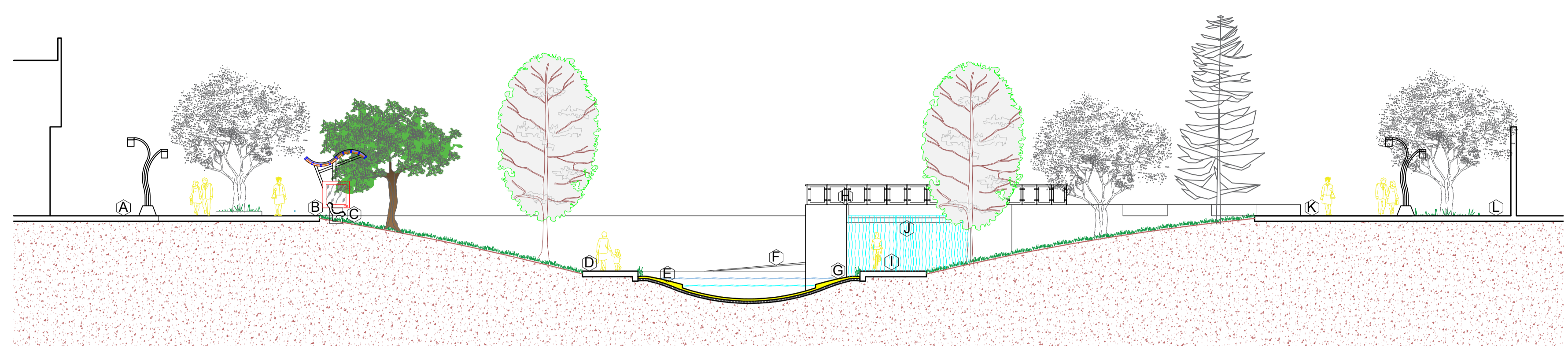




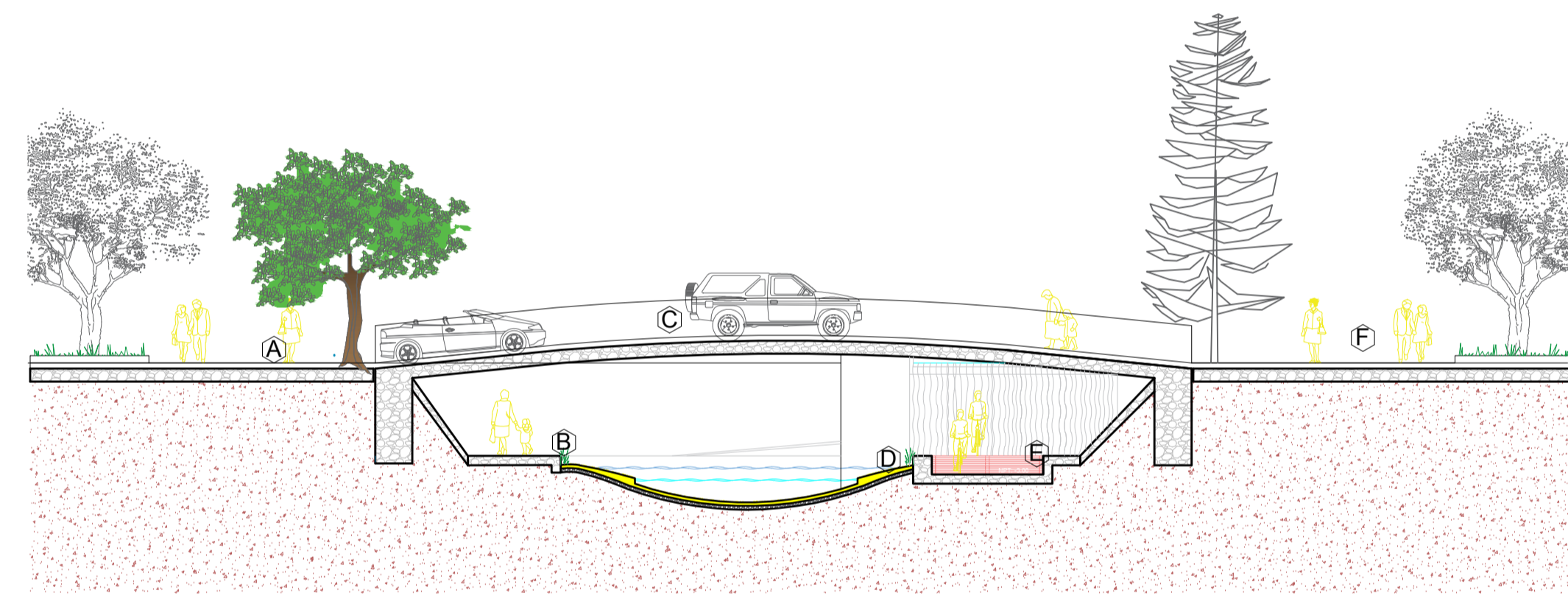
SECCIÓN A-A DESCRIPCIÓN: este corte se ubica en la zona A, partiendo del punto A esta es una senda principal perimetral, a través de esta se integran sub sendas, las cuales ayudan a adentrarse a esta zona transversalmente, en cambio el punto B enmarca otra senda principal, que sirve para atravesar esta zona de este a oeste y viceversa, en el eje de esta senda se distribuyen estares como enmarca el punto C que sirve de descanso y contemplación del río y la cascada, a partir de la senda que enmarca en el punto B se genera la sub senda que enmarca el punto D, para conectarse a esta sub senda se tiene que bajar hasta el nivel de la ribera del río, mediante una rampa como se enmarca en el punto F, la sub senda del punto D es el medio de acceso con la orilla de arena que enmarca el punto E, en el otro extremo del río podemos ver la misma relación entre la orilla enmarcada por el punto G, con la ciclo vía enmarcada con el punto I, por otra parte en el punto K tenemos la senda de relación entra el área urbana de la zona y el corredor, por otra parte en el punto L tenemos el límite del estadio San Isidro. Esta zona se distingue por su atractivo principal la cascada artificial enmarcada por el punto J, está en su parte superior cuenta con elementos de seguridad como enmarca el punto H.



SECCION A - A

1: 150

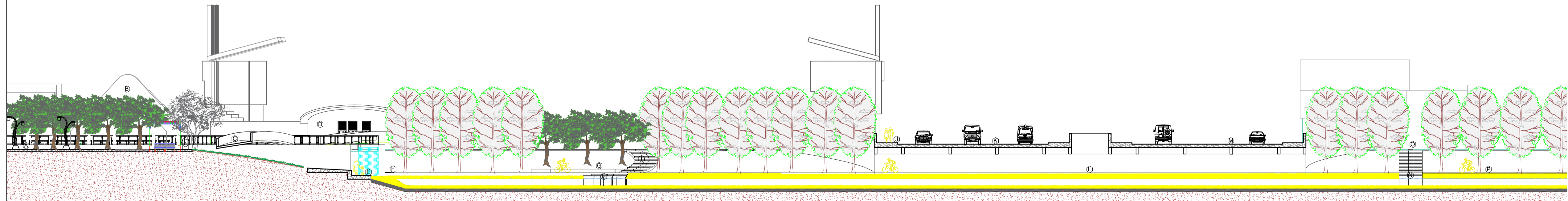
SECCIÓN B-B DESCRIPCIÓN: este corte se ubica en el puente San Isidro el mismo que se enmarca en el punto C, partiendo del punto A esta es una senda principal perimetral, que se limita por la avenida y hace uso de pasos de cebra para cruzar la avenida, pero también se tiene la opción de atravesar de la zona A hacia la zona B de forma más segura para los usuarios vulnerables, mediante la senda principal que recorre la zona A de este a oeste y viceversa tiene continuidad mediante esta senda principal que pasa por debajo del puente como se enmarca en el punto B, y en este punto también se puede ver la relación entre la senda y la orilla de arena, en el otro extremo del río se puede ver la misma relación en el punto D, para dar una circulación continua de la ciclo vía se tiene la opción de atravesar de la zona A hacia la zona B o viceversa de forma segura, debido a que la ciclo vía pasa por debajo del puente como se enmarca en el punto E, finalmente la relación de tránsito que se ve en el punto A se repite en el punto F.



SECCION B - B

1: 150

SECCIÓN C-C DESCRIPCIÓN: este corte se ubica en la zona A, en el puente San Isidro el mismo que se enmarca en el punto K y M y parte de la zona B, partiendo del punto A que enmarca la senda principal que atravesara toda la zona, en esta área de la propuesta se puede acceder por un de los accesos diferenciados, como en la entrada Wankani que enmarca el punto B, a partir de la senda principal del punto A, se tiene acceso a la parte superior de la cascada, por medio de puentes como enmarca el punto C, mediante este puente se puede cruzar hasta la senda principal frontal, esta senda nos permite llegar a los servicios como enmarca el punto D, la senda del punto A se divide en sub sendas para tener acceso a la orilla y el cauce del río mediante una rampa, una de estas sub sendas se enmarca el punto E, por otra parte en la orilla norte tenemos sendas principales y una ciclo vía como en marca los puntos L y P, para poder acceder a la ciclo vía que desciende cerca a la orilla se hace uso de una rampa como enmarca el punto F, la ciclo vía tiene espacios complementarios como un estacionamiento para bicicletas como enmarca el punto G, otro medio por el cual de la senda principal norte hasta la orilla es el uso de escalera como enmarca en los puntos I y O, por otra parte las orillas no son el único medio para tener contacto con río también se tiene elemento para interactuar con el río como se enmarca en los puntos H y N, en adición el puente San Isidro se compone por una vereda como enmarca el punto J, y seis carriles en total como se enmarca en los puntos K y M, para pasar de la zona A hacia la zona B de forma segura para los usuarios vulnerables, y los ciclistas, se hace uso de vías en las orillas del río por debajo del puente como enmarca el punto L, todas estas vías que pasan por debajo del puente, contarán con iluminación por medio de spot leds de piso y luminarias led.



SECCION C - C

1: 250

PROYECTO:

PROPONER LA IMAGEN URBANA QUE PROPICIE EL DESARROLLO DE LOS HABITANTES, POSIBILITANDO LA REVALORACIÓN E INTEGRANDO EL RIO TOROCOCHA A LA CIUDAD DE JULIACA

PLANO:

SECCION A-A, SECCION B-B, SECCION C-C.

DIRECTOR DE TESIS:

Dr. Arq. ELEODORO WICHI ATAMARI

TESISTAS:

Bach. ANTHONY GUTIERREZ ARGOTE

Bach. YONY COAQUIRA MAMANI

UBICACION:

PUNO - SAN ROMAN - JULIACA

ESCALA:

1/250, 1/150, 1/100

FECHA DE ENTREGA:

DICIEMBRE 11 DE 2018



N° DE LÁMINA: