región de Puno.

Tabla 21

Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°2

	Muy importante	importante	Poco importante	Nada importante	Desconozco del tema	Σ
Muy de acuerdo	18	2	0	0	0	20
De acuerdo	0	18	0	0	0	18
Indeciso	0	1	0	0	0	1
En desacuerdo	0	0	0	0	0	0
Muy en desacuerdo	0	0	0	0	0	0
Σ	18	21	0	0	0	39

Nota. Se realizan las sumatorias en las columnas y filas

Calculando el chi cuadrado	31.757
Calculando Grados de Libertad	16
α	0.05



Chi Cuadrado critico

26.296

H₀ (nula)

Chi Cuadrado < Chi Cuadrado Critico

H₁ (alternativo)

Chi Cuadrado > Chi Cuadrado Critico

$$31.757 > 26.2962$$

Según los resultados obtenidos en las hipótesis operacionales, se puede afirmar que es relevante la incidencia de capacidades de especialistas en la gestión y planificación para la optimización en el transporte urbano y rural en la región de Puno, por lo que el estudio permitió brindar una información importante y validándose cuantitativamente de esta forma la hipótesis general H₀ del presente estudio.

Hipótesis específico N°3

Pregunta 5.2. En caso de capacidades en gestión y planificación en transporte urbano y rural.

¿Estás de acuerdo que un profesional en transporte asuma cargos en las entidades en el área de gestión, planificación del transporte urbano y rural?

Pregunta 4.1. En caso de tránsito, seguridad vial y mantenimiento de la infraestructura del transporte.

*En la entidad/empresa donde Ud. labora a nivel: urbano, rural, departamental.
¿Cree que el personal encargado del área de transporte, está capacitado para desempeñar su cargo?*

H₀: La estructura organizacional en las entidades no influye negativamente con la falta de profesionales que cumplan con las competencias en el área de regulación y control de la infraestructura del transporte.

H₁: La estructura organizacional en las entidades influye negativamente con la falta de profesionales que cumplan con las competencias en el área de regulación y control de la infraestructura del transporte.

Tabla 22*Distribución del chi cuadrado de la hipótesis N°3*

	Muy importante	Importante	Poco importante	Nada importante	Desconozco del tema	Σ
Muy Capacitado	2	2	0	0	0	4
Capacitado	4	2	0	0	0	6
Poco Capacitado	3	4	0	0	0	7
No Capacitado	18	4	0	0	0	22
Desconozco del tema.	0	0	0	0	0	0
Σ	27	12	0	0	0	39

Nota. Se realizan las sumatorias en las columnas y filas.

Calculando el chi cuadrado 2.999

Calculando Grados de Libertad 16

α 0.05

Chi Cuadrado critico 26.296

Ho (nula) Chi Cuadrado < Chi Cuadrado Critico

H1 (alternativo) Chi Cuadrado > Chi Cuadrado Critico

$$26.296 > 2.9987$$

Según los resultados obtenidos en las hipótesis operacionales, se puede afirmar que la estructura organizacional en las entidades no influye negativamente con la falta de profesionales que cumplan con las competencias en el área de regulación y control de la infraestructura del transporte, por lo que el estudio permitió brindar una información importante y validándose cuantitativamente de esta forma la hipótesis general H_0 del presente estudio.

Hipótesis general

H_G: La oferta es insuficiente y demanda de insatisfecha de especialistas en transporte, para las competencias de gestión y planificación en la infraestructura organización de las entidades que influye negativamente en la región de Puno en 2022



Según los resultados obtenidos en las hipótesis operacionales anteriores, se puede afirmar que la falta de profesionales en el área de transportes es de mucha importancia para las entidades la cual demanda de profesionales en dicha área, como también no existe un centro de ingeniería de transportes que oferten dicha carrera. Validándose cuantitativamente de esta forma la hipótesis general H_0 del presente estudio.



V. CONCLUSIONES

Al realizar el estudio la oferta educativa en la región de Puno, concluimos que no existe centros superiores, ni universidades que oferten la carrera de ingeniería de transportes, así mismo existen demanda de especialistas de la infraestructura del transporte por parte de las entidades y empresas. Del análisis realizado se puede concluir que según el mercado laboral en las entidades e instituciones se tiene 77 plazas actuales que pueda ocupar un ingeniero en transporte según la tabla 2, y en un futuro se necesitará una demanda de 115 ingenieros en transporte según la tabla 23, de acuerdo a la encuesta realizada a las entidades públicas y privadas de la región.

De acuerdo al análisis de oferta y demanda de especialistas en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte, se afirma que existe déficit de profesionales en el área de transporte como indica en la figura 10, para que puedan formar parte del control del sistema de transporte, seguridad vial, y manejo de la conservación y mantenimiento de la infraestructura del transporte.

Al realizar el diagnóstico de la gestión y planificación de transporte urbano y rural en la región de Puno. Podemos afirmar con la figura 11 y figura 12, que existe carencia de capacidad en gestión y planificación que influye en la optimización en transporte; los resultados obtenidos de la encuesta indican que están de acuerdo en que un ingeniero especialista en transporte se encargue del ejercicio de competencia, para dar soluciones con mayor capacidad en la gestión, regulación, control y seguridad vial en la infraestructura del transporte.

Al identificar la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte., se verifico que no existe presencia de especialistas del área de transportes como indica la figura 18, así mismo las entidades no cuentan en su plan laboral con especialistas en transporte, como



muestra la figura 19; estos resultados indican que no existe profesionales en transporte, teniendo actualmente en el cargo de dichas áreas, a ingenieros, abogados, administradores que no cuentan con capacidades en transporte.



VI. RECOMENDACIONES

Se recomienda la apertura de una carrera profesional de ingeniería en transporte, para ofertar y satisfacer la demanda de profesionales especialistas en transporte siguiendo una línea de investigación acorde a la especialidad que requiere las entidades y empresas que hacen uso del rubro de transportes y infraestructura vial.

de acuerdo a los resultados del presente estudio se recomienda la creación de un centro de estudios para satisfacer el déficit de profesionales en ingeniería en transporte, de acuerdo al análisis de oferta y demanda de especialistas en el ejercicio de su competencia en la infraestructura del transporte.

la falta de profesionales en el área de transporte, obliga a redireccionar sus carreras para que éstas se orienten a desempeñar trabajos que no pertenecen a su área, por tal razón se recomienda a la creación de una escuela profesional de ingeniería de transportes como carrera pura, para satisfacer la demanda en las entidades y empresas de la región puno.

se recomienda en la brevedad a los entes competentes, incorporar la carrera profesional de ingeniería de transportes para atender la demanda de las entidades y empresas que requieran del servicio de un ingeniero en transporte.



VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alcos Quispe, N. (2019). *Estudio de mercado en la red de salud puno, para la creación de nuevas especialidades en el programa de segunda especialización de la facultad de enfermería, universidad nacional del altiplano - puno del 2015*. Universidad Nacional del Altiplano.
- Chique Calderón, B., & Chique Calderon, H. (2019). *Análisis del sistema de transporte urbano para optimizar el tiempo de viaje del pasajero de la ciudad de Puno-2018*. Universidad Privada de Tacna.
- Flores Pino, R. (2018). *El problema del transporte público y su impacto en los usuarios de la ciudad de Lima metropolitana*. Universidad Privada del Norte.
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, P. (2016). *Metodología de la Investigación* (McGraw Hill, Ed.; Sexta edición).
- Hinostroza López, G. (2016). *Análisis de la necesidad de contar con profesionales en transportes para las entidades del gobierno central, así como para las entidades de los gobiernos autónomos descentralizados y mancomunidades*. Pontificia Universidad Católica del Ecuador-Matriz.
- Montalvo García, K. (2018). *Modelo de gestión de conservación vial, para reducir costos de mantenimiento vial y operación vehicular en la carretera departamental ruta SM.104, tramo : Lamas - Empe. PE-5N (puente Bolivia); Km 00+000 al Km 14+180, departamento san Martin, Provincia Lamas, distrito de Lamas Shanao*. Universidad Nacional de San Martín - Tarapoto.
- Quijandria Rojas, F. R. (2019). Ley departamental para la otorgación de tarjetas de operaciones del transporte interprovincial. *Revista Lex*, 2(5), 150–165.
<https://doi.org/10.33996/revistalex.v2i5.31>



- Ramón Fernández, F. (2021). *Implementación de la metodología BIM como medida conservativa y puesta en valor de los bienes integrados en la lista roja del patrimonio caso de estudio el Molino del Cubo*,. Universidad Politécnica de Valencia.
- Rodríguez González, R. (2011). *Modelo de Gestión de Conservación Vial para reducir los costos de Mantenimiento Vial y Operación Vehicular en los Caminos Rurales de las Poblaciones de Riobamba, San Luis, Punín, Flores, Cebadas de la Provincia de Chimborazo*. Universidad Técnica de Ambato.
- Tirado, D. (2000). *la demanda , oferta y mercado, aplicaciones*. (Mc. Graw Hill.).
- Zarzo Ccoya, R. (2022). *Análisis y rediseño de una intersección vial de alto tránsito desde el enfoque de la movilidad sostenible. Caso: intersección vial de las avenidas Brasil - San Felipe- Gral. Manuel Vivanco, Lima- Peru*. Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Chanalata-Valle, J. J., Romero-Fernández, A. J., Fernández-Villacrés, G. E., & Viscaino-Naranjo, F. A. (2022). *Sistemas de información para la integración semafórica al centro de gestión de tránsito, Ambato-Ecuador*. CIENCIAMATRIA, 8(4), 858-866.
- Maira Alejandra R.T. (2019). *Aproximación a un modelo de programación no lineal para la asignación de tráfico en la ciudad de Pereira*.
- Kathleen B. M. G. (2018). *Modelo de gestión de conservación vial, para reducir costos de mantenimiento vial y operación vehicular en la carretera departamental ruta SM – 104, tramo: Lamas - Emp. PE-5N (puente Bolivia); Km 00+000 al Km 14+180, departamento San Martín, provincia Lamas, distrito Lamas Shanao*



- Ramirez, L. A. (2021). *Servicio para la ejecución del mantenimiento periódico y rutinario del camino vecinal Emp. PE-10C (Dv. San Andrés) - Huancacalla - Emp. LI-127 (Llampao). Longitud: 17.60 km La Libertad - Pataz* (Trabajo de suficiencia profesional). Repositorio de la Universidad Privada del Norte. Recuperado de <https://hdl.handle.net/11537/27529>
- Máximo R.T.T. (2021). *Análisis y diseño de un sistema de semaforización para el control del tráfico vehicular utilizando PLC para la intersección de los jirones san román con dos de mayo en la ciudad de Juliaca.*
- Yesenia B.N. (2019). *Corredores urbanos ambientales como ejes estructurales de la ciudad de Puno.*
- Fredy Harhodl C.z. (2021). *Modelo de gestión de conservación vial para reducir costos de mantenimiento vial y operación vehicular en la carretera Juliaca – lampa, aplicando el programa HDM-4.*
- Thomson, I., & Bull, A. (2002). *La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales.* Revista de la CEPAL, 76, 109-121.
- Barreno, L, (2001). *Compendio de proyectos y presupuestos.* (1ra. Ed.). México D.F. México: Mc Taylor.
- Bedón, G. (2011). *La descentralización y los GAD en el marco de la Constitución y el COOTAD del desmantelamiento a la recuperación del rol del Estado.*
- Asamblea Nacional de Ecuador. (2014). *Ley Orgánica de Transporte Terrestre, 4, 9-15. Tránsito y Seguridad Vial.* Quito, Ecuador.
- MAS Zarate, G. (2016). *Modelo de gestión de conservación vial para reducir costos de mantenimiento vial y operación vehicular del camino vecinal Raypa - Huanchay - Molino, Distrito Culebras-Huarmey.* (Tesis de Maestría), Universidad Privada Antenor Orrego, Escuela de Postgrado, Trujillo - Perú.



- Salomón, E. (2003). *Mantenimiento rutinario de caminos con microempresas - Guía conceptual* (Primera Edición ed.). San Isidro, Lima, Perú: OIT/ Oficina Subregional de los Países Andinos. Obtenido de www.oit.org.pe
- Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. (2015). *Guía de orientación al usuario del transporte terrestre* (Vol. III). San Isidro, Lima, Perú: Impresos S.R.L. Obtenido de www.mincetur.gob.pe
- Quevedo Ricardi, F. (2011). *La prueba de ji - cuadrado*. Santiago de Chile: Medwave.
- Gustavo Eduardo Hinostroza López (2016). *Análisis de la necesidad de contar con profesionales en transportes para las entidades del gobierno central, así como para las entidades de los gobiernos autónomos descentralizados y mancomunidades, Quito, Ecuador*.
- Benítez, I. P. (2018). *Gestión de la investigación en Instituciones de Educación Superior*.
- Riveros Vásquez, J., & Huaquisaca Ucharico, A. S. (2020). *Lineamientos constructivos en las infraestructuras de telecomunicaciones, para su sostenibilidad ambiental*.
- Aragón Flores, J. D., Coyago, B., Yessena, C., Ruiz, C., Gabriel, B., León Garrido, C. A., & Muñoz, M. *Mejoramiento de la infraestructura del transporte en el Fuerte Militar “Grad. Marco Aurelio Subía”, sector La Balvina, parroquia Amaguaña*.
- Velandia-Medina, J. A. (2020). *Modelación del comportamiento del tráfico de transporte público en la Avenida Boyacá entre la Avenida Américas y la Calle 127 de la ciudad de Bogotá mediante dinámica de sistemas*.



ANEXOS

- **ANEXO A:** MATRIZ DE OPERACIONALIDAD
- **ANEXO B:** VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS
- **ANEXO C:** INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS.
- **ANEXO D:** ACTAS DE AUTORIZACION PARA ENCUESTAS.
- **ANEXO E:** IMÁGENES.
- **ANEXO F:** MALLA CURRICULAR.
- **ANEXO G:** ORGANIGRAMAS MUNICIPALES.

ANEXO A: MATRIZ DE OPERACIONALIDAD

VARIABLES	Definición Conceptual	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA	Metodología
VAR. 1	<p>Oferta y demanda OBJ DE ESTUDIO: para conocer las dimensiones de la oferta y demanda de profesionales en transporte, partiremos del número de entidades y empresas formales hasta la fecha del 2022, asimismo las principales actividades que realizar</p>	<p>OFERTA del mercado OCUPACIONAL para egresados de la carrera profesional de ingeniería de transportes.</p>	Instituciones donde brindan servicio para ingeniería de transporte	Nominal	<p>Enfoque de la Investigación: Cuantitativo</p>
Oferta y Demanda de especialistas		<p>DEMANDA del mercado OCUPACIONAL de egresados de una carrera profesional de ingeniería de transportes.</p>	egresados que requieran las empresas e instituciones	Ordinal	
VAR. 2	<p>Gestión y Planificación OBJ. DE ESTUDIO: controlar mediante una estrategia determinada la elección de medios de transporte a utilizar y la programación de movimientos a emplear, esto permite implementar tareas propias del sector logístico que responden a diferentes fases.</p>	<p>PLANIFICACIÓN</p>	Profesional de transportes en la planificación del tránsito	Nominal	<p>Población: 13 provincias del Región de Puno Estudiantes del 4to y 5to grado de secundaria de las provincias de la región de Puno</p>
Infraestructura del transporte		<p>EJECUCIÓN</p>	tamaño de sistema de la gestión de la cadena de suministro que profesiones interviene en un plan de proyecto	Ordinal	
		<p>OPTIMIZACIÓN</p>	profesionales encargados de optimizar el tránsito	Likert	
	<p>Tránsito, seguridad vial, y mantenimiento de la infraestructura del transporte OBJ. DE ESTUDIO: Para delimitar el problema de investigación es necesario indicar que las competencias de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial son responsabilidad de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD'S), por tal motivo los municipios deben realizar una planificación, donde contemplan estrategias efectivas para satisfacer las necesidades de los servicios de la ciudadanía.</p>	<p>tránsito, Seguridad y Mantenimiento</p>	que profesionales intervienen en el control del sistema de transportes terrestres, aéreo. que profesionales fiscaliza el control de seguridad vial en el transporte de infraestructura en todas sus categorías que profesionales son parte en el control del mantenimiento de la infraestructura de transporte como pavimentos, evaluando el deterioro del pavimento	Nominal Ordinal Likert	<p>Técnica de recolección de datos: Encuestas presenciales</p> <p>Técnica de recolección de datos: Encuestas descriptivas: direccionada a las Entidades Públicas, con el objetivo de crear un registro de actitudes o condiciones en contar con profesionales especialistas en Ingeniería de Transporte.</p>
	<p>Transporte Urbano y Rural</p>	dirección del movimiento de desplazamiento	Nominal		

<p>Transporte Urbano y Rural OBJ: DE ESTUDIO: El transporte urbano es un medio de transporte que da la oportunidad de que las personas puedan desplazarse de un lugar a otro de la ciudad. Se diferencia del transporte privado por ser un medio colectivo. Fuente: ¿Cuál es el transporte urbano?</p>		Ordinal	
	identificar las estrategias para mejorar el diseño	Likert	
<p>Regulación y Control OBJ. DE ESTUDIO: identificar las competencias de quienes regular y control "(Barone 2009) "entendemos por estructuras organizacionales los diferentes patrones de relación y articulación entre las partes a través de los cuales una institución se organiza con el fin de cumplir las metas que se ha propuesto y lograr el objetivo deseado". (p. 27)."</p>	Fiscalización	Nominal	
	Regulación	Ordinal	<p>que profesionales intervienen en el control del transporte de infraestructura</p>
		Likert	

Encuestas descriptivas
diseñadas a los estudiantes de 4to y 5to grado de secundaria con el objetivo de crear un registro de actitudes o condiciones presentes dentro de la población de estudiantes.

Instrumentos de recolección:

- Fichas de recolección de datos
- Equipos y herramientas de oficina
- Software de análisis de datos (excel, Spss2).



ANEXO B: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL-UNA PUNO



CARTA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS

16 de septiembre de 2022.

SEÑORES JURADOS DE LA TESIS DENOMINADO: "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

Asunto: Validación de instrumentos.

Atento saludo.

De manera intenta informo que eh validado el instrumento de recolección de datos denominada "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022" , diseñado a partir de los siguientes objetivos:

Objetivo General:

- Analizar la oferta y demanda de especialistas de la infraestructura del transporte que ejercen competencias de gestión, regulación y control de transporte, tránsito y seguridad vial en el departamento de puno en 2022.

Objetivos específicos:

- Diagnosticar la gestión y planificación del transporte urbano y rural en la región de puno
- Analizar la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte
- Determinar la oferta y demanda de ejercicio de competencias de especialistas en el tránsito, seguridad vial, conservación y mantenimiento de la infraestructura del transporte en la región de Puno.

Atentamente



YASMANI T. VITULAS QUILLE
Reg. Prof. C.P.M. 86845
INGENIERO CIVIL

Firma

Nombre: M.sc. Yasmani Teófilo Vitulas Quille

Formación Profesional: ingeniero civil- UNA PUNO

M. Sc. en Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente- Una
PUNO



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO

PROGRAMA DE SEGUNDA ESPECIALIDAD

FICHA DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS INFORMATIVOS:

- 1.1 Nombre del experto : YASMANI T. VITULAS QUILLE
- 1.2 Actividad Laboral : DOCENTE UNIVERSITARIO
- 1.3 Institución donde labora : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
- 1.4 Autor(es) del instrumento : Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada
: Bach. Alex Rubén Pacompia Belizario

INSTRUCCIONES: El propósito de la siguiente ficha es el de validar el instrumento que será aplicado por el investigador para recolectar información de la variable en estudio y que es objeto de investigación; para lo cual usted deberá marcar con una "x" una de las alternativas dentro del recuadro que se presenta, considerando las valoraciones correspondientes.

II. EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO

Muy deficiente (MD): 0,0 Deficiente (D): 0,5 Regular (R):1,0 Bueno (B). 1,5 Muy Bueno (MB): 2,0

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MD	D	R	B	MB
1. CLARIDAD: Está escrito en lenguaje científico de fácil comprensión y es apropiado al tipo de investigación que se pretende realizar.					X
2. OBJETIVIDAD: Está expresado en forma de indicadores observables y medibles.				X	
3. ACTUALIDAD: Los ítems corresponden a las formas actuales de formulación de instrumentos de investigación.					X
4. ORGANIZACIÓN: La formulación de los ítems tiene una secuencia lógica según el tipo de investigación que se pretende realizar.					X



5. COHERENCIA ESTRUCTURAL: La cantidad de ítems es correspondiente a la cantidad de indicadores que se quiere medir.				X	
6. COHERENCIA SEMÁNTICA: Los ítems se refieren a las incógnitas de los problemas de investigación o al sentido de la investigación.				X	
7. CONSISTENCIA TEÓRICA: Los ítems se sustentan en el marco teórico que se asume en la investigación.					X
8. METODOLOGÍA: Este instrumento corresponde a la técnica de investigación apropiada para recoger datos confiables.					X
9. ESTRUCTURA FORMAL: El instrumento contiene todos los elementos estructurales básicos.					X
10. ORIGINALIDAD: Este instrumento es elaboración propia, de lo contrario se menciona la fuente.				X	
PUNTAJE PARCIAL				6	12
PROMEDIO FINAL	18				

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Lugar y fecha	DNI	Firma y post firma del experto	Teléfono
12/09/2022	41269694	 	951-786565



CARTA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS

16 de septiembre de 2022.

SEÑORES JURADOS DE LA TESIS DENOMINADO: "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

Asunto: Validación de instrumentos.

Atento saludo.

De manera intenta informo que eh validado el instrumento de recolección de datos denominada "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022" , diseñado a partir de los siguientes objetivos:

Objetivo General:

- Analizar la oferta y demanda de especialistas de la infraestructura del transporte que ejercen competencias de gestión, regulación y control de transporte, tránsito y seguridad vial en el departamento de puno en 2022.

Objetivos específicos:

- Diagnosticar la gestión y planificación del transporte urbano y rural en la región de puno
- Analizar la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte
- Determinar la oferta y demanda de ejercicio de competencias de especialistas en el tránsito, seguridad vial, conservación y mantenimiento de la infraestructura del transporte en la región de Puno.

Atentamente


BORIS JAIME CHIQUE CALDERÓN
INGENIERO CIVIL
CIP. Nº 156001

Firma

Nombre: Mg. Boris Jaime Chique Calderón.

Formación Profesional:

Ingeniero civil, UNA PUNO

Maestro en ingeniería civil con mención en transportes

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO

PROGRAMA DE SEGUNDA ESPECIALIDAD

FICHA DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS INFORMATIVOS:

- 1.1 Nombre del experto : BORIS SOIME CHIQUE CALDERON
- 1.2 Actividad Laboral : DOCENTE / CONSULTOR DE OBRAS
- 1.3 Institución donde labora : UNAP / INGENIERIA SRL
- 1.4 Autor(es) del instrumento : Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada
: Bach. Alex Rubén Pacompia Belizario

INSTRUCCIONES: El propósito de la siguiente ficha es el de validar el instrumento que será aplicado por el investigador para recolectar información de la variable en estudio y que es objeto de investigación; para lo cual usted deberá marcar con una "x" una de las alternativas dentro del recuadro que se presenta, considerando las valoraciones correspondientes.

II. EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO

Muy deficiente (MD): 0,0 Deficiente (D): 0,5 Regular (R):1,0 Bueno (B). 1,5 Muy Bueno (MB): 2,0

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MD	D	R	B	MB
1. CLARIDAD: Está escrito en lenguaje científico de fácil comprensión y es apropiado al tipo de investigación que se pretende realizar.					X
2. OBJETIVIDAD: Está expresado en forma de indicadores observables y medibles.				X	
3. ACTUALIDAD: Los ítems corresponden a las formas actuales de formulación de instrumentos de investigación.					X
4. ORGANIZACIÓN: La formulación de los ítems tiene una secuencia lógica según el tipo de investigación que se pretende realizar.					X



5. COHERENCIA ESTRUCTURAL: La cantidad de ítems es correspondiente a la cantidad de indicadores que se quiere medir.					X
6. COHERENCIA SEMÁNTICA: Los ítems se refieren a las incógnitas de los problemas de investigación o al sentido de la investigación.				X	
7. CONSISTENCIA TEÓRICA: Los ítems se sustentan en el marco teórico que se asume en la investigación.				X	
8. METODOLOGÍA: Este instrumento corresponde a la técnica de investigación apropiada para recoger datos confiables.					X
9. ESTRUCTURA FORMAL: El instrumento contiene todos los elementos estructurales básicos.					X
10. ORIGINALIDAD: Este instrumento es elaboración propia, de lo contrario se menciona la fuente.				X	
PUNTAJE PARCIAL				6	12
PROMEDIO FINAL	18				

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Lugar y fecha	DNI	Firma y post firma del experto	Teléfono
12/09/2022	H3115542	 J. JAIME CHIQUE CALDERON INGENIERO CIVIL CIP Nº 156001	995261981



CARTA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS

16 de septiembre de 2022.

SEÑORES JURADOS DE LA TESIS DENOMINADO: "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

Asunto: Validación de instrumentos.

Atento saludo.

De manera atenta informo que he validado el instrumento de recolección de datos denominada "ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022", diseñado a partir de los siguientes objetivos:

Objetivo General:

- Analizar la oferta y demanda de especialistas de la infraestructura del transporte que ejercen competencias de gestión, regulación y control de transporte, tránsito y seguridad vial en el departamento de puno en 2022.

Objetivos específicos:

- Diagnosticar la gestión y planificación del transporte urbano y rural en la región de puno
- Analizar la estructura organizacional de las entidades que ejecutan las competencias de regulación y control de la infraestructura del transporte
- Determinar la oferta y demanda de ejercicio de competencias de especialistas en el tránsito, seguridad vial, conservación y mantenimiento de la infraestructura del transporte en la región de Puno.

Atentamente

Firma

Nombre: Dr. Rene Paz Paredes Mamani.

Formación Profesional: Ingeniero en Economista, UNA PUNO.

Magister en Economía, PUCP.

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO

PROGRAMA DE SEGUNDA ESPECIALIDAD

FICHA DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS INFORMATIVOS:

- 1.1 Nombre del experto : Dr. RENE PAZ PAREDES MAMANI
- 1.2 Actividad Laboral : DOCENTE UNIVERSITARIO
- 1.3 Institución donde labora : UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO
- 1.4 Autor(es) del instrumento : Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada
: Bach. Alex Rubén Pacompia Belizario

INSTRUCCIONES: El propósito de la siguiente ficha es el de validar el instrumento que será aplicado por el investigador para recolectar información de la variable en estudio y que es objeto de investigación; para lo cual usted deberá marcar con una "x" una de las alternativas dentro del recuadro que se presenta, considerando las valoraciones correspondientes.

II. EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO

Muy deficiente (MD): 0,0 Deficiente (D): 0,5 Regular (R):1,0 Bueno (B). 1,5 Muy Bueno (MB): 2,0

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MD	D	R	B	MB
1. CLARIDAD: Está escrito en lenguaje científico de fácil comprensión y es apropiado al tipo de investigación que se pretende realizar.					X
2. OBJETIVIDAD: Está expresado en forma de indicadores observables y medibles.					X
3. ACTUALIDAD: Los ítems corresponden a las formas actuales de formulación de instrumentos de investigación.					X
4. ORGANIZACIÓN: La formulación de los ítems tiene una secuencia lógica según el tipo de investigación que se pretende realizar.				X	



5. COHERENCIA ESTRUCTURAL: La cantidad de ítems es correspondiente a la cantidad de indicadores que se quiere medir.				X	
6. COHERENCIA SEMÁNTICA: Los ítems se refieren a las incógnitas de los problemas de investigación o al sentido de la investigación.					X
7. CONSISTENCIA TEÓRICA: Los ítems se sustentan en el marco teórico que se asume en la investigación.				X	
8. METODOLOGÍA: Este instrumento corresponde a la técnica de investigación apropiada para recoger datos confiables.				X	
9. ESTRUCTURA FORMAL: El instrumento contiene todos los elementos estructurales básicos.				X	
10. ORIGINALIDAD: Este instrumento es elaboración propia, de lo contrario se menciona la fuente.					X
PUNTAJE PARCIAL				7.5	10
PROMEDIO FINAL	18				

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Lugar y fecha	DNI	Firma y post firma del experto	Teléfono
13-09-2022	02429796		950055816



ANEXO C: INSTRUMENTOS DE RECOLECCION DE DATOS

ENCUESTA A ENTIDADES MUNICIPALES O/Y EMPRESAS DE LA REGIÓN DE PUNO.			
Este cuestionario es parte de una investigación que están realizando tesis de la universidad nacional del altiplano, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo y la veracidad en sus respuestas y opiniones.			
Leer bien la pregunta y marque con una "X" la(s) respuesta.			
1. ENTIDAD/ EMPRESA.			
1.1 TIPO DE ENTIDAD:	<input type="checkbox"/> Pública.	<input type="checkbox"/> Privada.	N°:
2. PERFIL DEL ENTREVISTADO.			
2.1 Edad:			2.2 Sexo:
<input type="checkbox"/> Entre 18 - 24 Años	<input type="checkbox"/> Entre 25 - 35 Años	<input type="checkbox"/> Entre 36 - 50 Años	<input type="checkbox"/> Varón <input type="checkbox"/> Mujer
2.3 ¿Cuál es su profesión?	2.4 ¿Grado Académico?	2.5 ¿Posee título Profesional?	
.....	<input type="checkbox"/> Bachiller. <input type="checkbox"/> Magister. <input type="checkbox"/> Doctor. <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> SI. <input type="checkbox"/> NO.	
3. ESPECIALISTAS EN REGULACIÓN Y CONTROL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.			
3.1 ¿En qué áreas se requieren especialistas en transportes en la entidad donde usted labora? (Marque una o Varias)			
<input type="checkbox"/> Planificación Urbana y Rural		<input type="checkbox"/> Analista de gestión de transporte	
<input type="checkbox"/> Transporte		<input type="checkbox"/> Analista de regulación del transporte	
<input type="checkbox"/> Gerencia territorial de transportes		<input type="checkbox"/> Analista en evaluación del transporte	
<input type="checkbox"/> Dirección de tránsito y seguridad vial		<input type="checkbox"/> Especialista en control técnico sectorial del transporte	
<input type="checkbox"/> Especialista de costos para el transporte		<input type="checkbox"/> Analista de costos para el transporte de mercancías	
<input type="checkbox"/> Especialista de estudios de transporte terrestre		<input type="checkbox"/> Analista en estudio de transporte	
3.2 ¿Estas de acuerdo, que la ingeniería de transporte aportaría en la mejora de las actividades que realiza su oficina y/o área especializada?			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo. <input type="checkbox"/> De acuerdo. <input type="checkbox"/> Indeciso. <input type="checkbox"/> En desacuerdo. <input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo.			
3.3 ¿Está de acuerdo que se requieran profesionales en ingeniería de transportes para la regulación de leyes en el control del sistema de transporte: terrestre, aéreo, ferroviario, marítimo y lacustre?			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo. <input type="checkbox"/> De acuerdo. <input type="checkbox"/> Indeciso. <input type="checkbox"/> En desacuerdo. <input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo			
4. TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.			
4.1 En la entidad/empresa donde Ud. labora a nivel: urbano, Rural, departamental. ¿Cree que el personal encargado del área de transporte, está capacitado para desempeñar su cargo?			
<input type="checkbox"/> Muy Capacitado <input type="checkbox"/> Capacitado <input type="checkbox"/> Poco Capacitado <input type="checkbox"/> No Capacitado <input type="checkbox"/> Desconozco del tema.			
4.2 ¿Está de acuerdo que un especialista en transporte sea el encargado de prevenir el tránsito, seguridad vial y el mantenimiento de la infraestructura de transporte?			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo. <input type="checkbox"/> De acuerdo. <input type="checkbox"/> Indeciso. <input type="checkbox"/> En desacuerdo. <input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo			
5. CAPACIDADES EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN EN TRANSPORTE URBANO Y RURAL.			
5.1 ¿Como considera usted la intervención de un especialista de transportes para la planificación del transporte y mejorar la ejecución de proyectos?			
<input type="checkbox"/> Muy importante. <input type="checkbox"/> Importante. <input type="checkbox"/> Poco importante. <input type="checkbox"/> Nada importante. <input type="checkbox"/> Desconozco del tema.			
5.2 ¿Estás de acuerdo que un profesional en transporte asuma cargos en las entidades en el área de gestión, planificación del transporte urbano y rural?			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo. <input type="checkbox"/> De acuerdo. <input type="checkbox"/> Indeciso. <input type="checkbox"/> En desacuerdo. <input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo			
5.3 ¿Qué tan importante considera usted la presencia de un profesional de transportes en un proyecto de ejecución de Obras viales?			
<input type="checkbox"/> Muy importante. <input type="checkbox"/> importante. <input type="checkbox"/> Poco importante. <input type="checkbox"/> Nada importante. <input type="checkbox"/> Desconozco del tema.			
6. DEMANDA DE ESPECIALISTAS- RELACIONADOS CON LA PROFESIÓN DE INGENIERÍA DE TRANSPORTES.			
6.1 ¿Qué profesionales contrata la entidad/empresa para el área de transportes?			
<input type="checkbox"/> Ingenieros <input type="checkbox"/> Abogados <input type="checkbox"/> Contadores <input type="checkbox"/> administrativos <input type="checkbox"/> Otros (especificar):			
6.2. Esta entidad/empresa en su plan laboral. ¿Cuenta al menos con un especialista o ingeniero en transportes?			
<input type="checkbox"/> SI. <input type="checkbox"/> NO.			
<i>si su respuesta fue afirmativa pasar a la pregunta, 6.4 caso contrario contestar la 6.3</i>			
6.3 ¿Cuál es la principal razón por la que no se cuenta en el plan laboral de esta entidad/empresa con un ingeniero de transporte?			
<input type="checkbox"/> No lo consideramos necesario. <input type="checkbox"/> No se tiene capacidad financiera para contratar.			
<input type="checkbox"/> No existe muchos en el mercado. <input type="checkbox"/> Otra razón (especificar):			
6.4 ¿Requiere Profesionales especialistas en el area de transportes?			
<input type="checkbox"/> SI. <input type="checkbox"/> NO.			
6.5 ¿Cuantas plazas de trabajo existiría en la entidad/empresa para un Ingeniero de Transportes?			
N°.....			



INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS PARA ESTUDIO SOCIAL EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS SECUNDARIAS DE 4TO Y 5TO GRADO DE LA REGIÓN DE PUNO.			
Este cuestionario es parte de una investigación que están realizando tesis de la universidad nacional del altiplano, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería en transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo y la veracidad en sus respuestas y opiniones.			
CÓDIGO DE UBIGEO:		NÚMERO DE CONTROL:	
Leer bien las preguntas y marque con una "X" la(s) respuesta(s).			
1. PERFIL DEL ESTUDIANTE			
1.1 Edad (años)	1.2 Sexo: () Varón. () Mujer.	1.3 Colegio de procedencia: () Público. () Privado.	1.4 Grado que cursa: () 4to grado. () 5to grado.
2. ELECCIÓN DE CARRERA			
2.1 ¿Haz recibido orientación vocacional? () Sí. () No.		2.2 ¿Tienes pensado estudiar una carrera profesional en la región de Puno? () Sí. () No. <i>(Si eligió "No" la encuesta terminó)</i>	
2.3 De las carreras profesionales ofertadas en las universidades de la región de Puno. ¿Cuál estudiarías? () Ingeniería Civil. () Ingeniería Topográfica. () Medicina. () Otros. () Ingeniería Geológica. () Ingeniería de Minas. () Derecho. <i>(Si eligió "Medicina, Derecho u Otros" la encuesta terminó)</i>			
3. ASPECTOS GENERALES			
3.1 A nivel: Urbano, provincial, departamental e internacional. ¿Tuviste problemas en el transporte al realizar un viaje? () Sí. () No.			
3.2 Del ítem "3.1" si tu respuesta es Sí. ¿Indique qué problemas observó al realizar un viaje? () Tráfico y congestión. () Tiempo en viaje y espera en horarios. () Ruido: Aumento del nivel ruido, vibraciones en calles y edificios. () Seguridad, por falta de intrusión visual. () Polución: aumento de emisiones de contaminantes atmosféricos.			
3.3 ¿Te Gustaría solucionar problemas relacionados al transporte en la región de Puno? () Sí. () No.			
3.4 Del ítem "3.3" Si tu respuesta es Sí. ¿Cómo solucionarías el problema del transporte? () Aplicando la ley de contratos del sector público. () Implementando mayor seguridad. () Mejorando las señales de tránsito. () Mejorar el tiempo en viaje de los usuarios. () Presentando una oferta de transporte adecuada y atractiva.			
3.5 ¿Te gustaría mejorar el manejo de la gestión, organización, optimizar los viajes de vehículos terrestres, aéreos, ferroviarios, marítimos? () Sí. () No. Si su respuesta es Sí. ¿Por qué?			
¿Qué es un ingeniero en transportes?			
El ingeniero en transportes, es un profesional interdisciplinario que labora en cualquier tipo de organización pública o privada, donde implementa y administra sistemas de transporte a nivel nacional e internacional proporcionando soluciones a los problemas que se presentan en los diferentes modos, aéreo, terrestre, ferroviario y marítimo.			
3.6 De acuerdo a la información que tiene del ingeniero en transportes. ¿Cómo le parece y/o lo considera? () Muy interesante. () Interesante. () Poco interesante. () Nada interesante. () No puedo opinar, tengo escasa información sobre esta carrera.			
3.7 ¿Estas interesado en estudiar la carrera de ingeniería de transportes? () Sí. () No.			
3.8 Si se apertura la carrera de ingeniería de transportes en la región de Puno. ¿Postularías? () Sí. () No.			
3.9 Del ítem "3.8" si tu respuesta es Sí. ¿Por qué? () Buena remuneración. () Me gustaría. () Demanda de trabajo. () Vocación. () Otros motivos.			

ANEXO D: IMÁGENES DE LAS ENCUESTAS REALIZADAS



<<

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL- UNA PUNO



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MELGAR		
CARGO:	GERENTE MUNICIPAL		
UBICACIÓN:	Puno	MELGAR	AYAVIRI
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	04 / 10 / 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 Abon Alan Vilcarqui Churo GERENTE MUNICIPAL CARGO: GERENTE MUNICIPAL DNI: 42805441			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL AZANGARO		
CARGO:	GERENTE MUNICIPAL		
UBICACIÓN:	PUNO	AZANGARO	AZANGARO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	30 de SEPTIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AZANGARO Ing. Aresio C. Castillo Mamani CIP. 77537 GERENTE MUNICIPAL CARGO: DNI: 40490550			
 Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN ANTONIO DE PUTINA		
CARGO:	SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA		
UBICACIÓN:	PUNO	SAN ANTONIO DE PUTINA	PUTINA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	6 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN ANTONIO DE PUTINA Ing. Renee Freddy Apaza Quiroga SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA			
CARGO: Sub Gerente de Infraestructura. DNI: 45576548			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL HUANCANÉ		
CARGO:	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO RURAL		
UBICACIÓN:	PUNO	HUANCANÉ	HUANCANÉ
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	5 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
  <p>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL HUANCANÉ</p> <p>Ing. Alma Córdani Gonzales GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO RURAL</p> <p>CARGO: GERENTE DNI: 43460930.</p>			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCANÉ		
CARGO:	SUB GERENTE DE TRANSPORTES Y CIRCULACION VIAL		
UBICACIÓN:	PUNO	HUANCANÉ	HUANCANÉ
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	5 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 <p>CARGO: SUB GERENTE DE TRANSPORTES DNI: 4423512</p>			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL AZANGARO		
CARGO	SUBGERENTE DE TRANSPORTES Y CIRCULACION VIAL		
LUGAR	PUNO Departamento	AZANGARO Provincia	AZANGARO Distrito
FECHA	30 DE SETIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.			
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL AZANGARO Lc. Guido Arancibia Wango Mamani SUB GERENTE DE TRANSPORTES Y CIRCULACION VIAL CARGO: SUB GERENTE DE TRANSPORTES Y CIRCULACION VIAL DNI: 41988184			
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL S.A. DE PUTINA.		
CARGO:	INSTITUTO VIAL PROVINCIAL		
UBICACIÓN:	PUNO	S.A. DE PUTINA	PUTINA.
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	6 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 <p>INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MANANTENIMIENTO DE PUTINA</p> <p>ING. JOSÉ REVUELTO BERMEJO GERENTE GENERAL</p> <p>CARGO: INSTITUTO VIAL PROVINCIAL. DNI: 4118519</p>			
 <p>Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada</p>		 <p>Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario</p>	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

ENTIDAD:	Municipalidad Provincial de Puno		
CARGO:	Sub Gerente de Obras Públicas y Mantenimiento Vial		
UBICACIÓN:	Puno	Puno	Puno
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	18 de Octubre 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
<p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.</p> <div style="text-align: center;">  MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUNO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUNO JOSE JAVIER CARRIZALES APAZA SUB GERENTE CARGO: Sub Gerente DNI: 71044854 </div>			
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	Municipalidad Provincial de Mocho		
CARGO:	jefe de la Unidad de Circulación T.		
UBICACIÓN:	Mocho	Mocho	Mocho
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	5 De Octubre 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.			
Agradecemos de antemano su tiempo.			
Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.			
 CARGO:  DNI: 02002541			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL MOHO		
CARGO:	JEFE DE INFRAESTRUCTURA		
UBICACIÓN:	PUNO	MOHO	MOHO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	5 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
<p>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOHO</p>  <p>ING. SANTOS A. CATARI CHOQUE CIP. N° 136432 JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO RURAL</p> <p>CARGO: JEFE INFRAESTRUCTURA DNI: 42889179</p>			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	

ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	DIRECCION REGIONAL DE Transportes y Comunicaciones		
CARGO:	DIRECTOR DE CAMINOS		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	27/10/2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
<p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p> <div style="text-align: center;">  Ing. Edgar Paredes Machaca DIRECTOR DE CAMINOS</div> <p>CARGO: DIRECTOR DE CAMINOS DNI: 80221882</p>			
 Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
CARGO:	SUB DIRECTOR DE TRANSPORTES		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	13 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.

Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.

DIRECCIÓN REGIONAL PUNO
DIRECCIÓN DE ENCUESTAS Y TRANSPORTES

Celestina Macedo Macedo
SUB DIRECTOR DE TRANSPORTES

CARGO:

DNI: 0 22 64 947

Adan Willy Aguilar Ahumada
Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada

Alex Ruben Pacompia Belizario
Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

ENTIDAD:	DIRECCION DE TRANSPORTE LA CUSTRA		
CARGO:	INSPECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO Departamento	PUNO Provincia	PUNO Distrito
FECHA:	13-10-2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
<p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.</p> <div style="text-align: center;">   CARGO: INSPECTOR DE TRANSPORTE LA CUSTRA DNI: 41472613 </div>			
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

ENTIDAD:	DIREC. REC. DE TRANSPORTES PUNO		
CARGO:	DIREC. TRANSP. LA COSTA - PUNO		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	24 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.

GOBIERNO REGIONAL DE PUNO
DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES PUNO

MSc. LUIS G. ESPINOZA GALLEGOS
DIRECTOR TRANSPORTES LA COSTA
PUNO
CARGO: DIRECTOR DE TRANSPORTES LA COSTA
DNI: 01226571

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

ENTIDAD:	D.R.T.C. PUNO		
CARGO:	DIRECTOR REGIONAL TRANSPORTES J.C.		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	24 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.



GOBIERNO REGIONAL PUNO
DIRECCIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing° Cristóbal Mamani Sacaohuanca
DIRECTOR REGIONAL

CARGO:

D.R.T.C. - PUNO

DNI:

01319696

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".			
ENTIDAD:	M.P.P.		
CARGO:	Asst. G.I.M.		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	17 de octubre 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.			
 Ing. Raul Condori Yucra CIP. 87584 GERENTE			
CARGO: Asst.		DNI: 44067209	
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL PUNO		
CARGO:	COORDINADOR DE OBRAS		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	18/10/2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.



CARGO: coordinador de obras
DNI: 41102675.

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL- UNA PUNO



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	GOBIERNO REGIONAL - PUNO		
CARGO:	SUB GERENTE DE ESTUDIOS DEFINITIVOS		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	17 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p> <div style="text-align: center;"><p>GOBIERNO REGIONAL PUNO GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</p><p><i>Ronald Marco Arapa Alvarez</i> Ronald Marco Arapa Alvarez C.I.P. 2129840 GERENTE DE LA OFICINA GENERAL DE ESTUDIOS DEFINITIVOS</p><p>CARGO: <i>Sub Gerente de Estudios Definitivos</i> DNI: <i>43353193</i></p></div>			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	





ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	PROVIAS DESCENTRALIZADO		
CARGO:	COORDINADOR ZONAL		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	17 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 <p>PROVIAS DESCENTRALIZADO UNIDAD ZONAL PUNO</p> <p>Ing. Nicolás López Flores COORDINADOR ZONAL</p>			
CARGO: DNI: 01263353			
 <p>Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada</p>		 <p>Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario</p>	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	INSTITUTO VIAL PROVINCIAL (IVP) - YUNGUYO		
CARGO:	GERENTE IVP INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE YUNGUYO		
UBICACIÓN:	PUNO	YUNGUYO	YUNGUYO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	10 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.			
 CARGO: Gerente IVP DNI: 44733456			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	

ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YUNGUYO		
CARGO:	GERENTE MUNICIPAL		
UBICACIÓN:	<u>PUNO</u> Departamento	<u>YUNGUYO</u> Provincia	<u>YUNGUYO</u> Distrito
FECHA:	10 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 <p>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL YUNGUYO</p> <p>CPC. Carlos Edwin CHOQUE CHOQUE GERENTE MUNICIPAL</p> <p>CARGO: <u>Gerente Municipal</u> DNI: <u>73517437</u></p>			
 <p>Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada</p>		 <p>Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario</p>	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL CHUCUITO - JULI		
CARGO:	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS		
UBICACIÓN:	PUNO	CHUCUITO	JULI
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	11 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará solo con propósitos estadísticos.

Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL CHUCUITO JULI
CARGO: GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS
DNI: 40742276



Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada


Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL EL COLLAO - ILAVE		
CARGO	GERENTE MUNICIPAL		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>EL COLLAO</u> Provincia	<u>ILAVE</u> Distrito
FECHA	27 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



CARGO: GERENTE MUNICIPAL
DNI: 01314519

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL.		
CARGO:	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA		
UBICACIÓN:	PUNO	SAN ROMAN	SAN MIGUEL
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	26 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.

Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
SAN MIGUEL

ING. EDWIN LUQUE HUANCA
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
CARGO: G.I.
DNI: 02045194

Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada

Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario

ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"

ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMAN.		
CARGO:	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA.		
UBICACIÓN:	PUNO	SAN ROMAN	JULIACA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	26 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.

Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMAN
JULIACA

Ing. Hernán Almonde Pilco
CEP 95584
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA

CARGO: GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
DNI: 40733779

Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada

Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LAMPA		
CARGO:	SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA y DESARROLLO U.		
UBICACIÓN:	PUNO	LAMPA	LAMPA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	3 DE SETIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
			
CARGO: <i>Sub Gerente.</i> DNI: <i>42295284</i>			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA ENTIDAD/MUNICIPALIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022"			
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ANTONIO DE PUTINA		
CARGO:	JEFE DE DIVISIÓN DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO		
UBICACIÓN:	PUNO	SAN ANTONIO DE PUTINA	PUTINA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	6 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizado por tesisistas; de la Universidad Nacional del Altiplano Puno, a Entidades y Municipalidades de la región de Puno, sobre los aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de Ingeniería de Transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizara solo con propósitos estadísticos.</p> <p>Agradecemos de antemano su tiempo.</p> <p>Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/ municipalidad.</p>			
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN ANTONIO DE PUTINA Calle Huancabamba Jefe División de Transportes y Tránsito			
CARGO: JEFE DE DIVISIÓN DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DNI: cel: 931 911510 10297633			
 Bach: Adan Willy Aguilar Ahumada		 Bach: Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	I. E. PRIVADA GREGOR MENDEL		
CARGO	COORDINADOR		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>SAN ROMAN</u> Provincia	<u>JULIACA</u> Distrito
FECHA	28 DE SETIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.

CARGO: COORDINADOR
DNI: 29577799

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	Secundaria J.E.C "Horacio Zevallos Gámez"		
CARGO	Directora (e)		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>San Ramón</u> Provincia	<u>San Miguel</u> Distrito
FECHA	27 de Septiembre 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



[Firma manuscrita]

CARGO: *Directora (e)*
DNI: 02374977

[Firma manuscrita]

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

[Firma manuscrita]

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



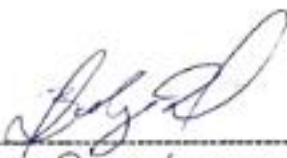
ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD


"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	NUEVO PERÚ		
CARGO	DOCENTE TUTOR		
LUGAR	PUNO Departamento	SAN ROMAN Provincia	SAN MIGUEL Distrito
FECHA	27 DE SEPTIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.


CARGO: Docente tutor
DNI: 02438324


Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario

ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	Nuevo Pami		
CARGO	Director		
LUGAR	Puno Departamento	San Román Provincia	San Miguel Distrito
FECHA	27 de Setiembre		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



Prof. EDWIN APAZA SUMI
DIRECTOR

CARGO: Director.
DNI: 42304678

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	I.E.S. GRAN UNIDAD ESCOLAR LAS MERCEDES		
CARGO	TUTOR		
LUGAR	PUNO	SAN ROMAN	JULIACA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA	22 DE SEPTIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.


Lic. Juliana Mamani Parisuana
ESP. LENGUA LITERATURA

CARGO: Tutor
DNI: 02047613


Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".			
INSTITUCION/ ENTIDAD	I.E.S. GRAN UNIDAD ESCOLAR LAS MERCEDES		
CARGO	COORDINADOR DE TOE		
LUGAR	PUNO Departamento	SAN ROMAN Provincia	JULIACA Distrito
FECHA	22 DE SEPTIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.			
FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.			
 GREGORIO SÁNCHEZ CORDERO CARGO: Coordinador de TOE DNI: 02431500			
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	GRAN UNIDAD ESCOLAR JOSÉ ANTONIO ENCINAS		
CARGO	DIRECTOR:		
LUGAR	PUNO Departamento	SAN ROMÁN Provincia	JULIACA Distrito
FECHA	21 DE SEPTIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.


FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



Marcos E. Ariari Huarachi
DIRECTOR
G.U.E. J.A.E. - JULIACA

CARGO:

DNI: 02413546


Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	INSTITUCION EDUCATIVA SECUNDARIA JOSE GALVEZ		
CARGO	DOCENTE		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>YUNGUYO</u> Provincia	<u>YUNGUYO</u> Distrito
FECHA	10 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



CARGO: Docente
DNI: 46996465



Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada



Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	INSTITUCION EDUCATIVA SECUNDARIA JOSE GALVEZ		
CARGO	DIRECTOR		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>YUNGUYO</u> Provincia	<u>YUNGUYO</u> Distrito
FECHA	10 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



Ing. Elnor Carlos Vilca
DIRECTOR

CARGO: Director
DNI: 42656901

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	I.E.S "CESAR VALLEJO" HUANCANE'		
CARGO	SUB DIRECTOR		
LUGAR	PUNO	HUANCANE'	HUANCANE'
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA	5 DE OCTUBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.

W. Wilfredo Jaramba Lopez
Sub Director
I.E.S. "Cesar Vallejo" Huancané

CARGO: SUB DIRECTOR
DNI: 01990140

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada
Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	IEA CAP FAP "JOSE ABLORDO QUIÑONES GONZALES"		
CARGO	DIRECTOR		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>MOHO</u> Provincia	<u>MOHO</u> Distrito
FECHA	5 de OCTUBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



 V.C. EDGAR TURPO CAHUI
 DIRECTOR
 I.E.A. Cap. FAP "AQQ"
 CARGO: Director.
 DNI: 02000939


 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD			
"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".			
INSTITUCION/ ENTIDAD	Educativa Secundaria 91 "JIM"		
CARGO	DIRECTOR		
LUGAR	<u>PUNO</u> Departamento	<u>SAN ROMAN</u> Provincia	<u>TULIACA</u> Distrito
FECHA	29 de SEPTIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por testistas de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.			
 Prof. Nestor Chipana Callata DIRECTOR			
CARGO:		DNI:	
 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	I. E. S. COMERCIO 32 M.H.C.		
CARGO	SUB DIRECTORA DE FORMACIÓN GENERAL		
LUGAR	PUNO	SAN ROMAN	JULIACA
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA	29 DE SETIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.

FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.



CARGO: Subdirección de formación general
DNI: 02430855

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ ENTIDAD	CLAUDIO GALENO		
CARGO	SUB DIRECTOR ACADEMICO		
LUGAR	PUNO Departamento	SAN ROMAN Provincia	JULIACA. Distrito
FECHA	28 DE SETIEMBRE		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		
<p>El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera de ingeniería de transportes. la información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos. agradecemos de antemano su tiempo.</p>			
<p>FIRMA DE LA PERSONA ENCARGADA EN AUTORIZAR LA ENCUESTA EN SU INSTITUCION.</p>			
<p>LES. P. "CLAUDIO GALENO"</p> <p><i>[Firma]</i></p> <p>Prof. René A. Flores Apaza</p> <p>SUB DIRECTOR</p> <p>CARGO: SUB DIRECTOR ACADEMICO</p> <p>DNI: 02412894</p>			
<p><i>[Firma]</i></p> <p>Bach. Adan Willy Aguilar Ahumada</p>		<p><i>[Firma]</i></p> <p>Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario</p>	



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ENTIDAD:	INSTITUCIÓN EDUCATIVA PRIVADO JAMES BOLWIN.		
CARGO:	DIRECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	14 DE SEPTIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		


El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos, Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.



 CARGO: DIRECTOR
 DNI: 44478507


 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL - UNA PUNO



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ENTIDAD:	COLEGIO DIVINO MAESTRO LA PRE		
CARGO:	DIRECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	16 DE SETIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos, Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.

YEP GNE
DIVINO MAESTRO LA PRE PUNO

Deydania H. Guerrero Guerra
DIRECTORA (e)
CARGO: DIRECTOR
DNI: 01317250

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL - UNA PUNO



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ENTIDAD:	IES INDEPENDENCIA NACIONAL - PUNO		
CARGO:	DIRECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	15 DE SEPTIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos, Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.

J.C. ARMUJO CALSINALLA
DIRECTOR
IES INDEPENDENCIA NACIONAL - PUNO
CARGO: DIRECTOR
DNI: 01304529

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ENTIDAD:	I.E.E. MARIA AUXILIADORA		
CARGO:	DIRECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	15 DE SEPTIEMBRE 2022.		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesisistas de la universidad nacional del altiplano, a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos, Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.



CARGO: DIRECTOR
DNI: 01310715

Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada

Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario



ACTA DE ENCUESTA REALIZADA EN LA INSTITUCION/ENTIDAD

"ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE ESPECIALISTAS EN LA
INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN LA REGIÓN DE PUNO 2022".

INSTITUCION/ENTIDAD:	I.E. INTEGRADA GLORIOSO "SAN CARLOS"		
CARGO:	DIRECTOR		
UBICACIÓN:	PUNO	PUNO	PUNO
	Departamento	Provincia	Distrito
FECHA:	14 DE SEPTIEMBRE 2022		
ENCUESTADORES:	Bach: Adán Willy Aguilar Ahumada		
	Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario		

El acta consta por un cuestionario realizando por tesis de la universidad nacional del altiplano, a estudiantes de secundaria que están por terminar sus estudios secundarios y egresados, sobre aspectos del mercado laboral de la carrera profesional de ingeniería de transportes. La información que se recabe será absolutamente confidencial y se utilizará sólo con propósitos estadísticos, Agradecemos de antemano su tiempo.

Firma de la persona encargada en autorizar la encuesta en su entidad/municipalidad.


 UNIDAD DE GESTIÓN EDUCATIVA LOCAL - PUNO

 Prof. Teresa Z. Vilco Morales de Oca
 DIRECCIÓN GENERAL
 LEINTECROSO "SAN CARLOS"
 CARGO: DIRECTOR
 DNI: 01315437


 Bach. Adán Willy Aguilar Ahumada


 Bach. Alex Ruben Pacompia Belizario

**ANEXO E: IMÁGENES DE LAS ENCUESTAS REALIZADAS A LOS
ALUMNOS DEL 4TO Y 5TO DE SECUNDARIA.**

Imagen 1



Nota. Encuesta realizada en la G.U.E. José Antonio encinas

Imagen 2



Nota. Encuesta realizada en la G.U.E. José Antonio encinas

Imagen 3



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de Ia I.E.S. G.U.E. Las Mercedes

Imagen 4



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. Privada mi Perú

Imagen 5



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. Privada mi Perú

Imagen 6



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Horacio Zevallos

Imagen 7



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Horacio Zevallos

Imagen 8



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. privada Gregor Mendel

Imagen 9



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. privada Gregor Mendel

Imagen 10



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. privada Claudio Galeno

Imagen 11



Nota. encuesta realizada a los estudiantes de la I.E. privada Claudio galeno

Imagen 12



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Comercio 32

Imagen 13



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Comercio 32

Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Ignacio miranda INA 91

Imagen 14



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Abelardo quiñones moho

Imagen 15



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Abelardo quiñones moho

Imagen 16



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Abelardo quiñones moho

Imagen 17



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Cesar vallejo de Huancané

Imagen 18



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. Cesar vallejo de Huancané

Imagen 19



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Gálvez de Yunguyo

Imagen 20



Nota. Encuesta realizada a los estudiantes de la I.E.S. José Gálvez de Yunguyo

ANEXO C: Imágenes de las encuestas realizadas a los alumnos del 4to y 5to de secundaria.

Imagen 21



Nota. Encuesta realizada al gerente municipal & gerente de transportes y circulación vial en la municipalidad provincial de Azángaro

Imagen 22



Nota. Encuesta realizada al gerente municipal & gerente de Infraestructura en la municipalidad provincial de Melgar - Ayaviri

Imagen 23



Nota. Encuesta realizada al jefe de infraestructura y desarrollo & director de caminos en la municipalidad provincial de Moho.

Imagen 24



Nota. Encuesta realizada al gerente de infraestructura y desarrollo urbano rural & al sub gerente de transporte y circulación vial en la municipalidad provincial de Huancané

Imagen 25



Nota. Encuesta realizada al sub gerente de infraestructura, jefe de división de transportes y transito & al instituto vial provincial en la municipalidad provincial de San Antonio de Putina – Putina

Imagen 26



Nota. Encuesta realizada al gerente municipal & al gerente de I.V.P. en la municipalidad provincial de Yunguyo.

Imagen 27



Nota. Encuesta realizada al gerente de infraestructura y obras en la municipalidad provincial de Chucuito – Juli.

Imagen 28



Nota. encuesta realizada al gerente municipal en la municipalidad provincial del Collao - Ilave.

Imagen 29



Nota. encuesta realizada al gerente de infraestructura en la municipalidad provincial de san Roman – Juliaca

Imagen 30



Nota. encuesta realizada al gerente de infraestructura en la municipalidad provincial de san Roman – san Miguel

Imagen 31



Nota. Encuesta realizada a los encargados en la Provias nacional del Perú.

Imagen 32



Nota. Encuesta realizada al sub gerente de estudios definitivos en gobierno regional de Puno

Imagen 33



Nota. Encuesta realizada al sub director de transportes en dirección regional de transportes y comunicaciones – Puno.

Imagen 34

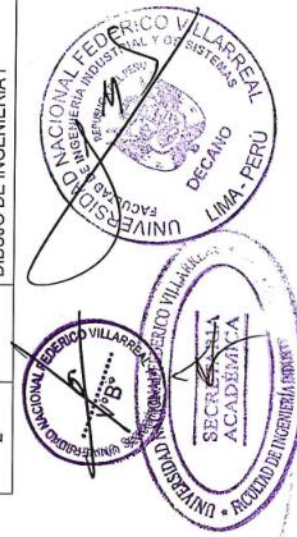


Nota. encuesta realizada al director de caminos en dirección de transportes y comunicaciones - Puno.

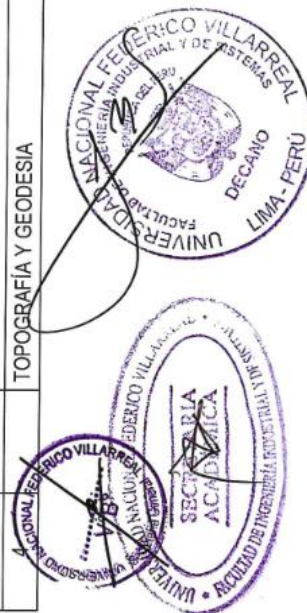
• ANEXO F: MALLA CURRICULAR DE INGENIERÍA DE TRANSPORTES.

VI. TABLA DE EQUIVALENCIAS DE LA CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE TRANSPORTES

SEMESTRE	PLAN CURRICULAR 2019			PLAN DE ESTUDIOS SISTEMA SEMESTRAL 2010			CRÉDITOS
	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS	CICLO	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	
1		INGLÉS I	1	4	2G0055	INGLÉS TÉCNICO I	3
1		LENGUAJE Y COMUNICACIÓN	3	1	2C0029	LENGUAJE Y COMUNICACIÓN	3
1		FILOSOFÍA Y ÉTICA	3	5	2A0009	ÉTICA	2
1		FUNDAMENTO DE CÁLCULO	3	1	3B0168	MATEMÁTICA I	5
1		METODOLOGÍA DEL TRABAJO UNIVERSITARIO	2				
1		ACTIVIDADES CULTURALES Y DEPORTIVAS	1				
1		INTRODUCCIÓN A LA INGENIERÍA DE TRANSPORTES	5	1	8D0016	INTRODUCCIÓN A LA INGENIERÍA DEL TRANSPORTE	2
1		QUÍMICA	4	1	4B0062	QUÍMICA APLICADA	3
2		INGLÉS II	1	5	2G0056	INGLÉS TÉCNICO II	3
2		LIDERAZGO Y DESARROLLO PERSONAL	3				
2		MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	3	4	4L0016	VISIÓN GEOGRÁFICA DEL PERÚ	3
2		TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	2	1	5A0016	COMPUTACIÓN E INFORMÁTICA I	4
2		SOCIOLOGÍA	2	2	2D0024	SOCIOLOGÍA	3
2		ALGEBRA LINEAL	4	2	3B0063	MATEMÁTICA II	5
2		FÍSICA APLICADA I	4	2	3A0011	FÍSICA I	4
2		DIBUJO DE INGENIERÍA I	3	1	1A0011	DISEÑO TÉCNICO I	3



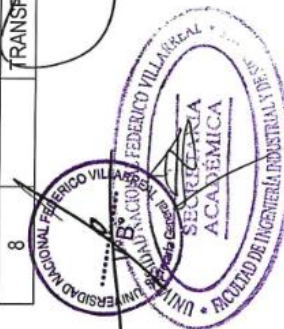
PLAN CURRICULAR 2019			PLAN DE ESTUDIOS SISTEMA SEMESTRAL 2010				
SEMESTRE	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS	CICLO	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS
3		INGLÉS III	1				
3		PSICOLOGÍA ORGANIZACIONAL	2	3	BA0204	PSICOLOGÍA	3
3		ESTADÍSTICA	3	3	5B0009	ESTADÍSTICA	3
3		GEOPOLÍTICA Y REALIDAD NACIONAL	3	7	2I0161	DEFENSA NACIONAL	3
3		METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA	3	7	6D0119	METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA	3
3		ANÁLISIS MATEMÁTICO I	4	3	3B0060	ANÁLISIS MATEMÁTICO I	6
3		FÍSICA APLICADA II	3	3	3A0018	FÍSICA II	4
3		DIBUJO DE INGENIERÍA II	3	2	1A0012	DISEÑO TÉCNICO II	3
4		ECONOMÍA I	2	2	7C0127	ECONOMÍA I	3
4		CONTABILIDAD	2	3	7B0106	CONTABILIDAD	3
4		ESTADÍSTICA INFERENCIAL	3	5	5B0005	ESTADÍSTICA INFERENCIAL	3
4		INGENIERÍA DE MÉTODOS	3	4	8C0029	INGENIERÍA DE MÉTODOS	3
4		ELECTROTÉCNIA	3	5	8F0122	ELECTRICIDAD Y ELECTROTECNIA	3
4		ANÁLISIS MATEMÁTICO II	3	4	3B0061	ANÁLISIS MATEMÁTICO II	6
4		MECÁNICA Y RESISTENCIA DE MATERIALES	3	5	8F0125	MECÁNICA Y RESISTENCIA DE MATERIALES	3
4		TOPOGRAFÍA Y GEODESIA	3	4	8A0075	TOPOGRAFÍA Y GEODESIA	3



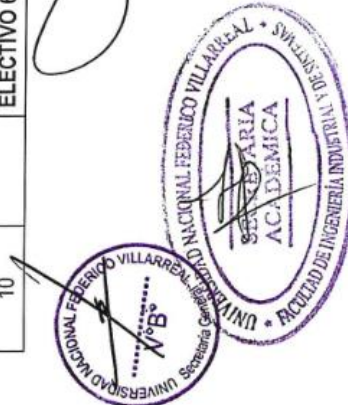
PLAN CURRICULAR 2019			PLAN DE ESTUDIOS SISTEMA SEMESTRAL 2010				
SEMESTRE	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS	CICLO	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS
5		ECONOMÍA II	2	3	7C0128	ECONOMÍA II	3
5		INGENIERÍA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS	3	4	7B0196	INGENIERÍA DE COSTOS Y PRESUPUESTO	4
5		TERMODINÁMICA APLICADA	3				
5		INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO	3	8	8D0006	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO	4
5		INVESTIGACIÓN OPERATIVA I	4	5	5C0002	INVESTIGACIÓN OPERATIVA I	4
5		ALGORITMO Y LENGUAJE DE PROGRAMACIÓN	5	2	5A0017	COMPUTACIÓN E INFORMÁTICA II	4
5		ELECTIVO 1 - CERTIFICACIÓN PROGRESIVA - CP5	2				
6		MODELOS DE PREDICCIÓN DEL TRANSPORTE	4	7	8D0049	MODELOS DE PREDICCIÓN EN EL TRANSPORTE	4
6		INGENIERÍA FINANCIERA	3	6	7B0115	INGENIERÍA FINANCIERA	3
6		INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO VEHICULAR	3	8	8D0004	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO VEHICULAR	3
6		MARKETING	3	7	7C0114	MARKETING INTERNACIONAL	3
6		INVESTIGACIÓN OPERATIVA II	4	6	5C0007	INVESTIGACIÓN OPERATIVA II	4
6		LEGISLACIÓN DEL TRANSPORTE	3	8	2I0121	LEGISLACIÓN DEL TRANSPORTE	3
6		ELECTIVO 2 - CERTIFICACIÓN PROGRESIVA - CP6	2				



PLAN CURRICULAR 2019			PLAN DE ESTUDIOS SISTEMA SEMESTRAL 2010				
SEMESTRE	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS	CICLO	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS
7		PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE	4	7	8D0052	PLANTEAMIENTO DEL TRANSPORTE	4
7		CADENA DE SUMINISTROS Y GESTIÓN LOGÍSTICA	3	7	7A0479	LOGÍSTICA	4
7		TECNOLOGÍAS APLICADAS AL TRANSPORTE	3	6	8D0055	VEHICULOS Y MOTORES	4
7		INGENIERÍA DE TRANSITO I	4	7	8D0008	INGENIERÍA DE TRAFICO I	4
7		SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL	3				
7		SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE	3	6	8B0120	SOFTWARE DEL TRANSPORTE	4
7		ELECTIVO 3 - CERTIFICACIÓN PROGRESIVA - CP7	2				
8		TERMINALES	3	6	8D0022	TERMINALES	4
8		AUDITORIA Y SEGURIDAD VIAL	1	8	8D0042	EDUCACIÓN, SEGURIDAD DEL TRANSPORTE E IMPACTO VIAL	3
8		INGENIERÍA DE TRANSPORTE URBANO	3	6	8D0048	INGENIERÍA DEL TRANSPORTE URBANO	3
8		INGENIERÍA DE TRANSITO II	3	8	8D0009	INGENIERÍA DE TRÁFICO II	4
8		OPERACIONES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE	3	8	8D0050	OPERACIONES EN SISTEMAS DE TRANSPORTE I	4
8		GESTIÓN DE LA CALIDAD	3	8	7A0188	GESTIÓN DE LA CALIDAD	3
8		ELECTIVO 4 - E8					
8		GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE	2				
8		TRANSPORTE EN MINERÍA	2				



PLAN CURRICULAR 2019			PLAN DE ESTUDIOS SISTEMA SEMESTRAL 2010				
SEMESTRE	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS	CICLO	CÓDIGOS	ASIGNATURAS	CRÉDITOS
9		FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS	3	9	8D0044	FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE	4
9		INGENIERÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO	4	9	8D0047	INGENIERÍA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO	3
9		INGENIERÍA DE TRANSPORTE ACUÁTICO	4	10	8D0012	INGENIERÍA DEL TRANSPORTE MARITIMO	4
9		SIMULACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE	3	9	8D0053	SIMULACION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE	3
9		PRÁCTICA PRE PROFESIONAL I	2	9	GA0058	PRÁCTICA PRE PROFESIONAL I	6
9		ELECTIVO 5 - E9					
10		ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS	3	10	7A0178	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS	3
10		REGULACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE	3	9	8D0051	OPERACIONES EN SISTEMAS DE TRANSPORTE II	3
10		TALLER DE TESIS	4				
10		INGENIERÍA DE TRANSPORTE AÉREO	4	10	8D0045	INGENIERIA DE TR4ANSPORTE AEREO	3
10		PRÁCTICA PRE PROFESIONAL II	2	9	GA0059	PRÁCTICA PRE PROFESIONAL II	6
10		ELECTIVO 6 - E10	2				

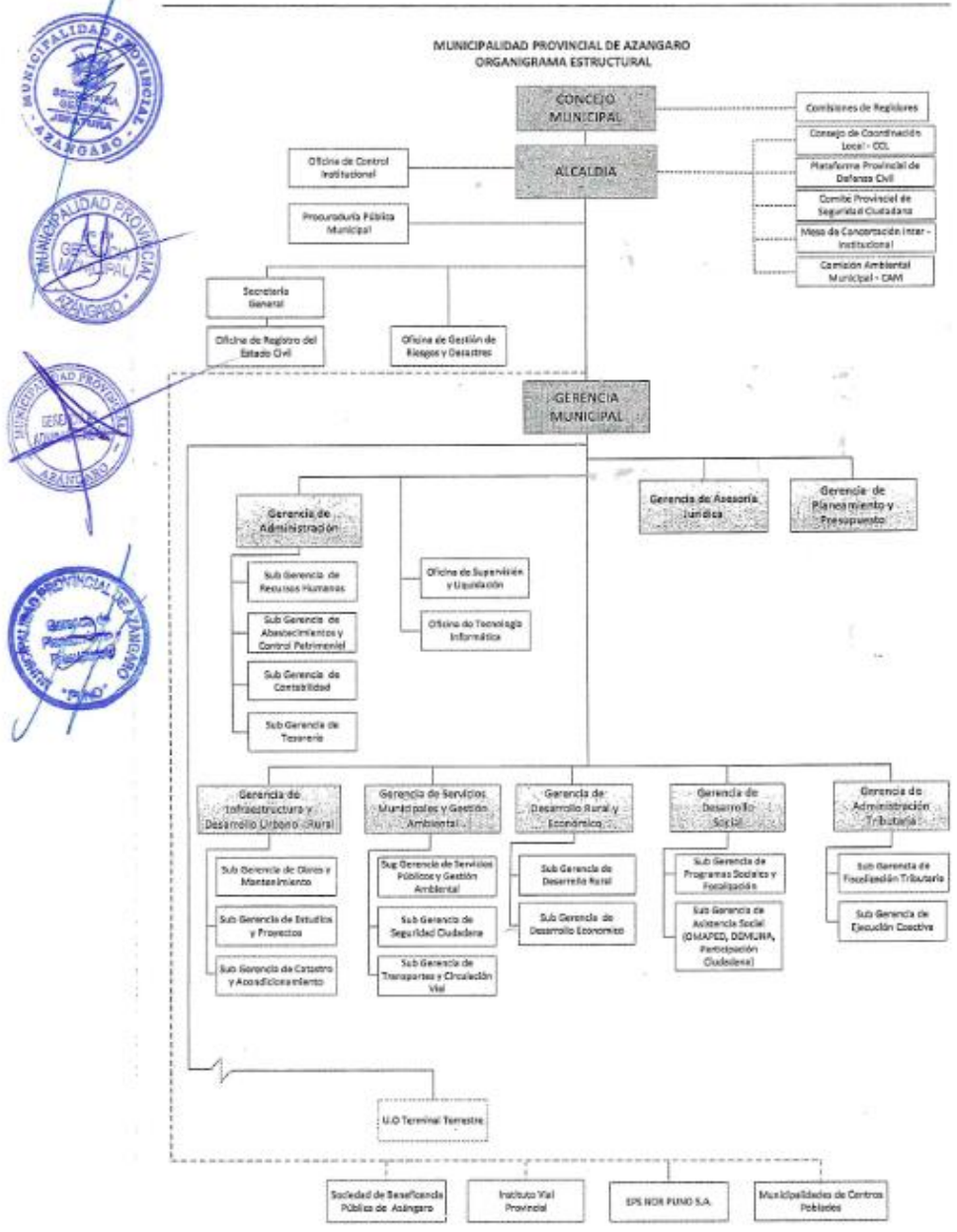


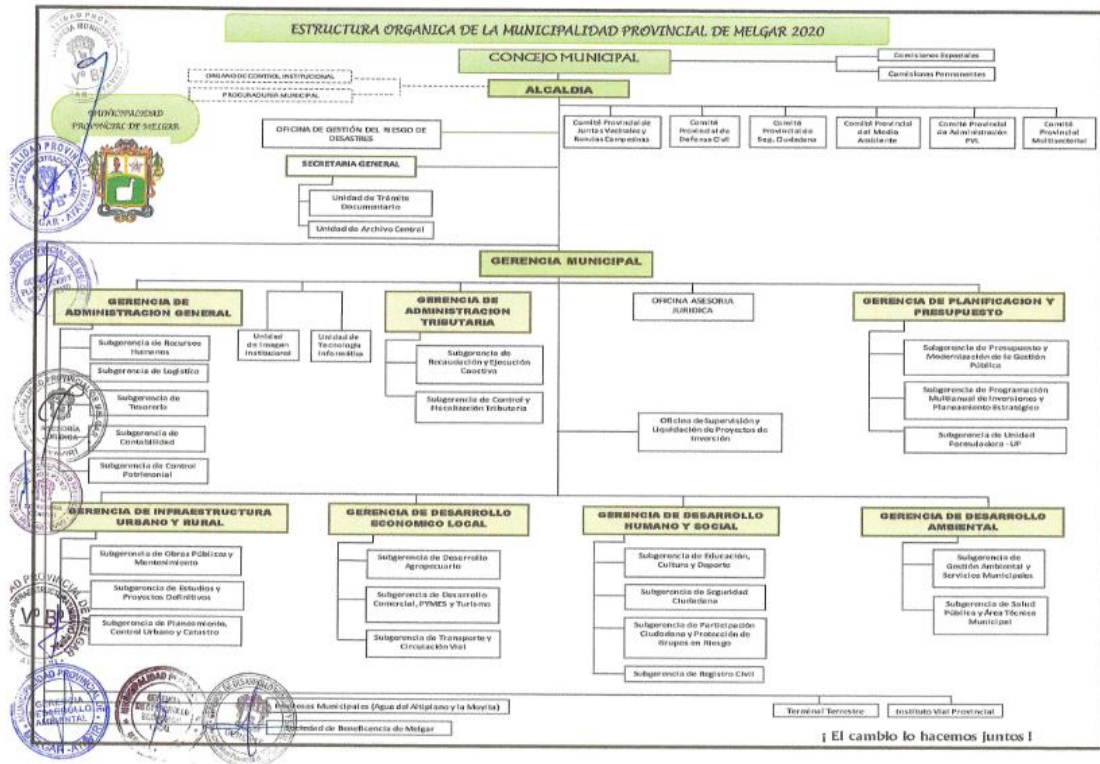
• ANEXO G: ORGANIGRAMAS MUNICIPALES VIGENTES AL 2022





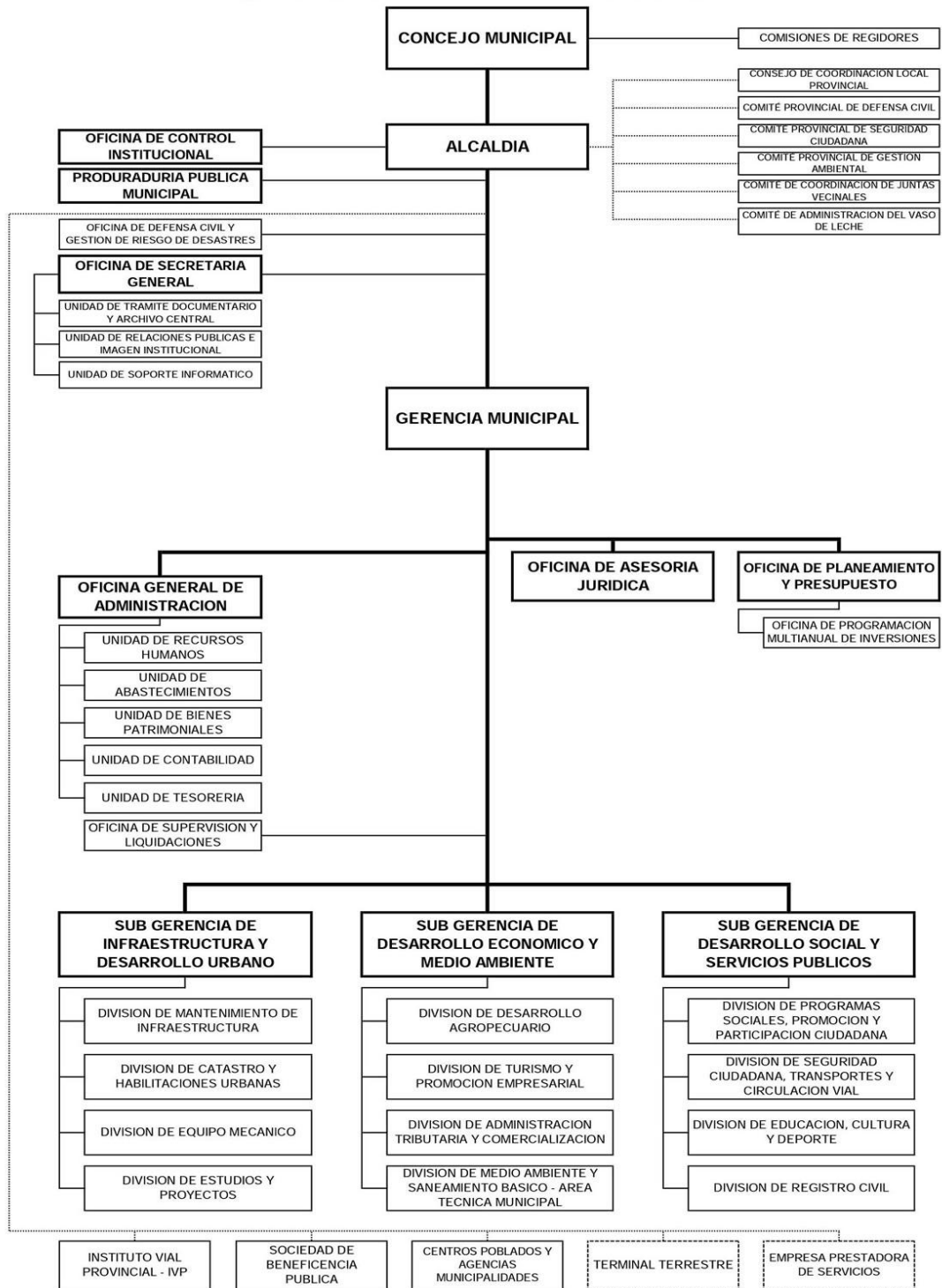
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AZÁNGARO



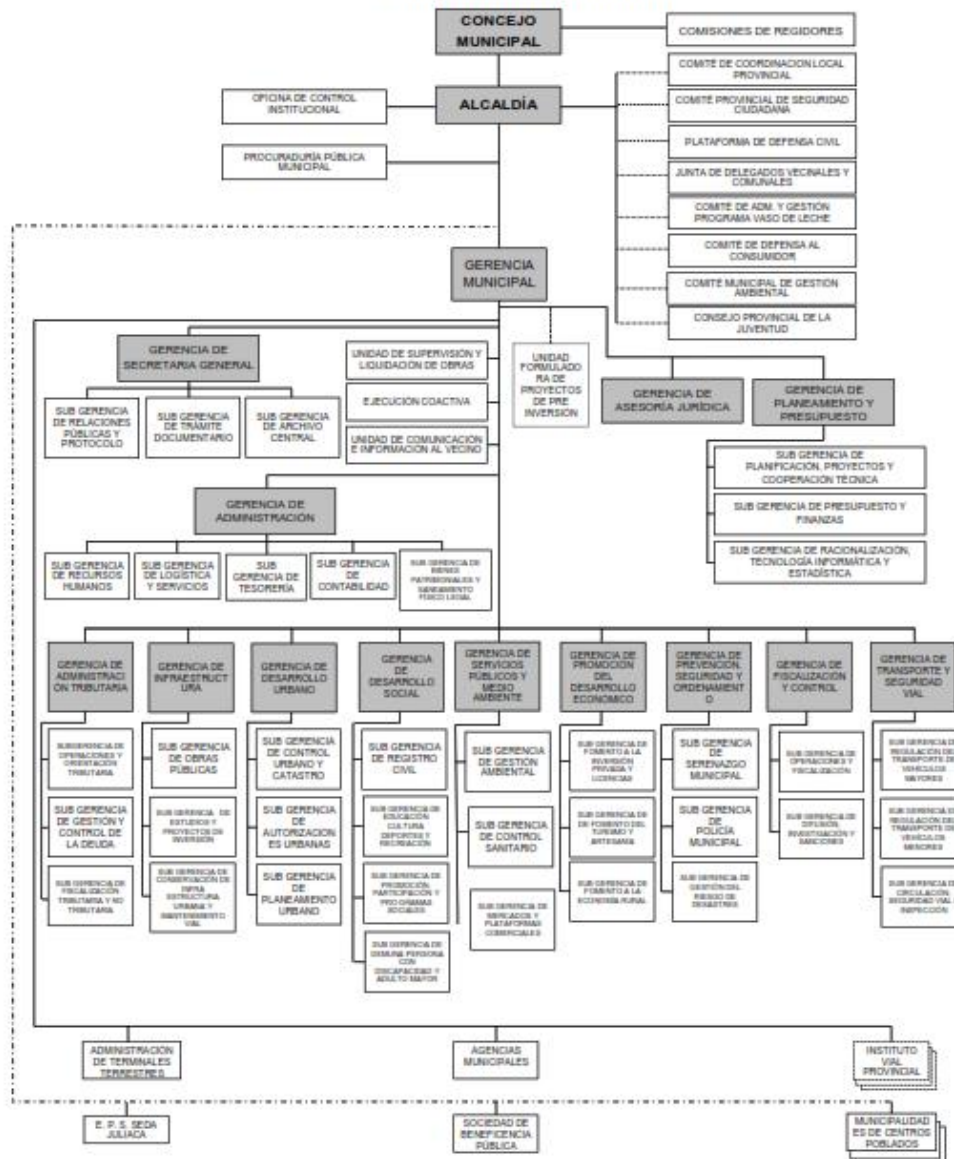




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LAMPA
ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL
(APROBADO MEDIANTE ORDENANZA MUNICIPAL N° 004-2017-MPL/CM)

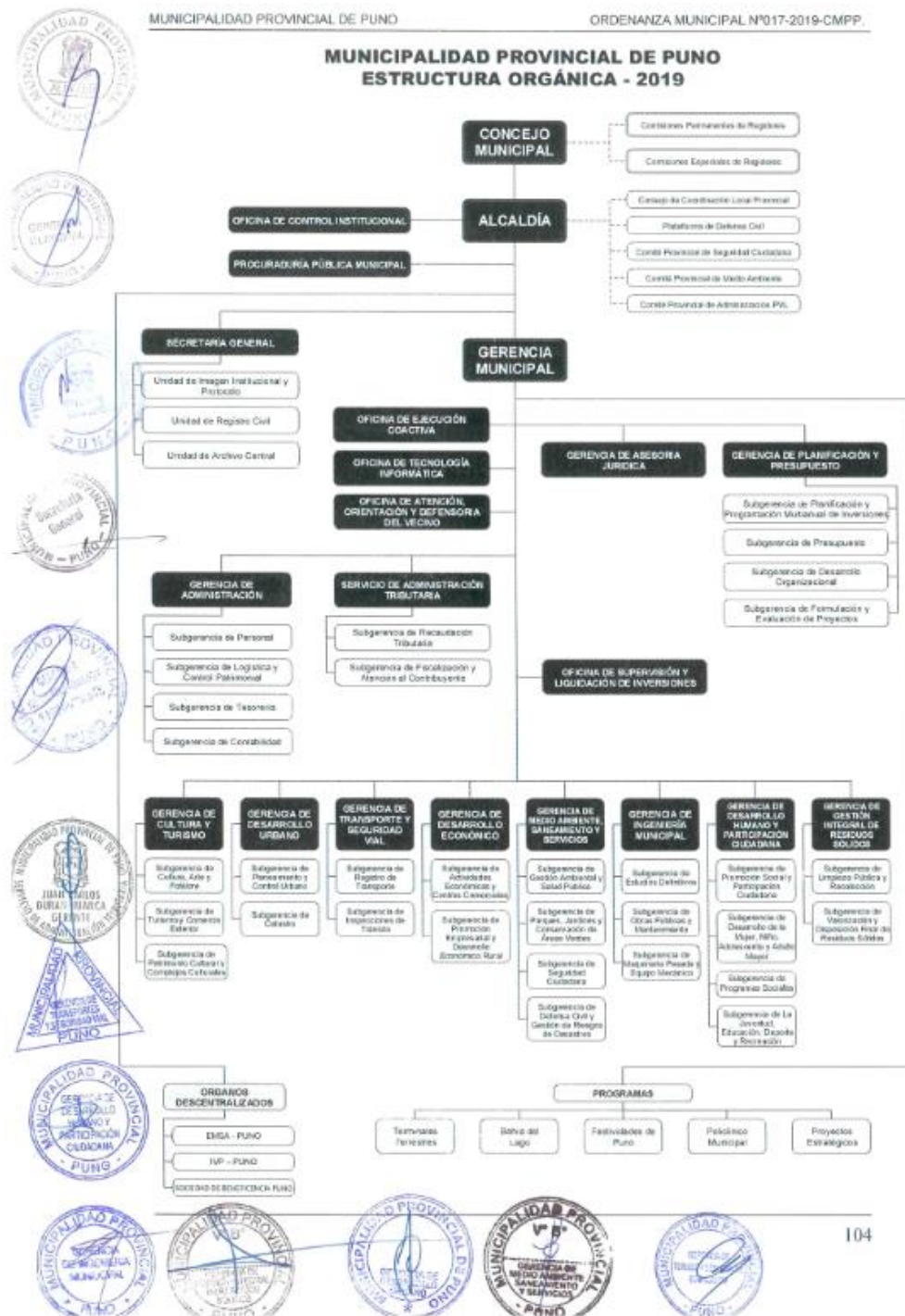


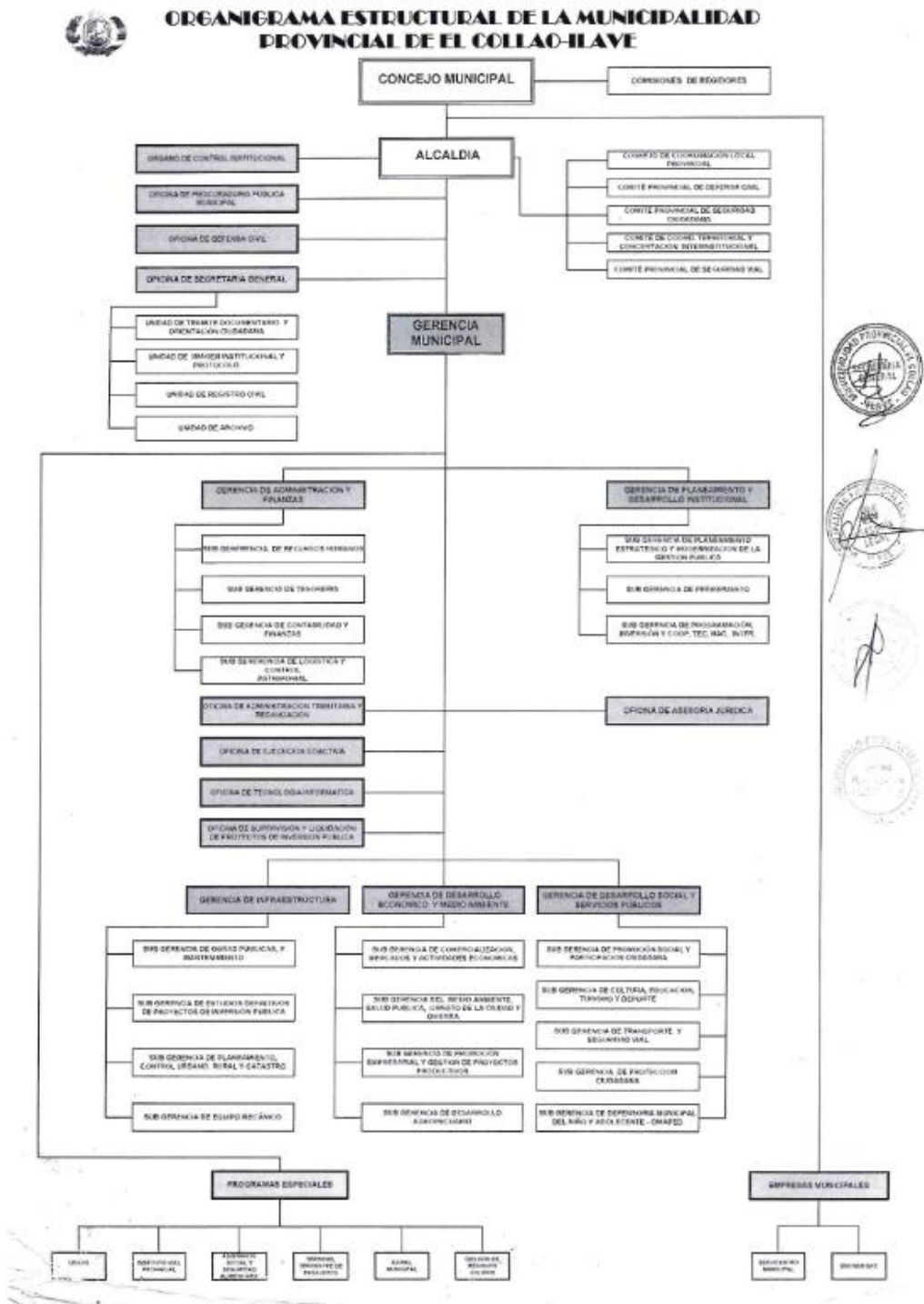
ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL

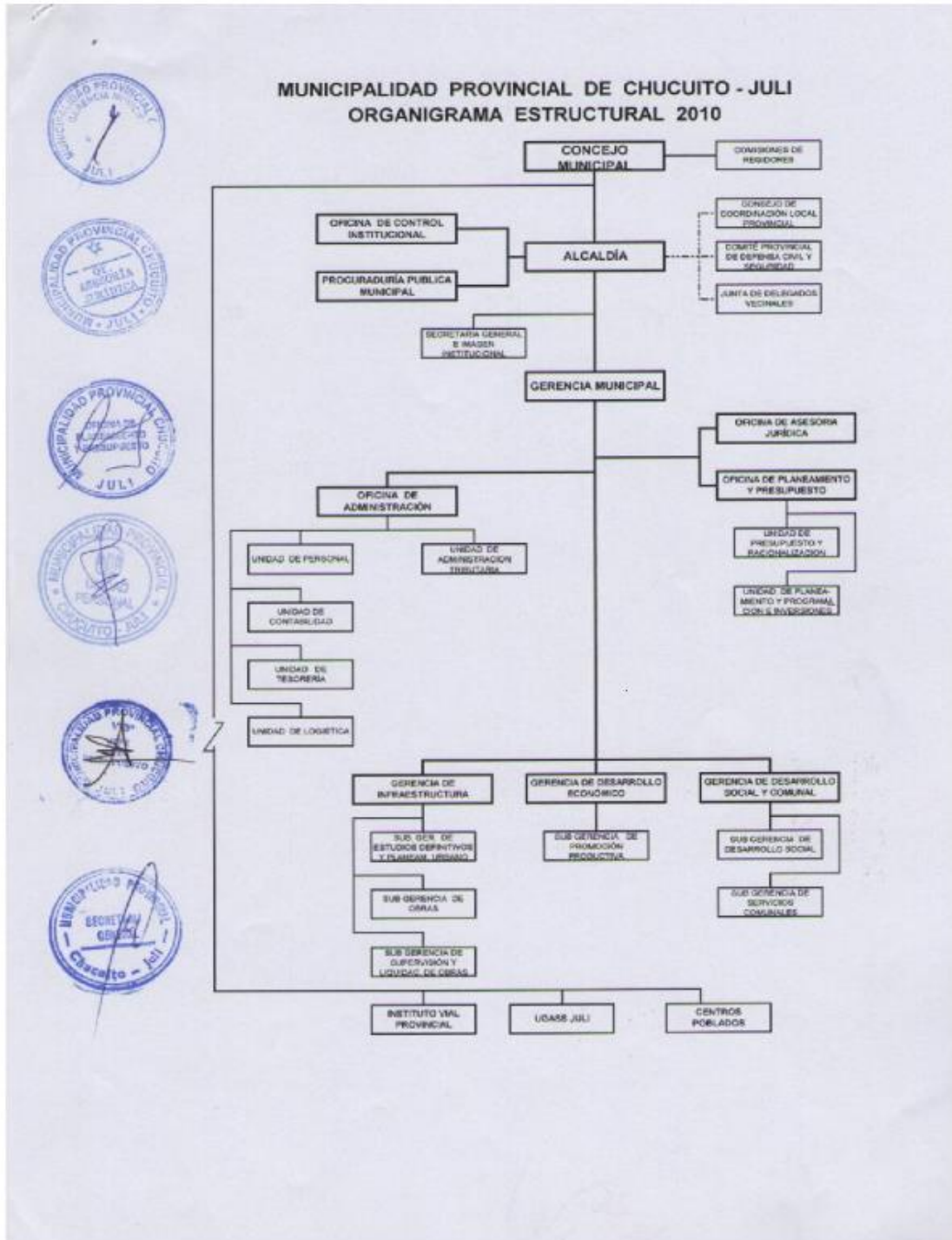


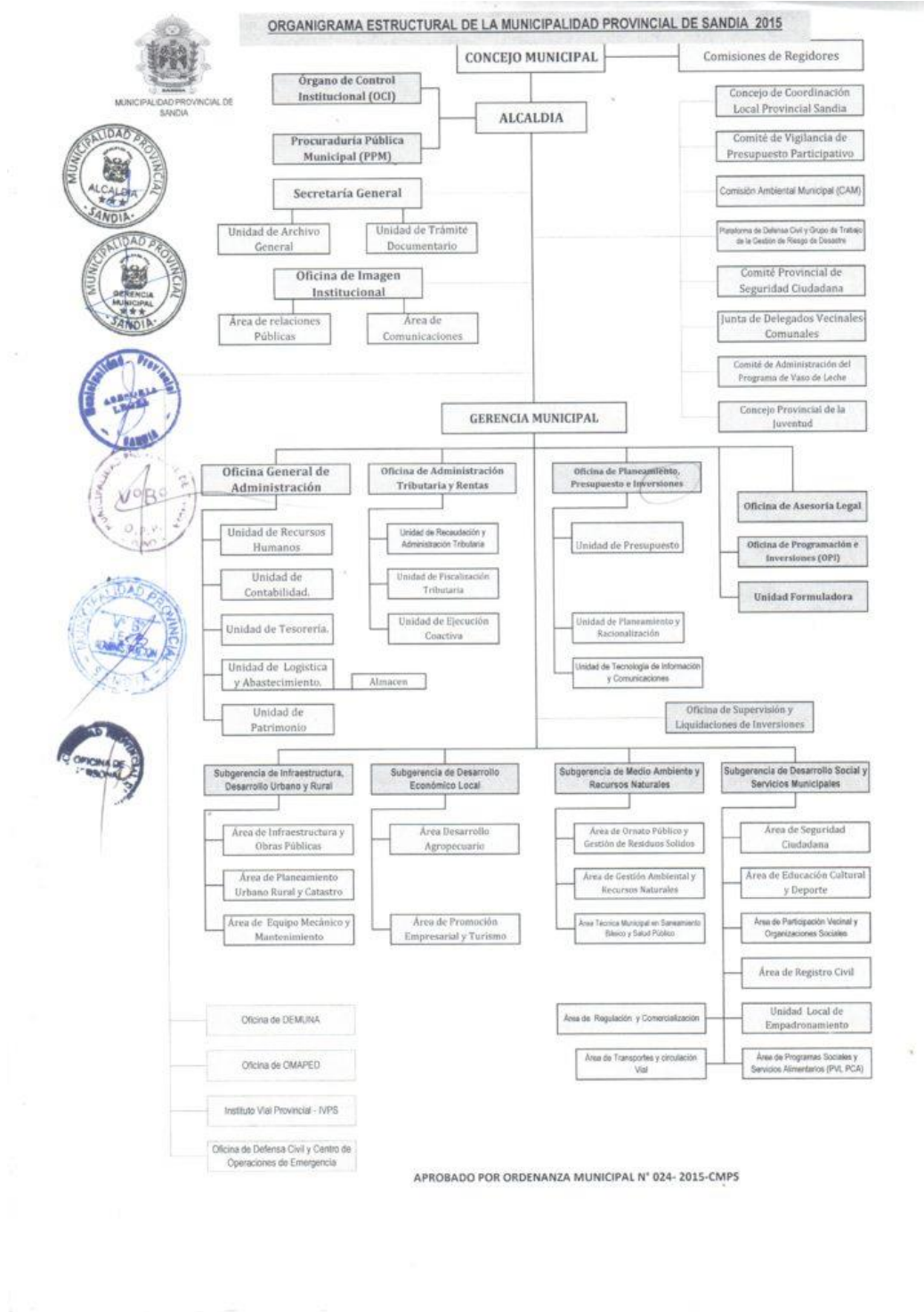


**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUNO
ESTRUCTURA ORGÁNICA - 2019**



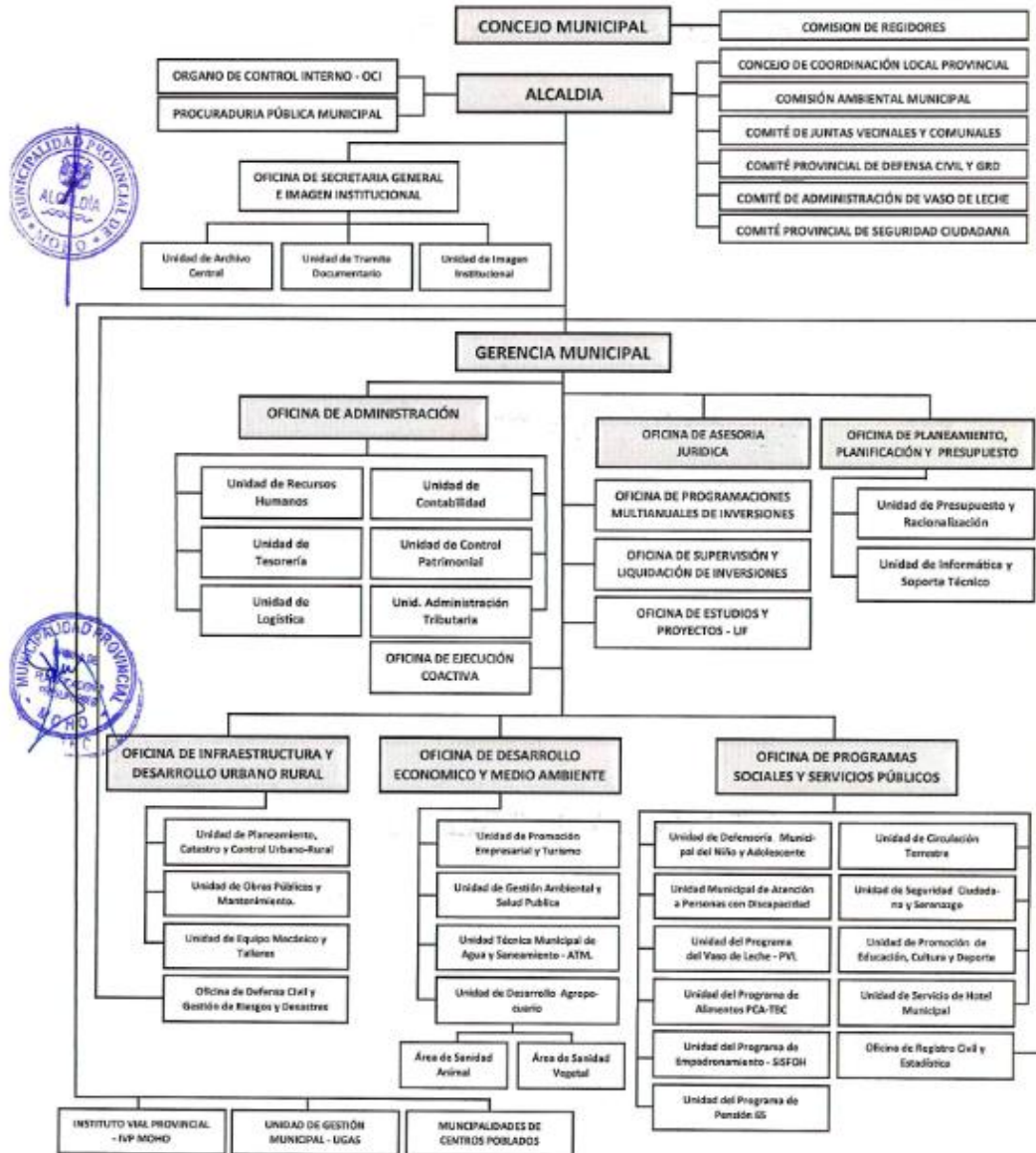




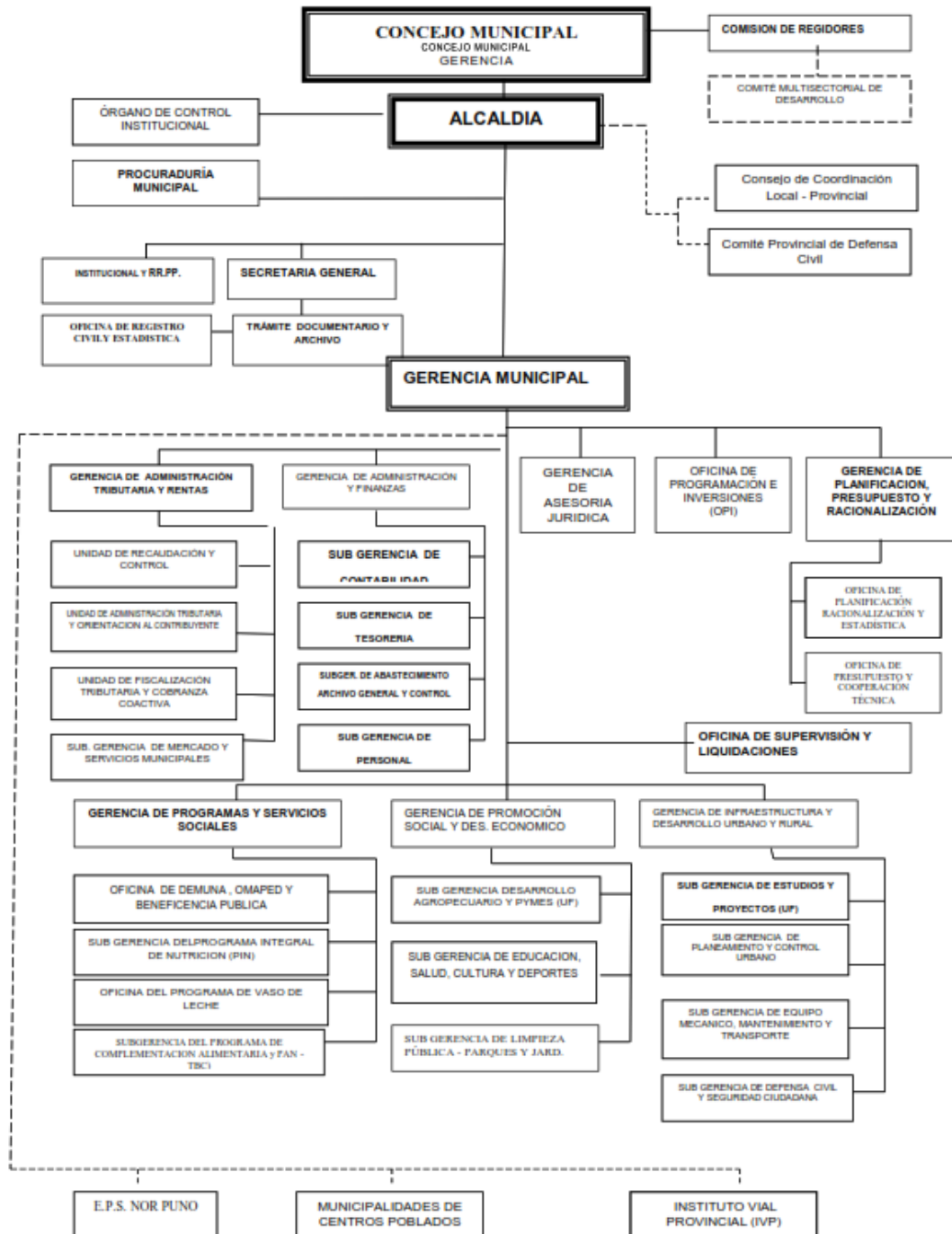




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOHO ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL OFICINA DE PLANEAMIENTO, PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO APROBADO POR ORDENANZA MUNICIPAL N° 044-2017-MPM



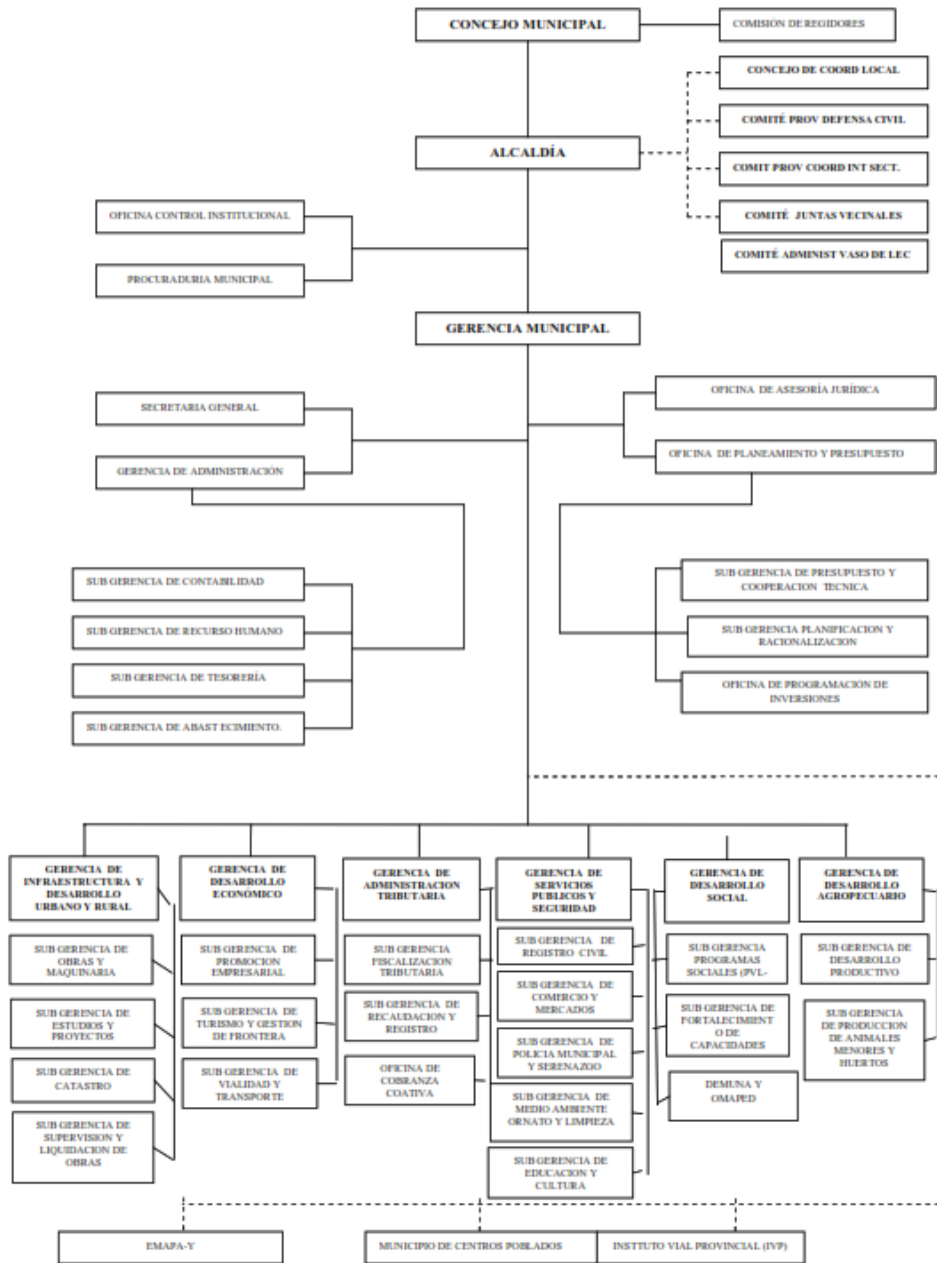
ORGANIGRAMA DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCANE



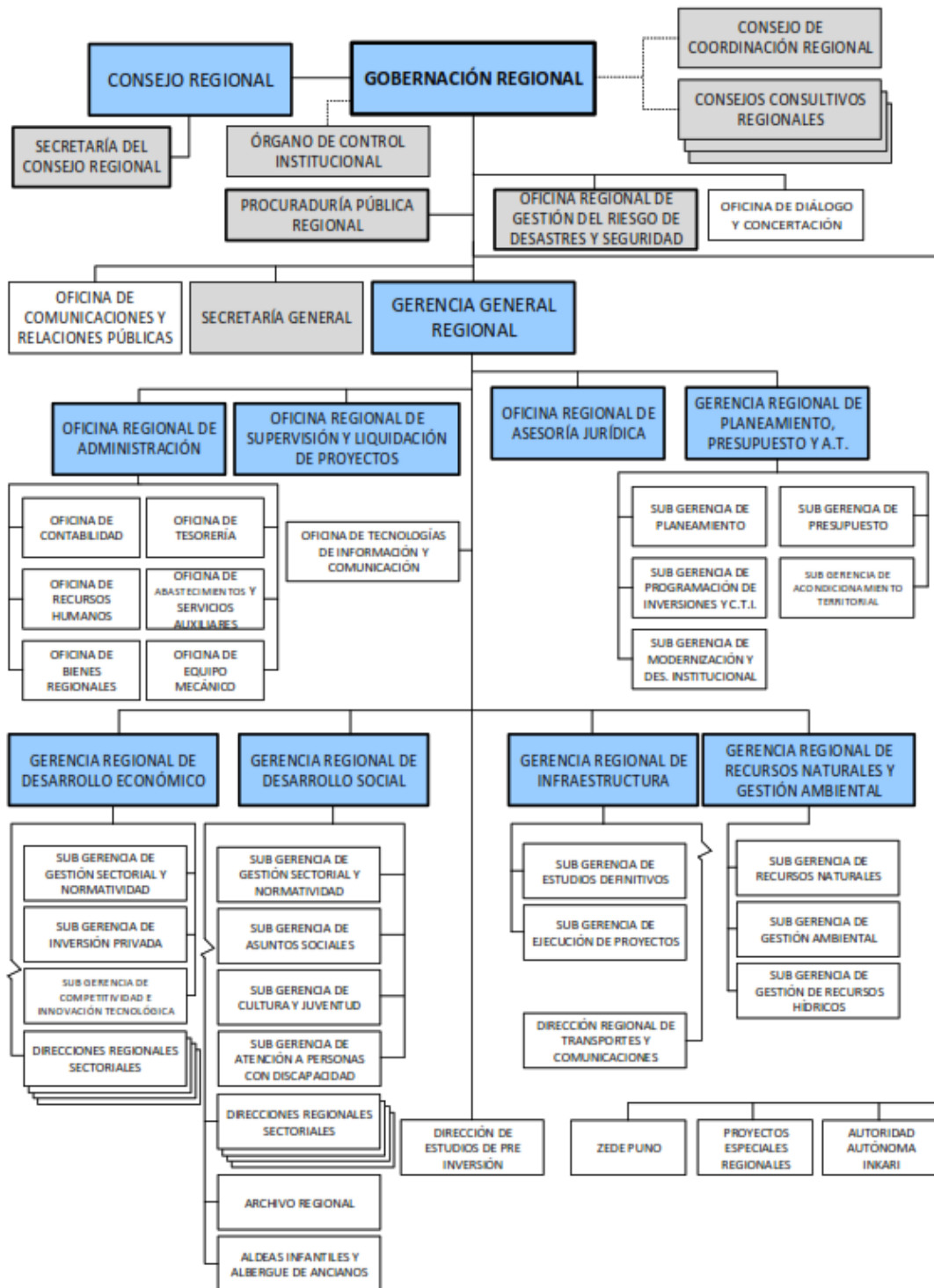


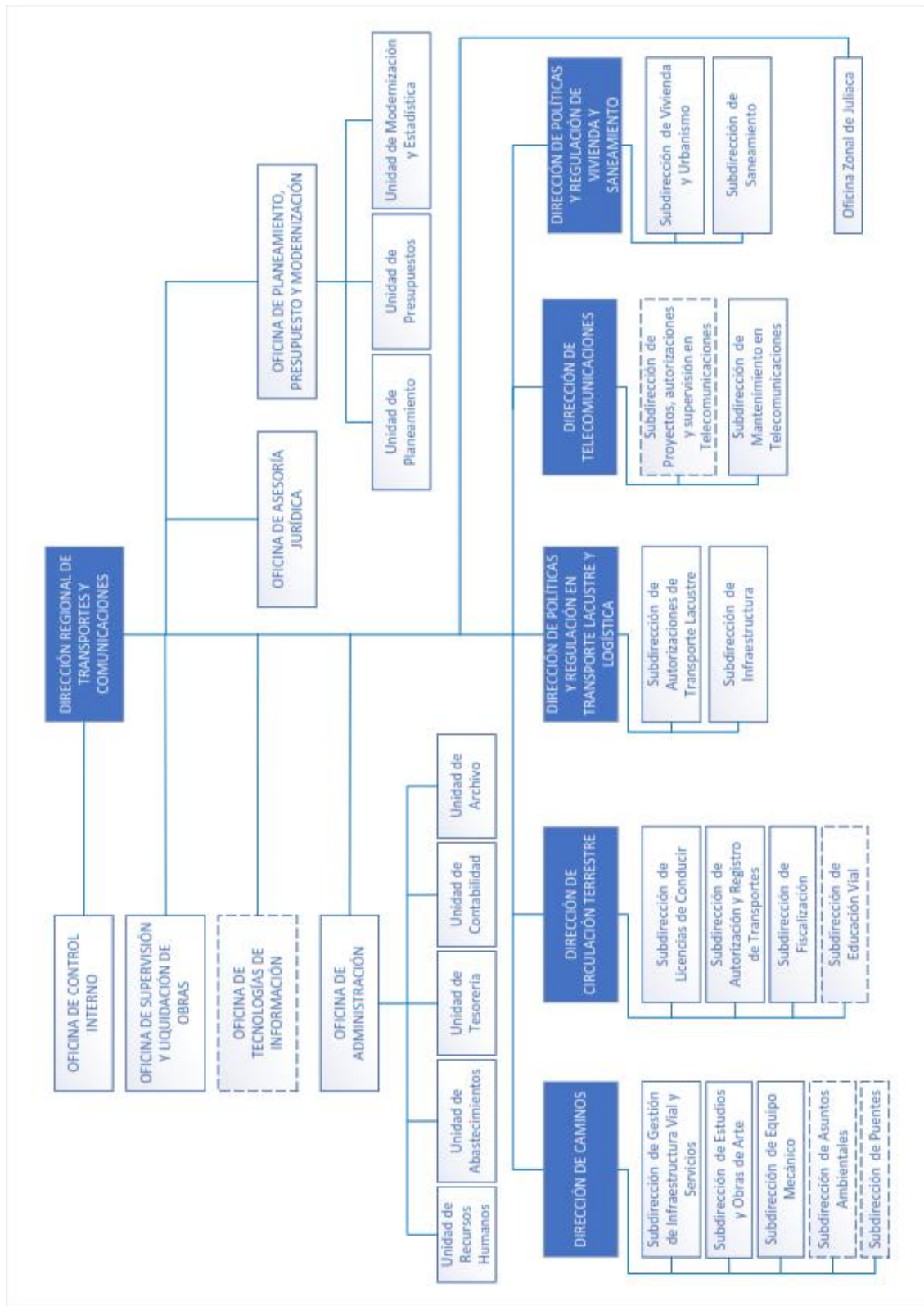
ORGANIGRAMA - 2011.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YUNGUYO

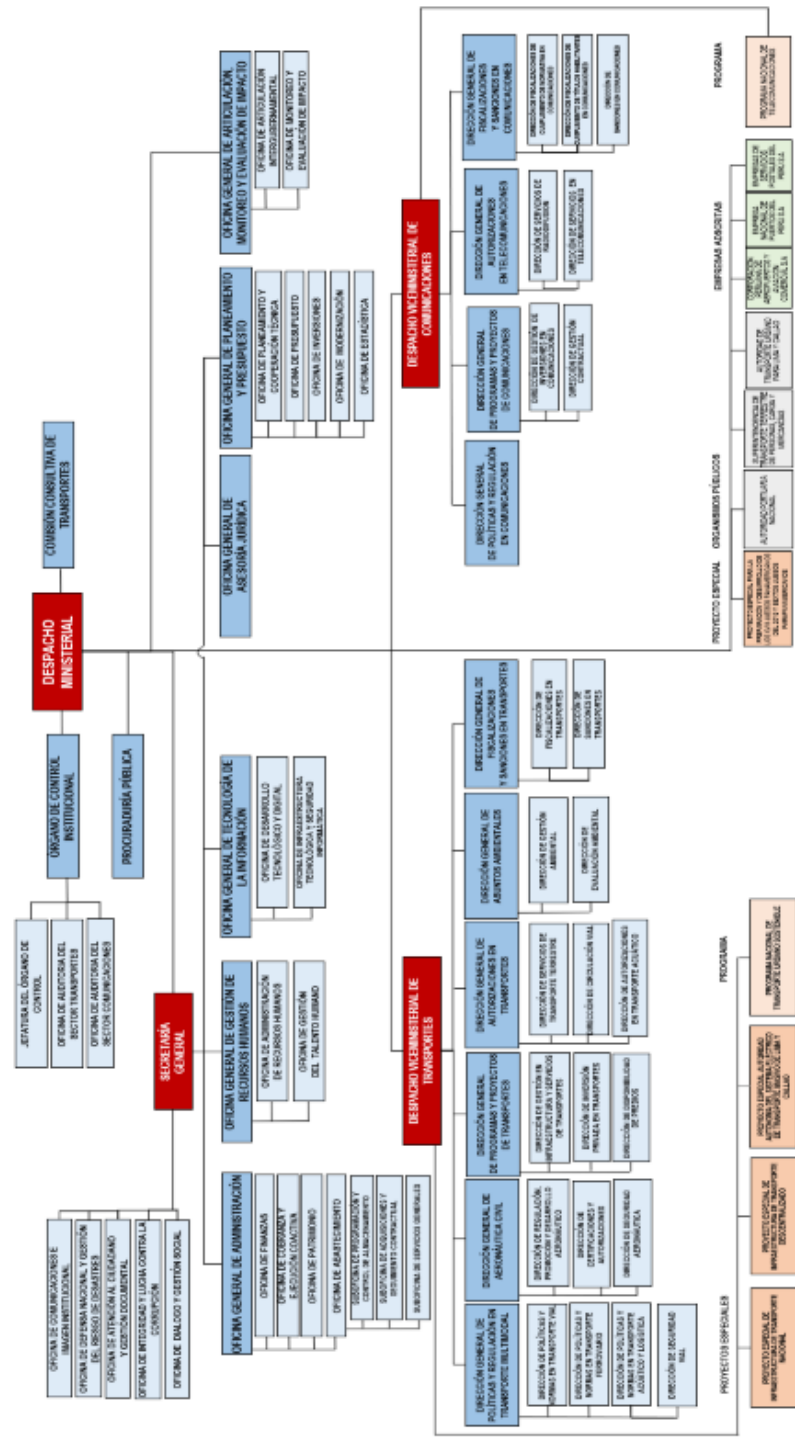


ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL DEL GOBIERNO REGIONAL PUNO





ANEXO 2 ORGANIGRAMA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Dirección regional de transportes y comunicaciones