

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										INGENIERIA																								
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla		SECCIÓN:					ÁREA DE LA UNIDAD (m2): 250					FECHA : 06/06/2018		INICIAL: KM 04 +550		UNIDAD DE MUESTRA : 08																				
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 04 + 600																																		
TIPOS DE FALLAS																																				
1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisura de reflexión de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales										11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabólica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruse de vía ferrea								<b>DIAGRAMA</b> 																		
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																																				
TIPO	1			4			6			7			9			10			11			12			14											
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H						
CANTIDAD Y SEVERIDAD	6.00			2.50			9.00			25.00			20.00			50.00			14.00			20.00			13.00			1.60			37.50			14.00		
	4.00						5.00			25.00																		11.25			10.40					
TOTAL	0.00			2.50			14.00			0.00			50.00			20.00			0.00			0.00			0.00			35.65			0.00					
	10.00			0.00			0.00			50.00			14.00			13.00			1.60			37.50			0.00			0.00								
	0.00			0.00			0.00			20.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00					
CALCULO DEL PCI																																				
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR		DENSIDAD		VALOR																														
1	M	10.00		4.00%		36.00		<b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">36</div>  <b>PCI= 100 - VDC</b> <b>30</b>																												
4	L	2.50		1.00%		3.00																														
6	L	14.00		5.60%		10.00																														
7	M	50.00		20.00%		20.00																														
7	H	20.00		8.00%		21.00																														
10	L	20.00		8.00%		8.00																														
10	M	13.00		5.20%		11.00																														
11	M	1.60		0.64%		7.00																														
12	M	37.50		15.00%		5.00																														
14	L	35.65		14.26%		30.00																														
						151.00																														
#	VALORES DEDUCIDOS																	m=	6.9	TOTAL	q	CDV	Donde: m<q													
1	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	10.00	8.00											7.00	4.50	2.70	150.20	10	70	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MALO</b>												
2	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	10.00	8.00	7.00	4.50	2.00	149.50	9	69																							
3	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	10.00	8.00	7.00	2.00	2.00	147.00	8	69																							
4	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	10.00	8.00	2.00	2.00	2.00	142.00	7	68																							
5	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	10.00	2.00	2.00	2.00	2.00	136.00	6	67																							
6	36.00	30.00	21.00	20.00	11.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	128.00	5	65																							
7	36.00	30.00	21.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	119.00	4	69																							
8	36.00	30.00	21.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	101.00	3	65																							
9	36.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	82.00	2	60																							
10	36.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	54.00	1	54																							
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO ( VDC ) :													70																							
PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :																																				

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										COLOMBIA																																																																																																																																																																																																																																					
CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla		SECCION:				AREA DE LA UNIDAD (m2): 250																																																																																																																																																																																																																																											
FECHA : 06/06/2018		INICIAL: KM 05 +200				UNIDAD DE MUESTRA : 09																																																																																																																																																																																																																																											
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 05 + 250																																																																																																																																																																																																																																															
TIPOS DE FALLAS																																																																																																																																																																																																																																																	
1 Piel de cocodrilo		11 Parches y parches de cortes Utilitarios																																																																																																																																																																																																																																															
2 Exudación		12 Agregado pulidos																																																																																																																																																																																																																																															
3 Fisuras en bloque		13 Baches																																																																																																																																																																																																																																															
4 Abultamiento y hundimiento		14 Ahuellamiento																																																																																																																																																																																																																																															
5 Corrugaciones		15 Desplazamiento																																																																																																																																																																																																																																															
6 Depresiones		16 Fisura parabolica o por deslizamiento																																																																																																																																																																																																																																															
7 Fisuras de borde		17 Hinchamientos																																																																																																																																																																																																																																															
8 Fisurade reflexion de junta		18 Peladura por interperismo.																																																																																																																																																																																																																																															
9 Desnivel carril - berma		19 Cruse de via ferrea																																																																																																																																																																																																																																															
# Fisuras longitudinales y transversales																																																																																																																																																																																																																																																	
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">TIPO</th> <th colspan="3">1</th> <th colspan="3">6</th> <th colspan="3">7</th> <th colspan="3">9</th> <th colspan="3">10</th> <th colspan="3">11</th> <th colspan="3">12</th> <th colspan="3">13</th> <th colspan="3"></th> <th colspan="3"></th> </tr> <tr> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> <th>L</th><th>M</th><th>H</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CANTIDAD</td> <td>9.00</td><td></td><td></td> <td>2.70</td><td></td><td></td> <td>24.00</td><td></td><td>22.00</td> <td>40.00</td><td>20.00</td><td></td> <td>13.00</td><td></td><td></td> <td>2.40</td><td></td><td></td> <td>57.50</td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td>1.92</td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>SEVERIDAD</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>L</td><td>0.00</td><td></td><td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>82.30</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>M</td><td>9.00</td><td></td><td>2.70</td><td></td><td></td> <td>24.00</td><td></td><td></td> <td>40.00</td><td></td><td></td> <td>32.00</td><td></td><td></td> <td>2.40</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>1.92</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>H</td><td>0.00</td><td></td><td>0.00</td><td></td><td></td> <td>22.00</td><td></td><td></td> <td>20.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> <td>0.00</td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>														TIPO	1			6			7			9			10			11			12			13									L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	CANTIDAD	9.00			2.70			24.00		22.00	40.00	20.00		13.00			2.40			57.50						1.92									SEVERIDAD																															TOTAL	L	0.00		0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			82.30			0.00			0.00			0.00			0.00				M	9.00		2.70			24.00			40.00			32.00			2.40			0.00			1.92			0.00			0.00			0.00				H	0.00		0.00			22.00			20.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		
TIPO	1			6			7			9			10			11			12			13																																																																																																																																																																																																																											
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L		M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H																																																																																																																																																																																																																		
	CANTIDAD	9.00			2.70			24.00		22.00	40.00	20.00		13.00			2.40			57.50						1.92																																																																																																																																																																																																																							
SEVERIDAD																																																																																																																																																																																																																																																	
TOTAL	L	0.00		0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			82.30			0.00			0.00			0.00			0.00																																																																																																																																																																																																																		
	M	9.00		2.70			24.00			40.00			32.00			2.40			0.00			1.92			0.00			0.00			0.00																																																																																																																																																																																																																		
	H	0.00		0.00			22.00			20.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00																																																																																																																																																																																																																		
CALCULO DEL PCI																																																																																																																																																																																																																																																	
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD	VALOR	<p style="text-align: center;"><b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>37</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PCI= 100 - VDC</b></p> <p style="text-align: center;"><b>24</b></p>																																																																																																																																																																																																																																												
1	M	9.00	3.60%	37.00																																																																																																																																																																																																																																													
6	M	2.70	1.08%	10.00																																																																																																																																																																																																																																													
7	M	24.00	9.60%	14.00																																																																																																																																																																																																																																													
7	H	22.00	8.80%	21.00																																																																																																																																																																																																																																													
9	M	40.00	16.00%	11.00																																																																																																																																																																																																																																													
9	H	20.00	8.00%	12.00																																																																																																																																																																																																																																													
10	M	32.00	12.80%	18.00																																																																																																																																																																																																																																													
11	M	2.40	0.96%	9.00																																																																																																																																																																																																																																													
12	L	82.30	32.92%	8.00																																																																																																																																																																																																																																													
13	M	1.92	0.77%	27.00																																																																																																																																																																																																																																													
#	VALORES DEDUCIDOS								m=	6.8	TOTAL	q	CDV	Donde: m<q																																																																																																																																																																																																																																			
1	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	12.00	11.00	10.00	9.00	6.40	10	76	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MUY MALO</b>																																																																																																																																																																																																																																				
2	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	12.00	11.00	10.00	9.00	2.00	9	74																																																																																																																																																																																																																																					
3	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	12.00	11.00	11.00	2.00	2.00	8	72																																																																																																																																																																																																																																					
4	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	12.00	11.00	2.00	2.00	2.00	7	70																																																																																																																																																																																																																																					
5	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	12.00	2.00	2.00	2.00	2.00	6	66																																																																																																																																																																																																																																					
6	37.00	27.00	21.00	18.00	14.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	5	67																																																																																																																																																																																																																																					
7	37.00	27.00	21.00	18.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	4	66																																																																																																																																																																																																																																					
8	37.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3	63																																																																																																																																																																																																																																					
9	37.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2	58																																																																																																																																																																																																																																					
10	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1	55																																																																																																																																																																																																																																					
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO ( VDC ):</b>												<b>76</b>																																																																																																																																																																																																																																					
<b>PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :</b>																																																																																																																																																																																																																																																	

4+200-5+250

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										COLOMBIA																								
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla		SECCION:				AREA DE LA UNIDAD (m2): 250																														
FECHA : 06/06/2018		INICIAL: KM 05 + 850				UNIDAD DE MUESTRA : 10																														
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 05 + 900																																		
<b>TIPOS DE FALLAS</b>																																				
1 Piel de cocodrilo		11 Parches y parches de cortes Utilitarios																																		
2 Exudación		12 Agregado pulidos																																		
3 Fisuras en bloque		13 Baches																																		
4 Abultamiento y hundimiento		14 Ahuellamiento																																		
5 Corrugaciones		15 Desplazamiento																																		
6 Depresiones		16 Fisura parabolica o por deslizamiento																																		
7 Fisuras de borde		17 Hinchamientos																																		
8 Fisuras de reflexion de junta		18 Peladura por intemperismo.																																		
9 Desnivel carril - berma		19 Cruse de via ferrea																																		
# Fisuras longitudinales y transversales																																				
<b>TIPOS DE FALLAS EXISTENTES</b>																																				
TIPO	1			2			3			7			9			11			12			14			18											
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H						
CANTIDAD SEVERIDAD	13.00			16.00			2.08			30.00			6.00			12.00			20.00			4.80			36.00			16.00			15.00					
	6.60			18.00						14.00			10.00			13.00			6.00			45.00			18.00											
	8.00									6.00						15.00			0.72			50.00														
																			1.80																	
TOTAL	0.00			42.00			0.00			0.00			12.00			0.00			0.00			34.00			15.00			0.00			0.00					
	19.60			0.00			2.08			50.00			48.00			13.32			131.00			0.00			0.00			0.00			0.00					
	0.00			0.00			0.00			16.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00					
<b>CÁLCULO DEL PCI</b>																																				
TIPO DE FALLA	SEVERIDA D	CANTIDAD TOTAL POR FALLA							DENSIDAD							VALOR DEDUCIDO							<b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">28</div> <b>PCI= 100 - VDC</b> <b>33</b>													
1	M	19.60							7.84%							15.00																				
2	L	42.00							16.80%							5.00																				
3	M	2.08							0.83%							1.50																				
7	M	50.00							20.00%							20.00																				
7	H	16.00							6.40%							18.00																				
9	L	12.00							4.80%							1.50																				
9	M	48.00							19.20%							13.00																				
11	M	13.32							5.33%							22.00																				
12	M	131.00							52.40%							14.00																				
14	L	34.00							13.60%							28.00																				
18	L	15.00							6.00%							3.00																				
#	VALORES DEDUCIDOS													m=	7.6	TOTAL	q	CDV	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MALO</b>																	
1	28.00	22.00	20.00	18.00	15.00	14.00	13.00	5.00	1.80	1.50	138.30	8	67																							
2	28.00	22.00	20.00	18.00	15.00	14.00	13.00	2.00	1.80	1.50	135.30	7	66																							
3	28.00	22.00	20.00	18.00	15.00	14.00	2.00	2.00	1.80	1.50	124.30	6	61																							
4	28.00	22.00	20.00	18.00	15.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	112.30	5	59																							
5	28.00	22.00	20.00	18.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	99.30	4	57																							
6	28.00	22.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	83.30	3	54																							
7	28.00	22.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	65.30	2	47																							
8	28.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	45.30	1	45																							
9																																				
10																																				
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO ( VDC ):</b>														67																						
<b>PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGÚN PCI :</b>																																				

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )												COLOMBIA																			
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla		SECCION:			ÁREA DE LA UNIDAD (m2): 250																												
FECHA : 06/06/2018		INICIAL: KM 06 + 500			UNIDAD DE MUESTRA : 11																												
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 06 + 550																															
TIPOS DE FALLAS																																	
1 Piel de cocodrilo		11 Parches y parches de cortes Utilitarios																															
2 Exudación		12 Agregado pulidos																															
3 Fisuras en bloque		13 Baches																															
4 Abultamiento y hundimiento		14 Ahuellamiento																															
5 Corrugaciones		15 Desplazamiento																															
6 Depresiones		16 Fisura parabolica o por deslizamiento																															
7 Fisuras de borde		17 Hinchamientos																															
8 Fisurade reflexion de junta		18 Peladura por intemperismo.																															
9 Desnivel carril - berma		19 Cruse de via ferrea																															
# Fisuras longitudinales y transversales																																	
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																																	
TIPO	1			6			7			9			11			12			14														
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H			
CANTIDAD Y SEVERIDAD	1.5	14.40		14.40			13.00	20.00		18.00			3.00		27.00			12.60															
	0.72	40.00		12.00			16.00	12.00		20.00		0.56			40.00			16.00															
		14.30						15.00		17.00					20.80			9.75															
		21.6																															
TOTAL	L	2.22		0.00			0.00			0.00			0.56		87.80			38.35															
	M	90.30		26.40			29.00			55.00			3.00		0.00			0.00															
	H	0.00		0.00			47.00			0.00			0.00		0.00			0.00															
CÁLCULO DEL PCI																																	
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR			DENSIDAD			VALOR			<p style="text-align: center;"><b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>64</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PCI= 100 - VDC</b></p> <p style="text-align: center;"><b>11</b></p>																						
1	L	2.22			0.83%			10.00																									
1	M	90.30			36.12%			64.00																									
6	M	26.40			10.56%			30.00																									
7	M	29.00			11.60%			15.00																									
7	H	47.00			18.80%			32.00																									
9	M	55.00			22.00%			13.00																									
11	L	0.56			0.22%			0.00																									
11	M	3.00			1.20%			10.00																									
12	L	87.80			35.12%			10.00																									
14	L	38.35			15.34%			30.00																									
#	VALORES DEDUCIDOS										m=	4.3	TOTAL	q	CDV	<p style="text-align: center;"><b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MUY MALO</b></p>																	
1	64.00	32.00	30.00	30.00	15.00	13.00	10.00	10.00	3.00	0.10		207.10	9	82																			
2	64.00	32.00	30.00	30.00	15.00	13.00	10.00	10.00	2.00	0.10		205.10	8	82																			
3	64.00	32.00	30.00	30.00	15.00	13.00	10.00	2.00	2.00	0.10		198.10	7	82																			
4	64.00	32.00	30.00	30.00	15.00	13.00	2.00	2.00	2.00	0.10		190.10	6	91																			
5	64.00	32.00	30.00	30.00	15.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.10		179.10	5	88																			
6	64.00	32.00	30.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.10		166.10	4	89																			
7	64.00	32.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.10		138.10	3	83																			
8	64.00	32.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.10		110.10	2	76																			
	64.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.10		80.10	1	82																			
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO ( VDC ) :</b>														89																			
<b>PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :</b>																																	

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										MUNICIPIO																																																																																																																																																														
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla				SECCION:				ÁREA DE LA UNIDAD (m2): 250																																																																																																																																																																		
FECHA : 10/07/2018				INICIAL: KM 06 + 500				UNIDAD DE MUESTRA : 11-B																																																																																																																																																																		
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.				FINAL: KM 06 + 550																																																																																																																																																																						
TIPOS DE FALLAS																																																																																																																																																																										
1 Piel de cocodrilo		11 Parches y parches de cortes Utilitarios				2 Exudación		12 Agregado pulidos		3 Fisuras en bloque		13 Baches		4 Abultamiento y hundimiento		14 Ahuellamiento																																																																																																																																																										
5 Corrugaciones		15 Desplazamiento				6 Depresiones		16 Fisura parabolica o por deslizamiento		7 Fisuras de borde		17 Hinchamientos		8 Fisurade reflexion de junta		18 Peladura por intemperismo.																																																																																																																																																										
9 Desnivel carril - berma		19 Cruse de via ferrea				# Fisuras longitudinales y transversales																																																																																																																																																																				
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																										
TIPO																																																																																																																																																																										
CANTIDAD Y SEVERIDAD																																																																																																																																																																										
TOTAL																																																																																																																																																																										
CÁLCULO DEL PCI																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPO DE</th> <th>SEVERIDA</th> <th>CANTIDAD TOTAL POR</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>L</td><td>44.00</td><td>17.60%</td><td>28.00</td></tr> <tr><td>7</td><td>M</td><td>100.00</td><td>40.00%</td><td>27.00</td></tr> <tr><td>9</td><td>M</td><td>80.00</td><td>32.00%</td><td>19.00</td></tr> <tr><td>11</td><td>M</td><td>56.25</td><td>22.50%</td><td>41.00</td></tr> <tr><td>11</td><td>H</td><td>3.00</td><td>1.20%</td><td>20.00</td></tr> <tr><td>12</td><td>L</td><td>250.00</td><td>100.00%</td><td>20.00</td></tr> <tr><td>14</td><td>L</td><td>10.40</td><td>4.18%</td><td>20.00</td></tr> <tr><td>18</td><td>L</td><td>16.00</td><td>6.40%</td><td>3.00</td></tr> </tbody> </table>														TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD	VALOR	6	L	44.00	17.60%	28.00	7	M	100.00	40.00%	27.00	9	M	80.00	32.00%	19.00	11	M	56.25	22.50%	41.00	11	H	3.00	1.20%	20.00	12	L	250.00	100.00%	20.00	14	L	10.40	4.18%	20.00	18	L	16.00	6.40%	3.00																																																																																																																
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD			VALOR																																																																																																																																																																				
6	L	44.00	17.60%	28.00																																																																																																																																																																						
7	M	100.00	40.00%	27.00																																																																																																																																																																						
9	M	80.00	32.00%	19.00																																																																																																																																																																						
11	M	56.25	22.50%	41.00																																																																																																																																																																						
11	H	3.00	1.20%	20.00																																																																																																																																																																						
12	L	250.00	100.00%	20.00																																																																																																																																																																						
14	L	10.40	4.18%	20.00																																																																																																																																																																						
18	L	16.00	6.40%	3.00																																																																																																																																																																						
<p style="text-align: center;"><b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>41</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PCI= 100 - VDC</b></p> <p style="text-align: center;"><b>22</b></p>																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>#</th> <th colspan="7">VALORES DEDUCIDOS</th> <th>m=</th> <th>6.4</th> <th>TOTAL</th> <th>q</th> <th>CDV</th> <th colspan="2">Donde: m&lt;q</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>26.00</td><td>19.00</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>1.20</td><td></td><td>174.20</td><td>7</td><td>78</td><td colspan="2" rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;"><b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MUY MALO</b></td></tr> <tr><td>2</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>26.00</td><td>19.00</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>1.20</td><td></td><td>156.20</td><td>6</td><td>76</td></tr> <tr><td>3</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>26.00</td><td>19.00</td><td>20.00</td><td>2.00</td><td>1.20</td><td></td><td>138.20</td><td>5</td><td>72</td></tr> <tr><td>4</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>26.00</td><td>19.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>1.20</td><td></td><td>120.20</td><td>4</td><td>74</td></tr> <tr><td>5</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>26.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>1.20</td><td></td><td>103.20</td><td>3</td><td>66</td></tr> <tr><td>6</td><td>41.00</td><td>27.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>1.20</td><td></td><td>79.20</td><td>2</td><td>58</td></tr> <tr><td>7</td><td>41.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>1.20</td><td></td><td>54.20</td><td>1</td><td>54</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.00</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.00</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td colspan="12"><b>VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO ( VDC ) :</b></td> <td colspan="2"><b>78</b></td> </tr> <tr> <td colspan="14"><b>PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGUN PCI :</b></td> </tr> </tbody> </table>														#	VALORES DEDUCIDOS							m=	6.4	TOTAL	q	CDV	Donde: m<q		1	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	20.00	1.20		174.20	7	78	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MUY MALO</b>		2	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	20.00	1.20		156.20	6	76	3	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	2.00	1.20		138.20	5	72	4	41.00	27.00	26.00	19.00	2.00	2.00	1.20		120.20	4	74	5	41.00	27.00	26.00	2.00	2.00	2.00	1.20		103.20	3	66	6	41.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20		79.20	2	58	7	41.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20		54.20	1	54										0.00														0.00					<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO ( VDC ) :</b>												<b>78</b>		<b>PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGUN PCI :</b>													
#	VALORES DEDUCIDOS							m=	6.4	TOTAL	q	CDV	Donde: m<q																																																																																																																																																													
1	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	20.00	1.20		174.20	7	78	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MUY MALO</b>																																																																																																																																																														
2	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	20.00	1.20		156.20	6	76																																																																																																																																																															
3	41.00	27.00	26.00	19.00	20.00	2.00	1.20		138.20	5	72																																																																																																																																																															
4	41.00	27.00	26.00	19.00	2.00	2.00	1.20		120.20	4	74																																																																																																																																																															
5	41.00	27.00	26.00	2.00	2.00	2.00	1.20		103.20	3	66																																																																																																																																																															
6	41.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20		79.20	2	58																																																																																																																																																															
7	41.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20		54.20	1	54																																																																																																																																																															
									0.00																																																																																																																																																																	
									0.00																																																																																																																																																																	
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO ( VDC ) :</b>												<b>78</b>																																																																																																																																																														
<b>PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGUN PCI :</b>																																																																																																																																																																										

INGENIERIA		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										COLOMBIA																		
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla		SECCION:				AREA DE LA UNIDAD (m2): 250																								
FECHA : 10/07/2018		INICIAL: KM 07 + 150				UNIDAD DE MUESTRA : 12																								
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 07 + 200																												
TIPOS DE FALLAS																														
1 Piel de cocodrilo				11 Parches y parches de cortes Utilitarios																										
2 Exudación				12 Agregado pulidos																										
3 Fisuras en bloque				13 Baches																										
4 Abultamiento y hundimiento				14 Ahuellamiento																										
5 Corrugaciones				15 Desplazamiento																										
6 Depresiones				16 Fisura parabólica o por deslizamiento																										
7 Fisuras de borde				17 Hinchamientos																										
8 Fisuras de reflexión de junta				18 Peladura por intemperismo.																										
9 Desnivel carril - berma				19 Cruse de vía ferrea																										
# Fisuras longitudinales y transversales																														
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																														
TIPO	1			2			6			7			9			11			12			14			18					
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H			
CANTIDAD	10.50			32.00			16.00			43.00			38.0			1.32			32.00			32.00			15.00					
	3.60															0.56			27.00			16.00								
SEVERIDAD																														
TOTAL	0.00			32.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		
	14.10			0.00			16.00			43.00			38.00			1.88			59.00			48.00			15.00			0.00		
	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		
CALCULO DEL PCI																														
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR		DENSIDAD		VALOR		<p style="text-align: center;"><b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>52</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PCI= 100 - VDC</b></p> <p style="text-align: center;"><b>17</b></p>																						
1	M	14.10		5.64%		27.00																								
2	L	32.00		12.80%		3.00																								
6	M	16.00		6.40%		21.00																								
7	M	43.00		86.00%		29.00																								
9	L	38.00		76.00%		31.00																								
11	M	1.88		0.75%		8.00																								
12	M	59.00		23.60%		7.00																								
14	M	48.00		19.20%		52.00																								
18	M	15.00		6.00%		7.00																								
#	VALORES DEDUCIDOS							m=	5.4	TOTAL	q	CDV	<p style="text-align: center;"><b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MUY MALO</b></p>																	
1	52.00	31.00	29.00	27.00	21.00	8.00	7.00	1.20	183.20	8	80																			
2	52.00	31.00	29.00	27.00	21.00	8.00	7.00	2.00	178.20	7	78																			
3	52.00	31.00	29.00	27.00	21.00	8.00	2.00	3.00	173.20	6	83																			
4	52.00	31.00	29.00	27.00	21.00	2.00	2.00	3.00	167.20	5	84																			
5	52.00	31.00	29.00	27.00	2.00	2.00	2.00	3.00	148.20	4	82																			
6	52.00	31.00	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3.00	123.20	3	76																			
7	52.00	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3.00	96.20	2	68																			
	52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3.00	67.20	1	77																			
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO ( VDC ):											83																			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGUN PCI :																														

INGENIERIA CIVIL		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ( PCI )										UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN CARLOS																		
CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla		SECCIÓN:			ÁREA DE LA UNIDAD (m2): 250																									
FECHA : 10/07/2018		INICIAL: KM 07 + 800			UNIDAD DE MUESTRA : 13																									
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.		FINAL: KM 07+ 850																												
TIPOS DE FALLAS																														
1 Piel de cocodrilo	2 Exudación	3 Fisuras en bloque	4 Abultamiento y hundimiento	5 Corrugaciones	6 Depresiones	7 Fisuras de borde	8 Fisurade reflexion de junta	9 Desnivel carril - berma	# Fisuras longitudinales y transversales	11 Parches y parches de cortes Utilitarios	12 Agregado pulidos	13 Baches	14 Ahuellamiento	15 Desplazamiento	16 Fisura parabolica o por deslizamiento	17 Hinchamientos	18 Peladura por intemperismo.	19 Cruse de via ferrea												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																														
TIPO	1			2			6			7			9			10			12			13			14			18		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H
CANTIDAD Y SEVERIDAD	20.0			40.00			34.00			37.00			30.0			15.00			34.00			0.14			32.00			10.00		
	16.00																		16.00											
TOTAL	0.00			40.00			34.00			0.00			0.00			15.00			40.00			0.00			0.00			10.00		
	20.00			0.00			0.00			37.00			30.00			0.00			0.00			0.00			48.00			0.00		
	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.14			0.00			0.00					
CALCULO DEL PCI																														
TIPO DE	SEVERIDA	CANTIDAD TOTAL POR		DENSIDAD		VALOR		<b>VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)</b> <b>52</b> <b>PCI= 100 - VDC</b> <b>22</b>																						
1	M	20.00		8.00%		42.00																								
2	L	34.00		13.60%		3.00																								
6	L	34.00		13.60%		20.00																								
7	M	37.00		14.80%		16.00																								
9	M	30.00		12.00%		8.00																								
10	L	15.00		6.00%		5.00																								
12	L	40.00		16.00%		10.00																								
13	H	0.14		0.06%		0.00																								
14	M	48.00		19.20%		52.00																								
18	L	10.00		4.00%		5.00																								
#	VALORES DEDUCIDOS										m=	5.4	TOTAL	q	CDV	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>  <b>MUY MALO</b>														
1	52.00	42.00	20.00	16.00	10.00	8.00	5.00	5.00	1.20	0.00	159.20	8	74																	
2	52.00	42.00	20.00	16.00	10.00	8.00	5.00	2.00	1.20	0.00	156.20	7	73																	
3	52.00	42.00	20.00	16.00	10.00	8.00	2.00	2.00	1.20	0.00	153.20	6	75																	
4	52.00	42.00	20.00	16.00	10.00	2.00	2.00	2.00	1.20	0.00	147.20	5	76																	
5	52.00	42.00	20.00	16.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	0.00	139.20	4	78																	
6	52.00	42.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	0.00	125.20	3	76																	
7	52.00	42.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	0.00	107.20	2	74.5																	
8	52.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	0.00	67.20	1	67																	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO ( VDC ):													78																	
PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :																														

