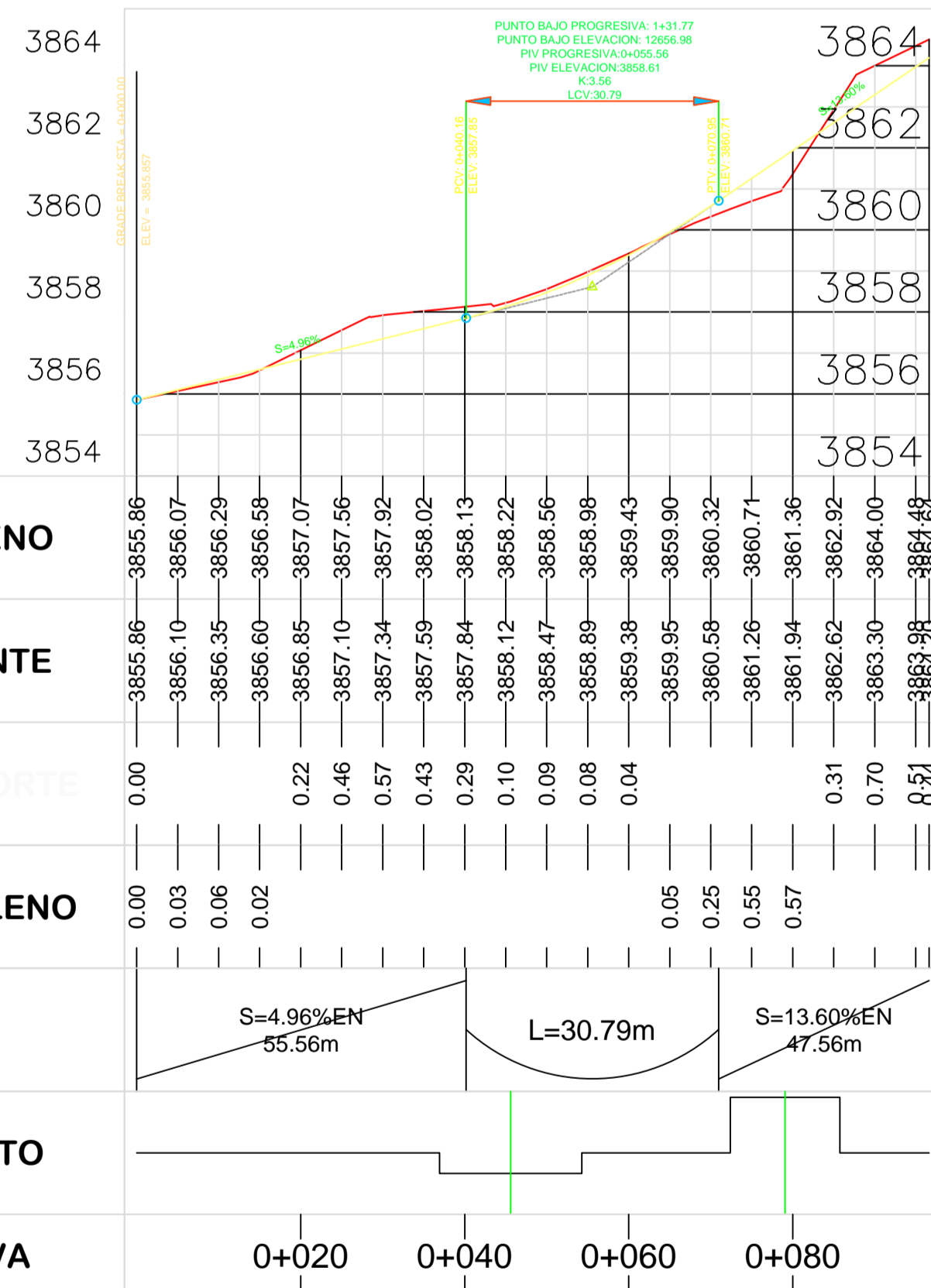


JR. SAN ANTONIO (2)

PLANTA TRAMO: JR. SAN ANTONIO 2
Escala 1:300

PERFIL JR. SAN ANTONIO 2 (0+000.00 - 0+096.63)



COTA TERRENO	3855.86	3856.07	3856.29	3856.58	3857.07	3857.56	3857.92	3858.02	3858.13	3858.22	3858.56	3858.98	3859.43	3859.90	3860.32	3860.71	3861.36	3862.02	3863.30	3864.00	3864.49
COTA RASANTE	3855.86	3856.10	3856.35	3856.60	3857.07	3857.56	3857.92	3858.02	3858.13	3858.22	3858.56	3858.98	3859.43	3859.90	3860.32	3860.71	3861.36	3862.02	3863.30	3864.00	3864.49
ALTURA DE CORTE	0.00	0.03	0.06	0.02	0.22	0.46	0.57	0.43	0.29	0.10	0.09	0.08	0.04	0.05	0.25	0.55	0.57	0.31	0.70	0.51	0.51
ALTURA RELLENO	0.00	0.03	0.06	0.02	0.22	0.46	0.57	0.43	0.29	0.10	0.09	0.08	0.04	0.05	0.25	0.55	0.57	0.31	0.70	0.51	0.51
PENDIENTE	S=4.96% EN 55.56m		L=30.79m										S=13.60% EN 47.56m								
ALINIAMIENTO	[Diagram showing road alignment with vertical curves and grades]																				
PROGRESIVA	0+020		0+040		0+060		0+080														

PROGRESIVA	AREA DE RELLENO	AREA DE CORTE	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO	VUL. ACUMULABLE DE CORTE	VOLUMEN NETO
0+020.00	0.00	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	18.88	0.34	188.81	16.19	188.81	16.19	-172.62
0+050.00	17.77	0.38	185.10	3.60	373.91	19.78	-354.13
0+060.00	14.56	0.66	161.62	5.18	535.53	24.97	-510.56
0+080.00	0.73	10.55	150.30	112.81	685.83	137.78	-548.05

PERFIL LONGITUDINAL
Escala 1:700

PLANO EN PLANTA Y PERFIL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
ILAVE

DIVISION DE
INFRAESTRUCTURA

ESPECIALIDAD:

INFRAESTRUCTURA VIAL

PLANO:

PLANO TOPOGRAFICO

PROYECTISTA:

DIBUJO:

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL BARRIO NUEVO SAN MIGUEL DE LA CIUDAD DE ILAVE - PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

UBICACION:

Districto de Ilave / Provincia de El Collao / Puno

ESCALA:

INDICADO

FECHA:

JUNIO DEL 2010

LAMINA:

PT-06